

2- ENE



348890

Ref. 55.378

P A T E N T E
D E
I N V E N C I O N

por "PERFECCIONAMIENTOS APORTADOS A LOS RODILLOS PARA CINTAS TRANSPORTADORAS Y DISPOSITIVOS DE MANUTENCION"; a favor de Don Raymond GALLIAN, de nacionalidad francesa, residente en Immeuble SINOMA, Ave. de Tihama - RABAT (Marruecos).

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a perfeccionamientos y simplificaciones aportados a los rodillos para cintas transportadoras o cualquier otro dispositivo de manutención actualmente utilizado.

5. Estos dispositivos de diferentes tipos poseen en ambas parte del eje principal, ensanchamientos que sirven de topes laterales a los rodamientos; cuando no existe ensanchamiento, los ejes presentan distanciadores engastados



o interpuestos de forma que aseguren la separación de los rodamientos.

Además todos los rodillos poseen interceptores de polvo, y de aceite y se hallan montados con rodamientos
5. no estancos.

La presente invención tiene por objeto perfeccionar la concepción habitual, simplificando al propio tiempo la fabricación para todos los rodillos de cintas transportadoras o dispositivos de manutención.

10. a) al suprimir el distanciador o ensanchamiento que obliga al mecanizado del eje.
b) al emplear tabiques cuyo ajuste muy preciso protege el rodamiento estanco contra el polvo abrasivo.

15. Las figura I, II, III unidas a la presente memoria descriptiva representan a título indicativo pero no limitativo, una forma de realización de la presente invención.

20. La figura I de la lámina I muestra una sección del rodillo.

La figura II de la lámina I muestra una sección de las diferentes partes internas de este rodillo.

25. La figura 1 de la lámina II muestra las mismas partes de este rodillos a una escala mayor para facilitar la lectura de este dibujo.



La figura 1 de la lámina III muestra el detalle de las piezas que componen la estanqueidad.

El rodillo está compuesto de un eje (1) en acero estirado y rectificado, sobre el cual se monta en cada costado un rodamiento estanco (2). El casquillo exterior de cada rodamiento se apoya sobre una brida (3). Cada rodamiento se encuentra retenido sobre el árbol (1) mediante un anillo de retención de modelo corriente (4).

10. Las bridas (2) encajan en el tubo (5) que sirve de forma exterior al rodillo; un ensanchamiento sobre cada brida asegura la separación. Estas bridas moldeadas a presión se montan después de un mecanizado muy rápido (punzonado del asiento del rodamiento). Sin embargo se hacen solidarios del tubo (5) mediante seis pasadores elásticos (6).

Una arandela (12) se sitúa contra el anillo de retención (4). El ajuste de esta arandela la hace solidaria al eje (embutida en una chapa muy delgada, esta arandela es de un precio de coste muy bajo.)

20. Una arandela embutida en la misma materia que la arandela (12) se ajusta perfectamente, de una parte sobre la arandela (12), de otra parte en la jaula del rodamiento.



La capa de grasa puesta entre el rodamiento estanco y la arandela (12) y entre la arandela (12) y la arandela (8) absorbe y hace menos abrasivo, los polvos que puedan atacar eventualmente las juntas del rodamiento estanco.

5.

Una arandela de fieltro (7) se sitúa contra la parte exterior de la arandela (8) tiene por objeto asegurar una primera protección del laberinto, formado por las arandelas (8) y (12).

10. La arandela (9) muy ajustada sobre el eje es mantenida por un anillo extensible (10). Asegura la inmovilidad y la compresión de la arandela de fieltro (7) y protege la estanqueidad contra los golpes eventuales.

Este conjunto perfectamente estanco evita al rodillo los inconvenientes de la "respiración" debidos a las variaciones de temperatura.

15.

Gracias a la supresión de órganos o de juntas en plástico, muy caras y vulnerables a los polvos abrasivos, el conjunto de todas las garantías para asegurar una larga vida de trabajo.

20.

Estos rodillos para cintas transportadoras y dispositivos de manutención se pueden reparar fácilmente con el mínimo de gasto.



