

347870
- 1 B.C.



MEMORIA DESCRIPTIVA
de una Patente de Invención a nombre de:
A.EHRENREICH & CIE., de nacionalidad ale-
mana, domiciliada en DUSSELDORF-OBERKASSEL,
Hansa-Allee 186-190 (Alemania); por: "PER-
FECCIONAMIENTOS EN LAS BIELAS DE DIRECCION
CON CONEXION ARTICULADA A UNA BARRA DE ACO-
PLAMIENTO Y A UNA PALANCA DE DIRECCION".

5. El invento se refiere a perfeccionamientos en las bie-
las de dirección con conexión articulada de uno de sus extremos
a una barra de acoplamiento y conexión por articulación esférica
de su otro extremo a la palanca de dirección de una rueda, espe-
cialmente para direcciones con cremallera.

10. Como es sabido, las dos bielas de dirección de direc-
ciones con cremallera se conectan cada una a través de una artícu-
lación con la barra central de acoplamiento, la cual forma la
cremallera de la dirección. Cada biela de dirección está consti-
tuida por una varilla, cuyo extremo a conectar con la barra cen-
tral de acoplamiento está estructurado como horquilla. A través



de los brazos de la horquilla pasa el perno de unión. En su otro extremo la varilla está provista de una articulación esférica que establece la unión con la palanca de dirección de la rueda. Semajantes bielas de dirección son relativamente caras y su longitud

5. tiene que ser de una medida muy exacta.

El invento tiene por objeto una estructuración más sencilla y más barata de las bielas de dirección.

De acuerdo con el invento se ha conseguido esto de tal manera que, estando formada la biela de dirección por una pieza

10. tubular, esta en el lado de su conexión con la barra de acoplamiento está hendida en un plano situado en la línea axial del tubo en lados diametralmente opuestos, y que los extremos libres de las medias cañas así formadas, se transforman paralelas entre sí en brazos de horquilla de forma plana para recibir al perno

15. de unión, y que la pieza tubular en el lado de la conexión con la palanca de dirección está acondicionada para atornillar el vástago de la carcasa de la articulación esférica que establece la unión con la palanca de dirección.

De este modo no solamente se obtiene un abaratamiento

20. de la fabricación de la biela de dirección, sino se aminora también la exigencia de precisión en su fabricación, ya que el atornillamiento de la articulación esférica permite cierta compensación de la precisión.

Resulta conveniente que el fondo o término de las hendiduras esté formado por una perforación de forma redonda. Esta

25. perfección de forma redonda impide un desgarré indeseado.

El invento puede emplearse también en bielas de dirección de otros tipos de varillajes de dirección.



El dibujo muestra una forma de realización del invento reproduciendo una biela de dirección en vista longitudinal.

La biela de dirección consta de una pieza tubular 1. En el lado de la conexión con la barra de acoplamiento el tubo está hendido en lados diametralmente opuestos en un plano que pasa por el eje del tubo. La hendidura del tubo está señalada con 2. Las medias cañas así obtenidas están transformadas en la forma de bridas planas paralelas entre sí. Las bridas planas forman los brazos de horquilla 3 para pasar por ellos el perno de unión 4, sobre el que se asienta el bloque de conexión 5 para el extremo de la barra de acoplamiento, que puede tener un ojo para recibir el bloque de conexión.

En el ejemplo de realización representado el bloque de conexión está configurado a modo de una articulación esférica. Pero el mismo puede tener también cualquier otra forma de realización y por ejemplo puede estar constituido por un bloque silencioso.

El fondo de las hendiduras está formado por una perforación redonda 6, cuyo diámetro es mayor que el ancho de las hendiduras.

En el otro extremo de la pieza tubular está atornillado una articulación esférica 7 con el vástago 8 de su carcasa, estando afianzado en su posición por medio de la abrazadera 9. La articulación esférica sirve para la conexión con la palanca de dirección. En lugar del atornillamiento, en sí conocido, de la articulación esférica con la pieza tubular puede elegirse también otra forma de conexión conocida.



