



a.- El propulsor está formado por alabes helicoidales.

b.- Estos álabes conforman las paletas que, por su forma, entran sesgadas en el agua evitando salpicaduras y ruido.

c.- El rendimiento es mayor, lograndose, con el mismo esfuerzo mayor felicidad.

d.- Posee carcasas o carena delantera protectoras que impiden se mojen los usuarios.

e.- Las sillas son susceptibles de realización metálicas y con fibra de plástico, lo que produce mayor comodidad y pulcritud.

En la adjunta colección de planos, para facilidad de la descripción y sin caracter limitativo alguno, por lo tanto, se ha representado un ejemplo de realización del aparato que se precogniza.

La figura 1 representa una vista pesrpectiva.

La figura 2 representa una vista en planta.

La figura 3 representa una vista frontal del tambor propulsor y

La figura 4 representa una vista lateral del mismo.

Como puede apreciarse, este aparato hidropedal consiste en una embarcación compuesta por dos flotadores (1) y (2), divididos con tabicación, en cuatro compartimientos cada uno, protegidos exteriormente por una banda de madera (3), sobre los que va colocada una plataforma de madera en la que se instalan dos sillas (4) y (5) y el tambor propulsor (6) accionado por un sistema de pedales (7). En la parte posterior va un timón (8).

El tambor propulsor se compone de paletas alabeadas (9) montadas sobre dos coronas de forma ϕ al que entran tangencialmente en el agua impartinedo propulsión sin salpicaduras ni choques.

Descrita suficientemente la invención, así como la manera de realizarla practicamente, debe hacerse constar que la misma -



es susceptible de cualesquiera modificaciones de detalle, en tanto que estas no alteraren su fundamento.

-:- NOTA :-:

Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de este registro de patente de invención, en España, por veinte años, son los siguientes:

1º Aparato hidropedal, caracterizado por que comprende dos flotadores, divididos por tabicación en cuatro compartimientos cada uno, sobre los que descansa una plataforma portadora de dos asientos y del tambor propulsor, así como del sistema de accionamientos del mismo, a pedales, siendo el propulsor un elemento constituido por palas alabeadas, colocadas en zig-zag, entre dos coronas portadoras y sustentadas por radios.

2º.- " APARATO HIDROPEDAL ".

Tal y como se ha descrito en la memoria que antecede y para los fines que se han especificado.

Consta la presente memoria descriptiva de tre hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 30 Diciembre de 1.967

