





10 tanto economía en la fabricación de la misma, au-  
mentada esta economía por la posibilidad de empleo  
de materiales ligeros, férricos o no, y siempre po-  
sible de adaptar a las medidas que en cada caso  
sean aconsejables.

15 En esencia, esta turbina, consta de una  
carcasa cilíndrica abierta longitudinalmente según  
un plano diametral, en la cual se instala un eje  
giratorio al que se adaptan una serie de aletas  
para que estas al recibir el empuje del aire, mue-  
van dicho eje y del mismo, mediante los acoplamien-  
20 tos precisos en cada caso, extraer la fuerza motriz  
que se desea, habiéndose previsto en la carcasa unos  
timones que la orientan de tal forma que siempre  
queden las aletas sobresalientes en perfecta dispo-  
25 sición para recibir el empuje del aire, en tanto  
que el resto, al quedar ocultas por la carcasa no  
reciben empujes en sentidos contrarios que frenarian  
el movimiento.

30 Esta turbina, puesto que es accionada por  
aire, no precisa gasto alguno de energía lo que su-  
pone un notable capítulo en la economía de la fuerza  
motriz conseguida, por sus características funciona-  
les y estructurales, puede ser aplicada a cualquier  
clase de industria, y en la posición que en cada  
35 caso aconseje, bien sea con eje vertical, horizon-  
tal o con inclinación adecuada, acoplando al eje  
de la turbina aquella maquinaria que en cada caso  
convenga, mediante especiales conexiones objeto de  
estudio perfectos y adecuados para lograr un máximo



40 de rendimiento.

A continuación se hará una detallada descripción de la turbina que se preconiza, con referencia a los planos que se acompañan, en los que se representa, a simple título de ejemplo, no limitativo, una forma preferente de realización, susceptible de todas aquellas variaciones de detalle que no supongan alteración fundamental de aquellas variaciones de detalle que no supongan alteración fundamental de las características esenciales de la misma.

50 En dichos planos se ilustra:

Figura I.- Vista en perspectiva de esquema de la turbina.

Figura II.- Detalle en planta de la misma vista desde su cara superior.

55 Según el ejemplo de ejecución representado la turbina de accionamiento por aire aludida, está constituida por una carcasa -1- de forma semicilíndrica, abierta por el plano diametral que la limita, en cuyo interior, existe un eje -2- que en sus extremos lleva sendos discos -4- de diámetro ligeramente inferior al de la carcasa, y que sujetan entre sí a una serie de aletas -5- regularmente espaciadas, planas y alabeadas en función de las necesidades de caso en caso, las cuales reciben el empuje del aire al quedar en la mitad exenta de carcasa.

65

El citado eje -2- está montado sobre rodamientos a bolas, rodillos o axiales -8-, según convenga y con un máximo de precisión a fin de que el giro del mismo sea posible aún con el mínimo de em-



70           puje del aire sobre las aletas -5- .

              Este eje, en el extremo inferior, está  
dotado de un freno -6- que puede ser mecánico,  
eléctrico o de la forma y tipo mas conveniente, a  
fin de poder detener la turbina cuando no se precise  
75           su acción, y posteriormente de unos flectores de  
unión -7- mediante los cuales se efectúa el acopla-  
miento a la máquina que se desea transmitir el movi-  
miento con el fin de transformarle en la energía  
que haya de obtenerse del mismo, bien al eje de al-  
80           ternadores, dinamos o similares, bien a máquinas  
productoras de energía mecánica, todo ello por inter-  
medio de poleas, engranajes, derivaciones, multipli-  
cadores ó reductores en función de los efectos a  
conseguir.

85           La carcasa -1- queda igualmente montada so-  
bre rodamientos de máxima precisión y en uno de los  
bordes del plano que la limita, de unas prolongacio-  
nes de dicho plano -3- que tienen misión de timones,  
para que en todo momento, quede la citada carcasa  
90           con su plano abierto en la misma dirección del viento  
con lo que las aletas -5- reciben en las mejores  
condiciones el empuje del mismo.