N O T A

Descrito el objeto del presente invento, se declaran nuevas y de propia invención las siguientes reivindicaciones.

1. Perfeccionamientos aportados a los rodillos
5. para cintas transportadoras y para dispositivos de manutención, caracterizados por el hecho de comprender un eje (1) sobre cuyos extremos se montan rodamientos estancos (2) cuyos casquillos exteriores apoyan sobre bridas (3), quedando cada rodamiento retenido sobre el eje un asiento de
10. la brida (3) y un anillo de retención (4), y por el hecho de que las bridas (3) encajadas al tubo (5), se solidarizan a éste mediante pasadores elásticos (6).

2. Perfeccionamientos, según la reivindicación 1, caracterizado porque entre rodamiento y extremo del eje
15. del rodillo se hallan dispuestos de fuera a dentro, un anillo elástico (10) contra la brida (3), retentor de una arandela ajustada (9) sobre el eje (1), que asegura la estanqueidad de una arandela de fieltro (7), protectora de un laberinto formado por las arandelas (8) y (12), la pri-
20. mera de borde exterior vuelto y apoyado en la jaula del rodamiento y la segunda de borde interior vuelto hacia la arandela de fieltro (7), y limitada entre esta y el anillo de retención (4).

3. Perfeccionamientos aportados a los rodillos



para cintas transportadoras y dispositivos de manutención.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de 6 páginas foliadas y escritas a máquina por una sola cara y acompañadas de los dibujos reglamentarios.

Madrid a 2 de Enero de 1968.

D.a.

CRIME IBERN

CA 19

Firmado: LUIS REY PADILLA



FIG.1

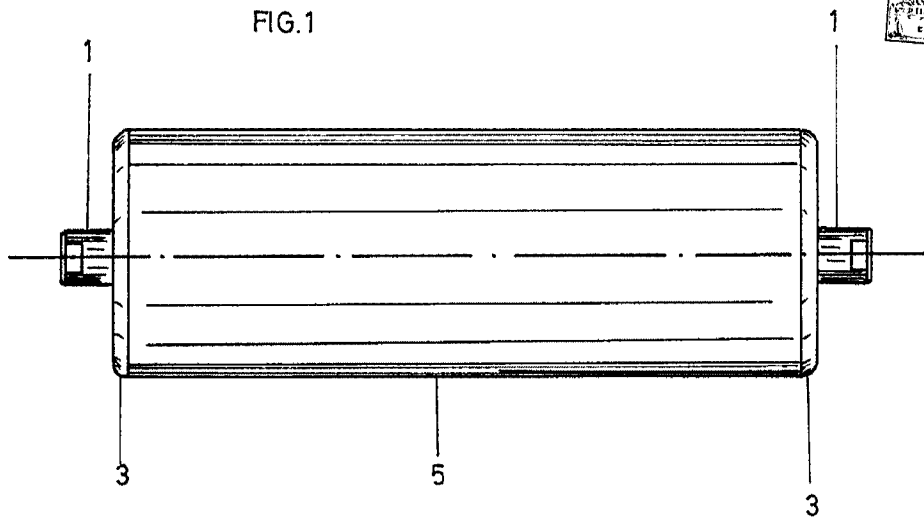
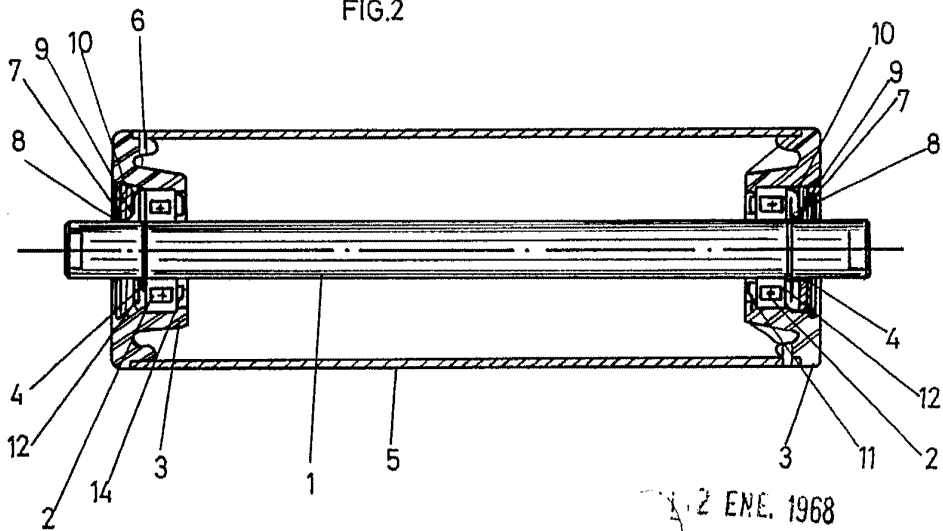