D. DIAZ UNGRIA
P. P.

348864
2 Hojas hoja 1ª

348864
D. JUAN CAPO GAYA

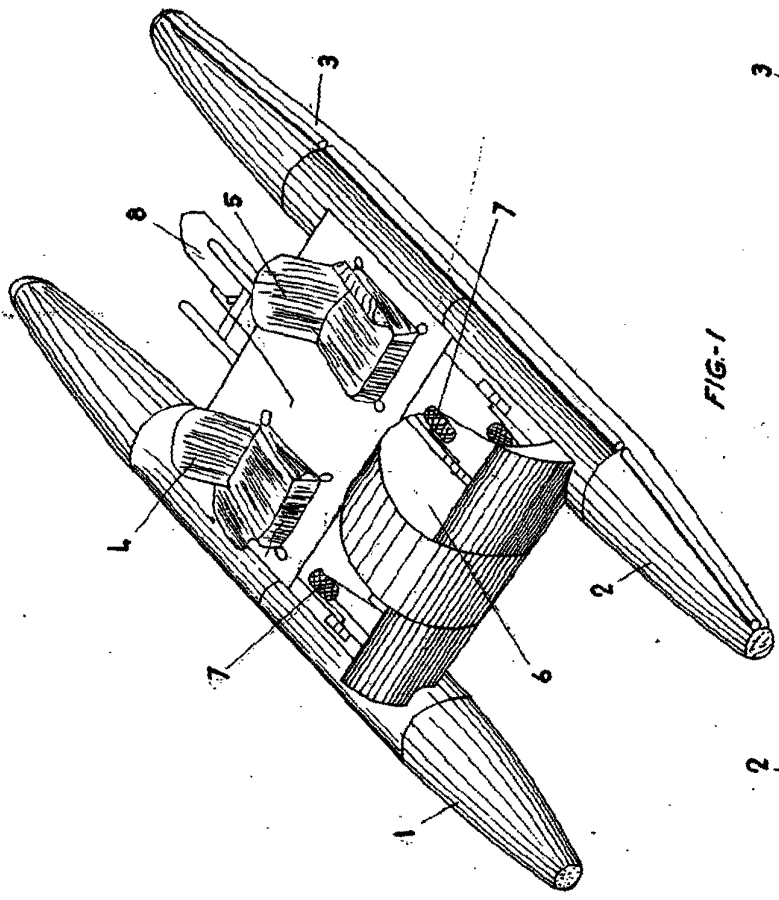


FIG-1

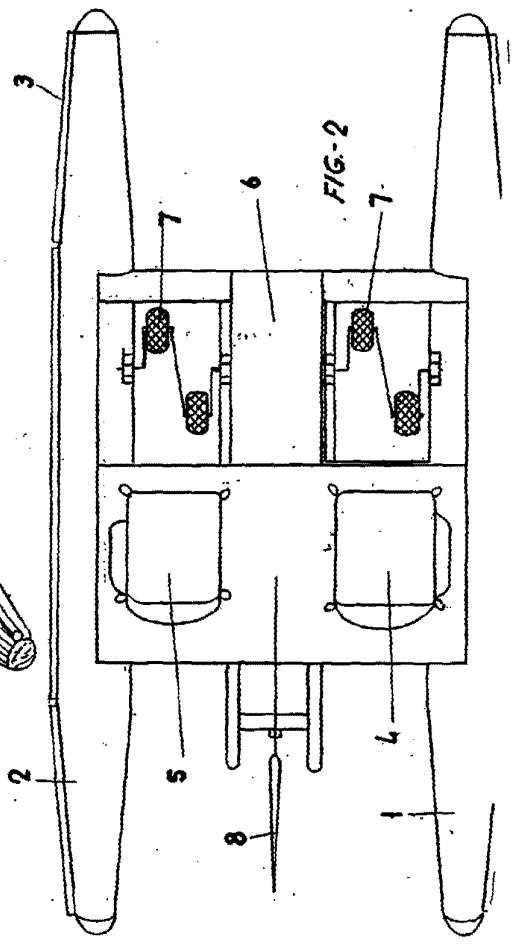


FIG-2

BOYER 1977
D. DONAT UNGERIN
S.P.
[Signature]

348864 2 Hojas hoja 28

D. JUAN CARO GAYA

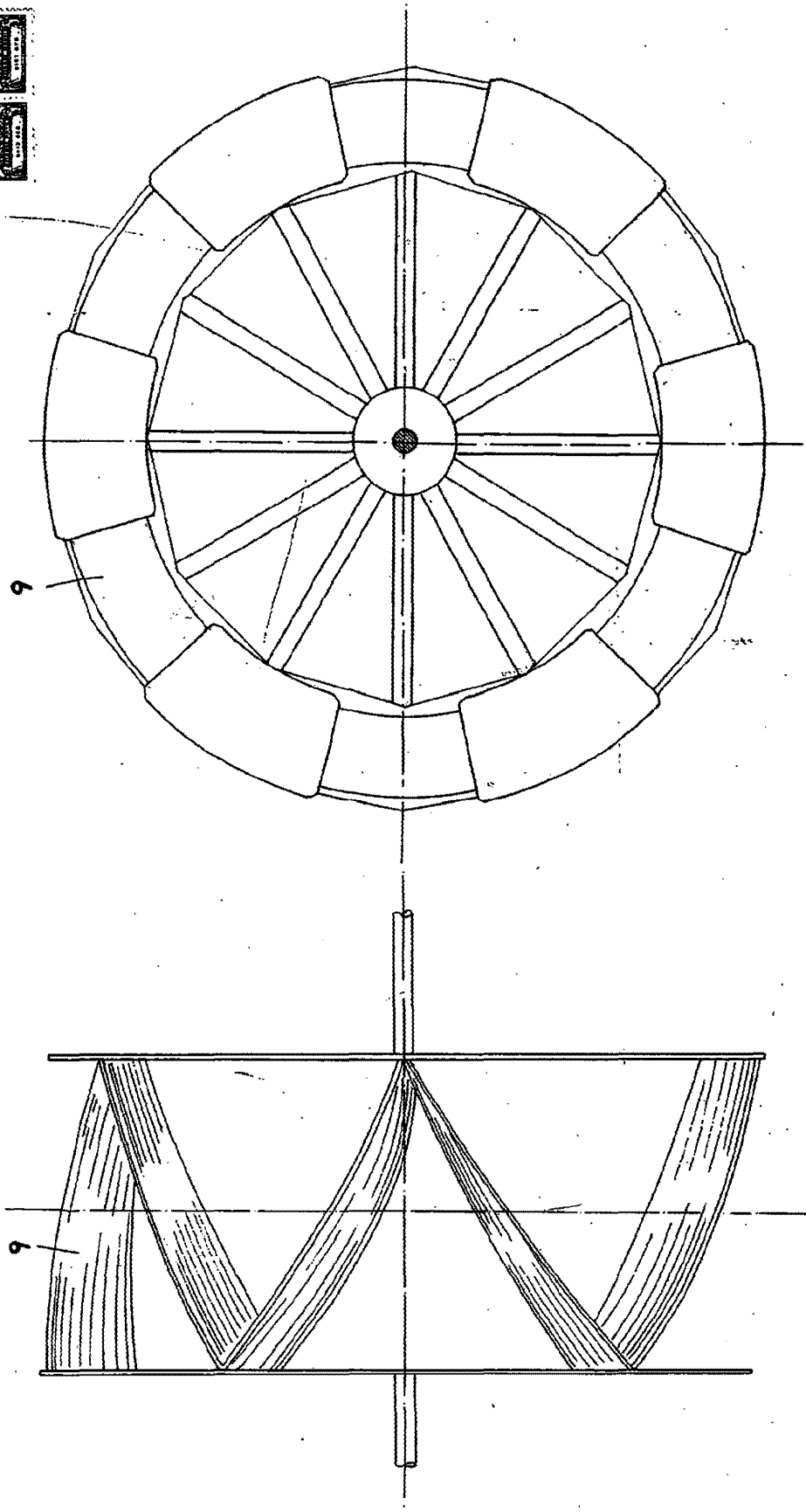


FIG-4

FIG-3

B. DIAZ-UNGRÍA
 P. P.
[Signature]

ESCALA VARIABLE