              Dado que la mitad de la turbina queda en  
el interior de la carcasa, el efecto sustrctor que  
95           haría el empuje del aire sobre las aletas -5- que  
quedan en posición diametralmente opuestas a las que  
quedan en el exterior, queda absolutamente anulado,  
por lo que el rendimiento de la turbina es máximo  
en todo momento.





130 sión originada por el aire sobre ellas, haciendo  
girar a dicho eje, al cual, se acoplan conveniente-  
mente los elementos mecánicos o eléctricos adecuados  
para lograr por el movimiento de giro del citado eje  
la fuerza motriz que en cada caso se desee.

135 SEGUNDA.- Por "Turbina de accionamiento  
por aire, aplicable a obtención de fuerza motriz",  
según reivindicación primera, caracterizada por  
haberse previsto el conjunto de discos, aletas y  
eje, montado en el interior de una carcasa de forma  
140 semicilíndrica en sentido longitudinal, y dejando al  
exterior la mitad de las aletas, mientras el resto  
queda en el interior a fin de que se impida que el  
aire actúe con efecto sustractivo, sobre las aletas  
diametralmente opuestas a las que reciben el empuje  
145 del mismo, logrando siempre el máximo rendimiento.

TERCERA.- Por " Turbina de accionamiento  
por aire, aplicable a obtención de fuerza motriz",  
según reivindicaciones precedentes, caracterizada  
porque la carcasa, queda montada sobre rodamientos  
150 de máxima precisión, y presenta en uno de los bordes  
de su plano diametral abierto, una prolongación a mo-  
do de timón situado en el mismo plano citado, que  
permite que en todo momento, la carcasa quede situa-  
da por el mismo efecto del viento, en la posición  
155 más adecuada para que la turbina reciba el máximo  
empuje.

CUARTA.- Por " Turbina de accionamiento  
por aire, aplicable a obtención de fuerza motriz"  
según anteriores reivindicaciones, caracterizada por



160 haberse previsto en el eje de la misma, un freno  
de características adecuadas a cada caso, para regu-  
lar o detener a la misma cuando se desee, así como  
elementos de acoplamiento a la maquinaria que se  
trate, por intermedio de reductores, multiplicado-  
res o relaciones directas, en función de la fuerza  
165 motriz a obtener.

QUINTA.- Por " TURBINA DE ACCIONAMIENTO  
POR AIRE, APLICABLE A OBTENCIÓN DE FUERZA MOTRIZ ".

170 Todo tal y como se describe en el cuerpo  
de la Memoria precedente que consta de siete hojas  
foliadas, mecanografiadas a dos espacios por una  
sola de sus caracas, a la que se acompaña otra de p  
planos para mejor comprensión del objeto descrito.

175 Madrid, veintiuno de diciembre de mil no-  
vecientos sesenta y siete.

P.A. de D. Guillermo Moyano Martínez

E. Rodríguez Rivas.

P.P.