FIG.2



2 ENE. 1968

Madrid

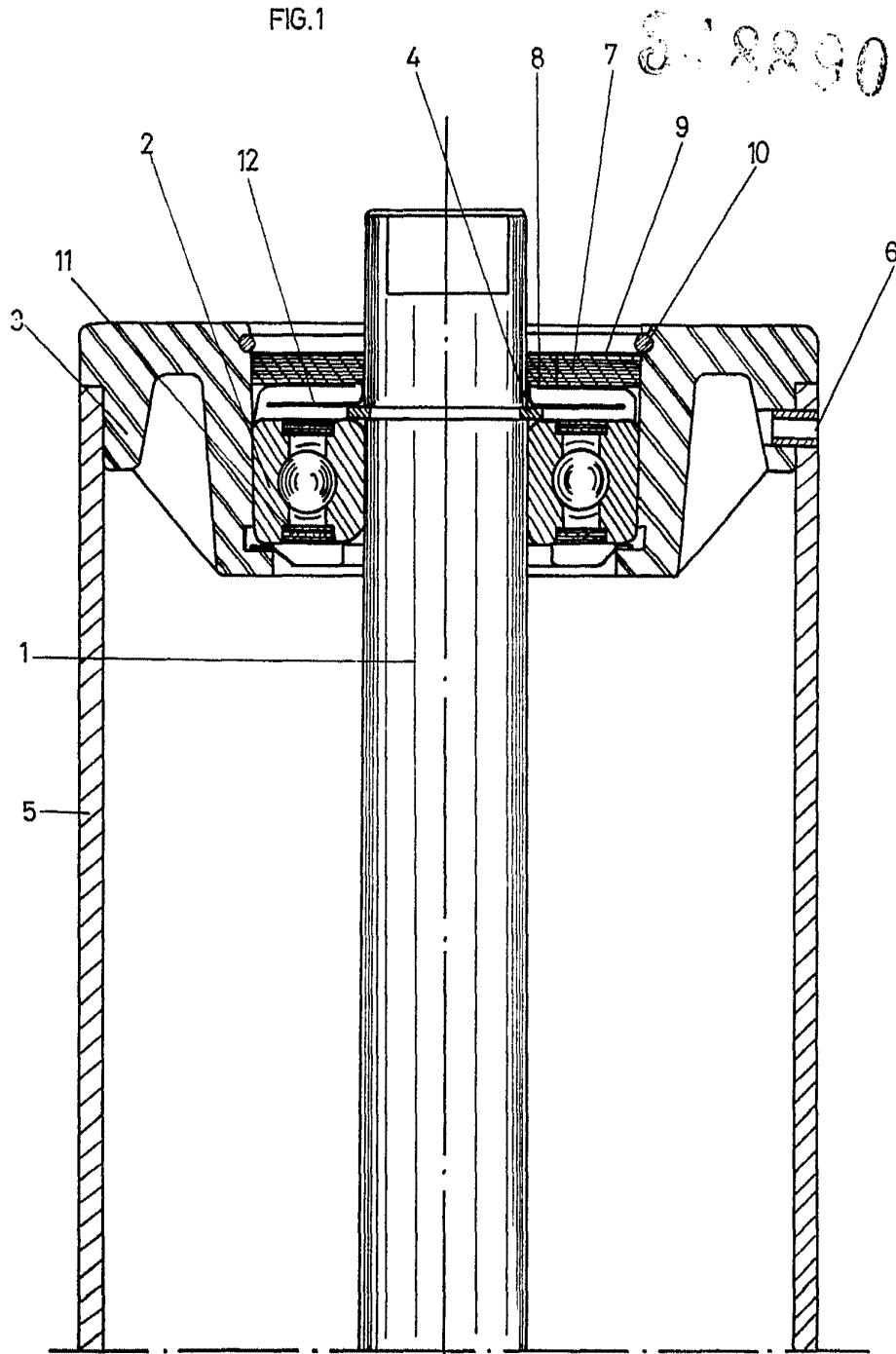
JAIME ISERN

PP.

Firmado José...



FIG.1



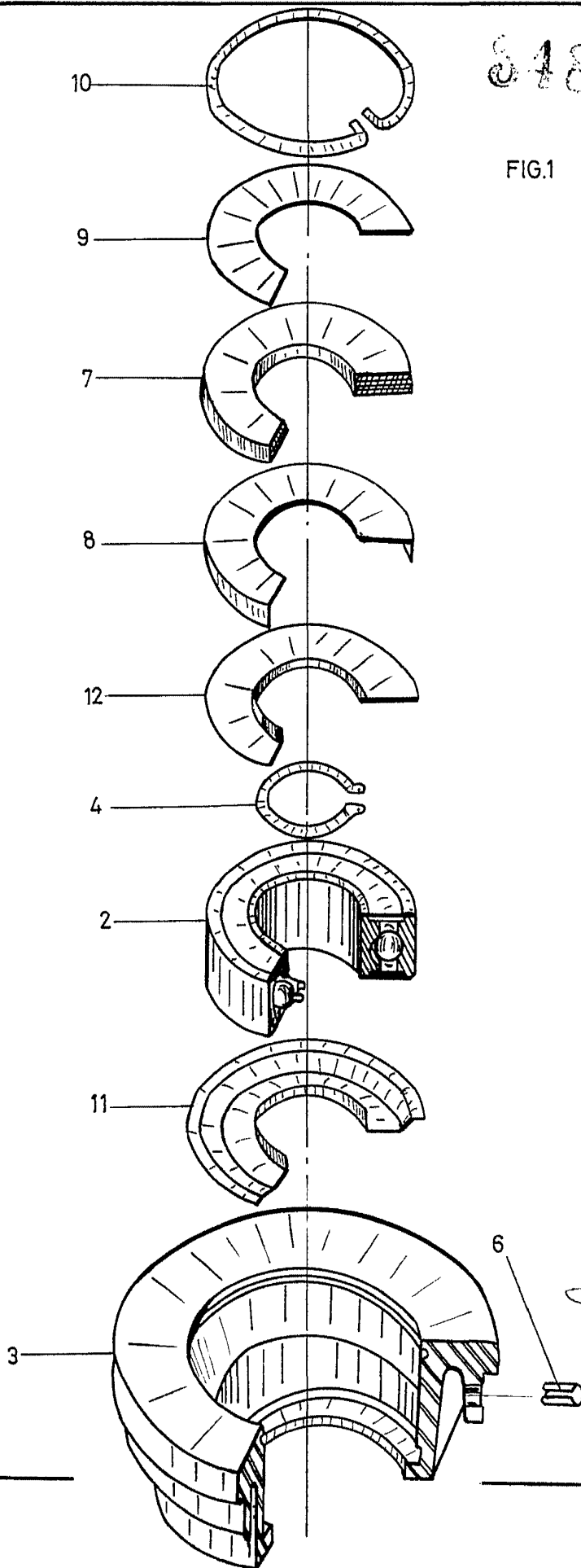
1968

Madrid
JAIME ISERN

PP.
Firmado Jaime Isern

8182,0

FIG.1



Madrid 2 ENE. 1968
PP. JAIME ISERN

[Handwritten signature]
Firmante