N O T A

Se reivindica como nuevo y de propia invención.

5. 1.- Perfeccionamientos en las bielas de dirección con conexión articulada a una barra de acoplamiento y a una palanca de dirección, caracterizados porque al estar formada la biela de dirección de una pieza tubular, ésta en el extremo de su conexión a la barra de acoplamiento está hendida en lados diametralmente opuestos en un plano situado en la línea axial del tubo y porque los extremos libres de las medias cañas así resultantes se transforman paralelas entre sí en bridas planas como brazos de horquilla para recibir al perno de unión y porque la pieza tubular en el lado de la conexión con la palanca de dirección está acondicionada para recibir el vástago de la carcasa de la articulación esférica que establece la unión con la palanca de dirección.

15. 2.- Perfeccionamientos en las bielas de dirección, de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizada porque el fondo o término de las hendiduras está formado por una perforación de forma redonda.

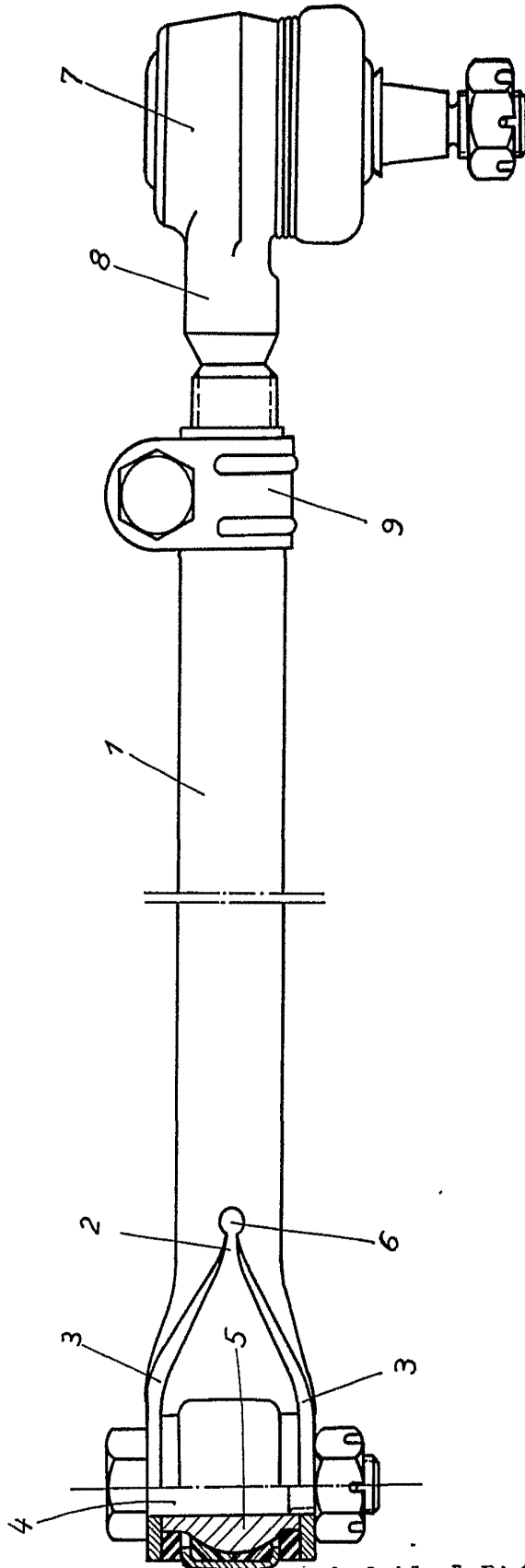
20. 3.- PERFECCIONAMIENTOS EN LAS BIELAS DE DIRECCION CON CONEXION ARTICULADA A UNA BARRA DE ACOPLAMIENTO Y A UNA PALANCA DE DIRECCION.

Tal como se describe y reivindica en la presente Memoria Descriptiva que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara y de sus correspondientes dibujos.

Madrid, 17 DIC. 1967

CARLOS...
D. F.

347.870



Escala variable

Madrid, 1 Diciembre 1967