178.-



1901

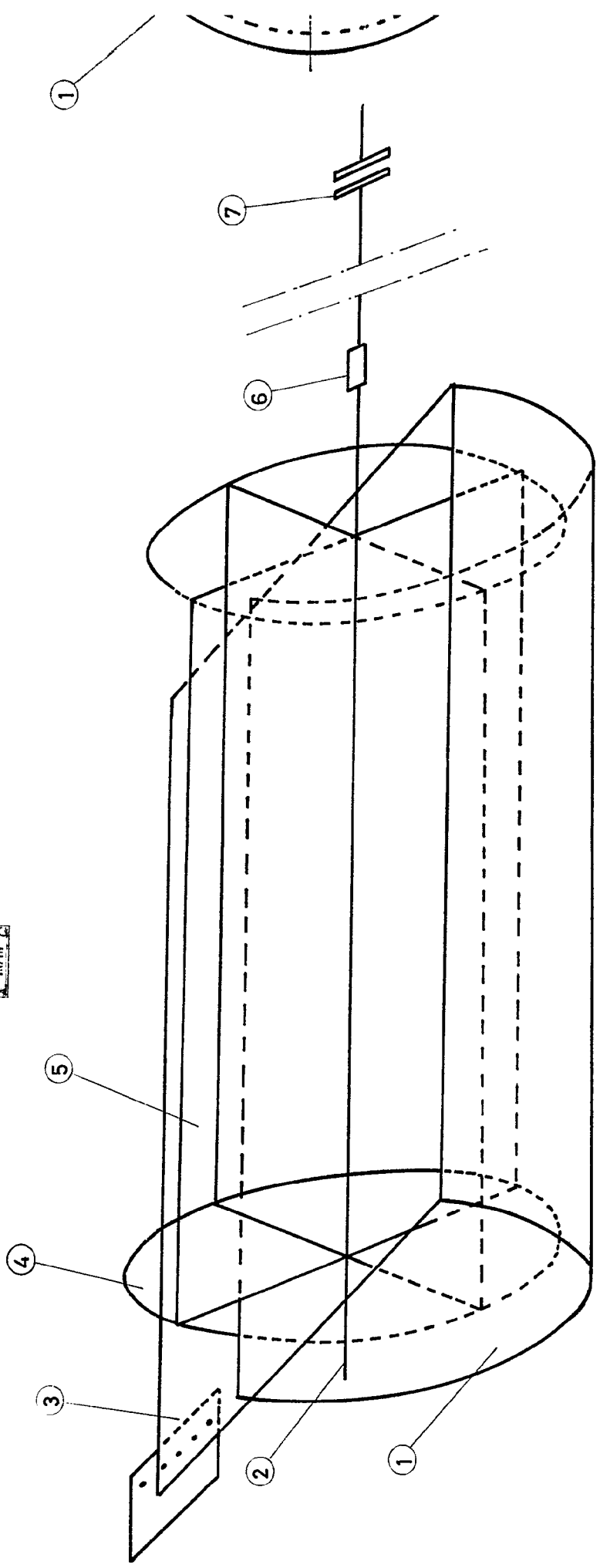


FIG. 1

FIG. 2

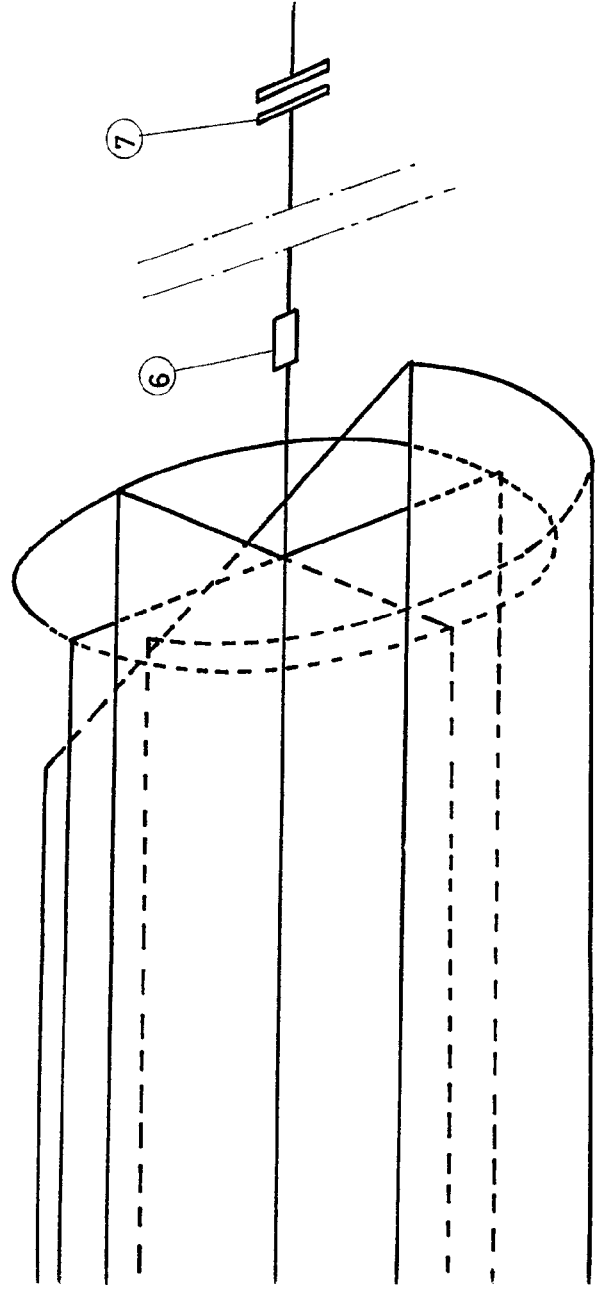
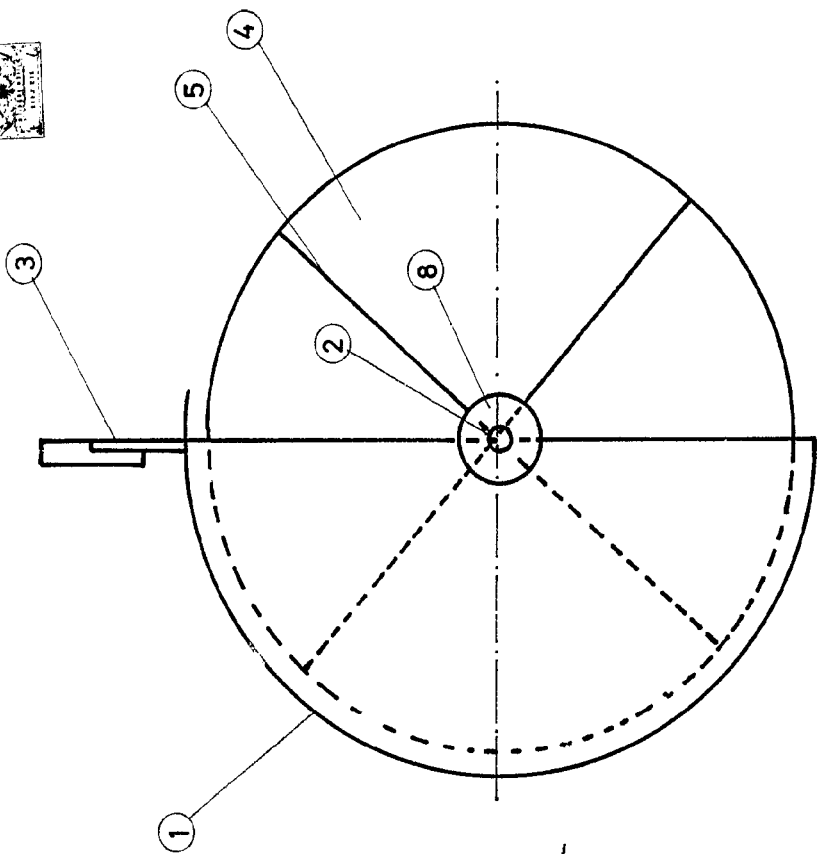
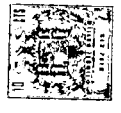


FIG. 2

10 5 111  
10 5 111  
10 5 111

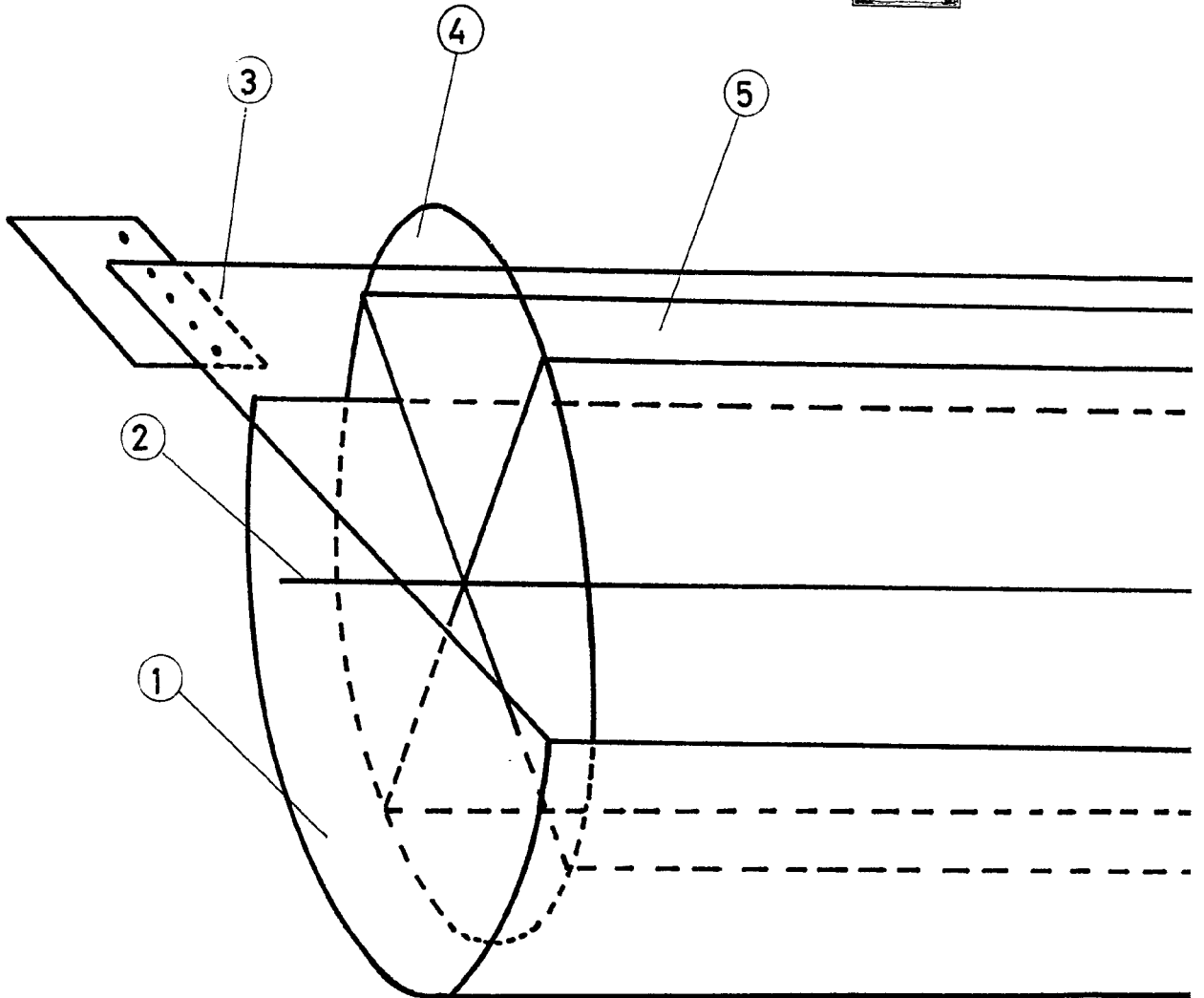
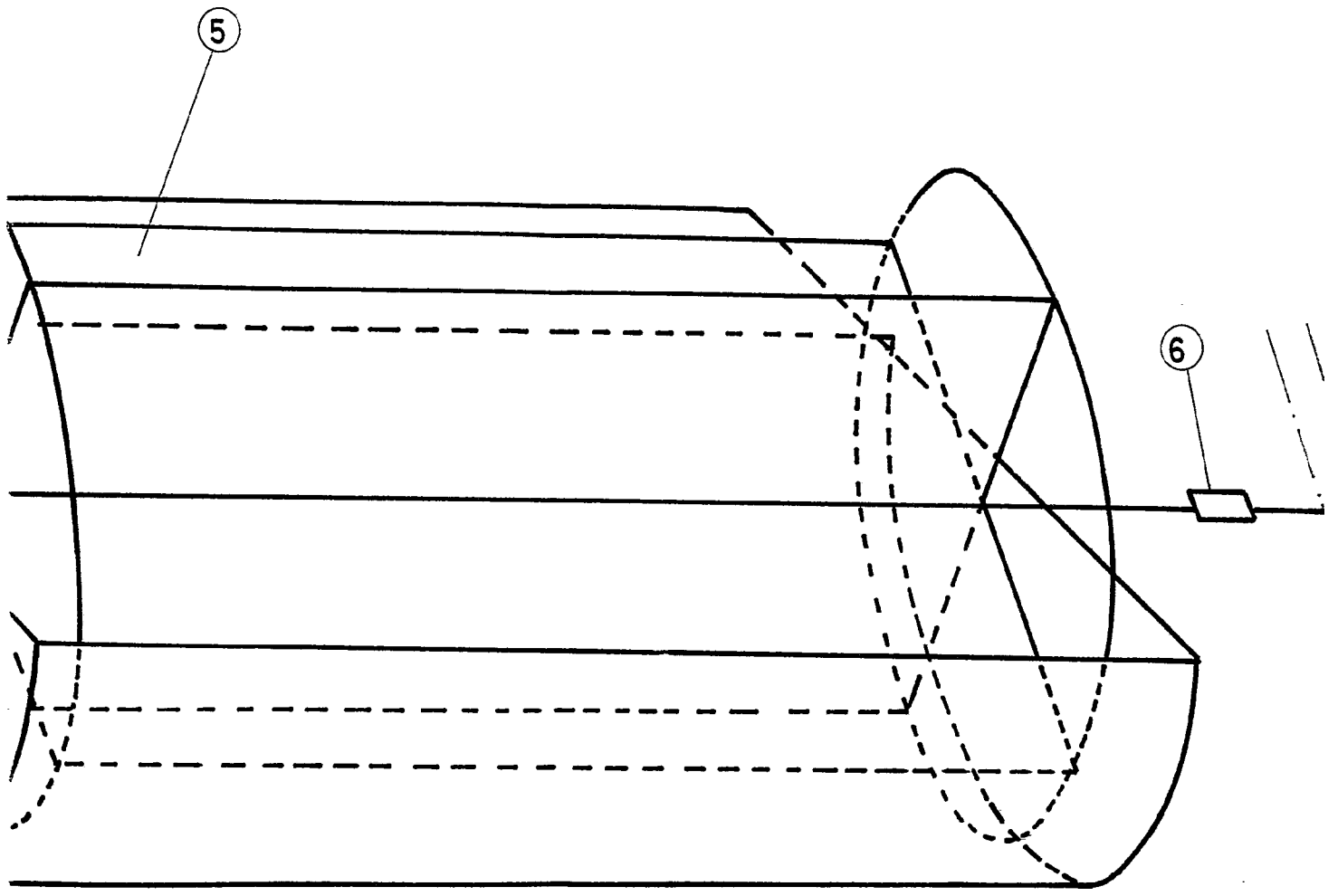


FIG. 1

ESCALA VARIABLE





1904

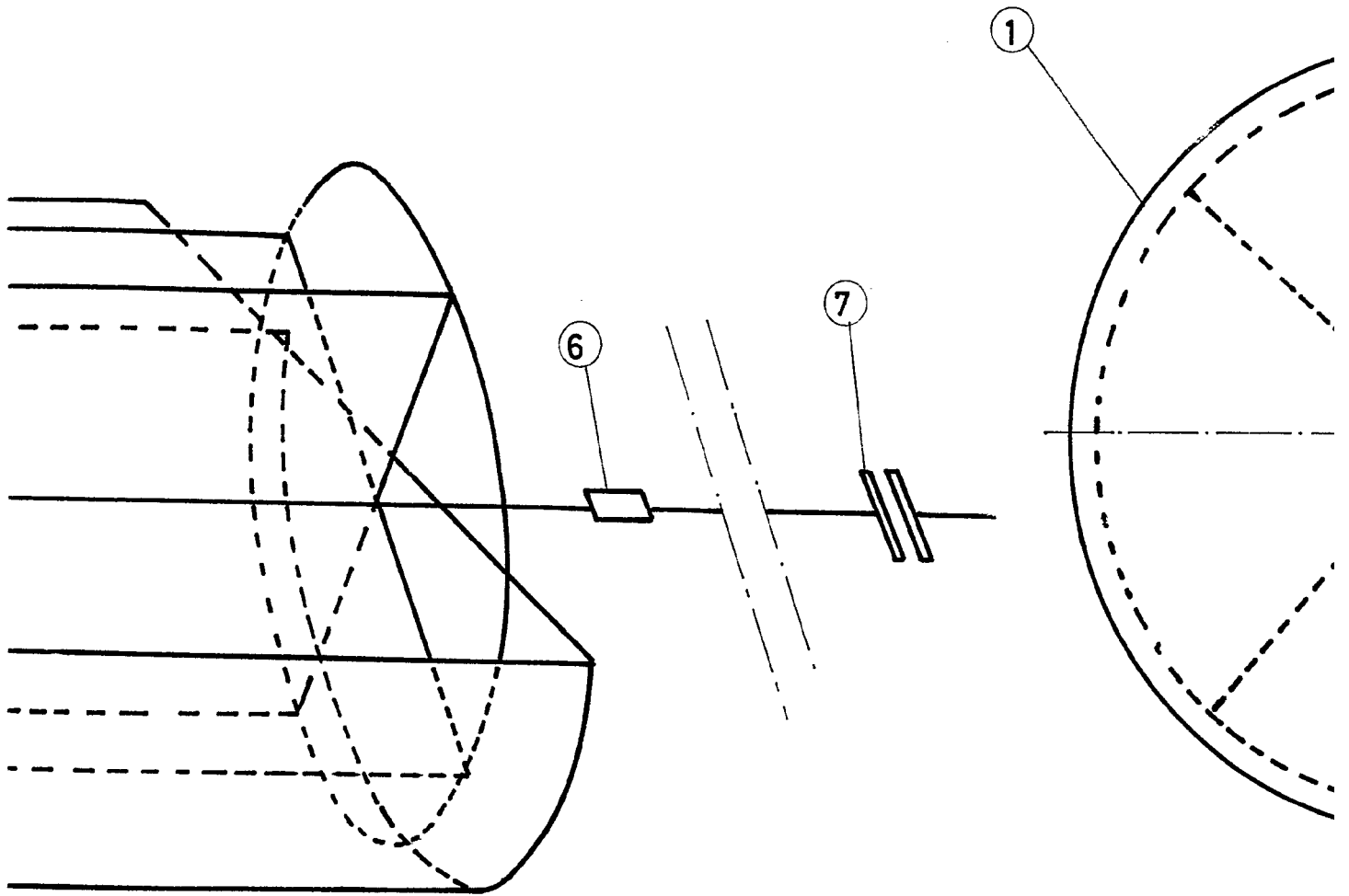


FIG. 2



1967

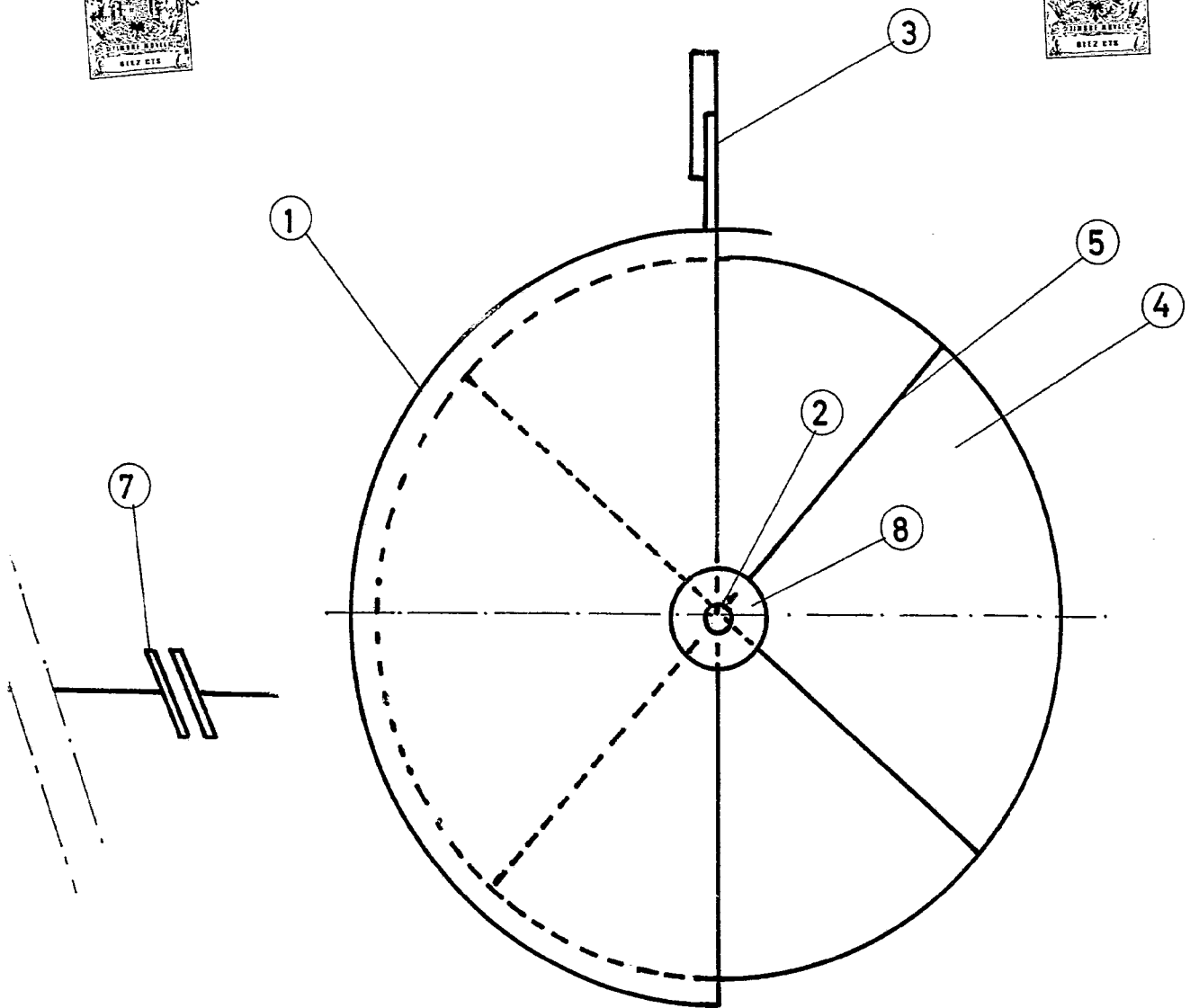


FIG. 2

RECORDED 19 DIC. 1967

CL. RIGUEZ LE