

3477

PATENTE DE INVENCION

347709



Memoria Descriptiva

sobre:

"Perfeccionamientos en dispositivos para maniobrar contactos eléctricos que accionan avisadores acústicos o luminosos"

Solicitante: ETABLISSEMENTS Ed. JAEGER S.A.,
entidad francesa, residente en
2, Rue Baudin, LEVALLOIS-PERRET,
Seine, Francia.

El empleo de un "cerclo" o de un botón central sobre la columna de dirección de un vehículo para accionar un contacto eléctrico que acciona generalmente un avisador acústico o luminoso es conocido. Este montaje necesita una regulación del entre-

5.



5. contacto que, corrientemente, es obtenido por un dispositivo situado en el extremo de la columna de dirección. El espesor de este dispositivo, si poco voluminoso es, resulta contraproducente cuando, por cuestiones de seguridad u otras, es necesario aumentar la distancia entre el extremo superior de esta columna y el plano superior del volante.

10. La presente Patente tiene por objeto un dispositivo de regulación del entre-contacto que permite suprimir toda congestión en el seno del eje de la columna de dirección. El dispositivo descrito está dispuesto alrededor de la columna, por debajo del volante, siendo accionado el cierre del contacto por medio de un dispositivo mecánico, bien sea por un elemento accionador denominado habitualmente "cerclo", o bien por un botón central.

15. La figura 1, representa una vista en sección según el eje de la columna de dirección;

20. La figura 2, representa una vista en planta que muestra la posición del contacto;

La figura 3, representa una vista en planta que muestra el dispositivo de inmovilización;

25. La figura 4, representa una vista en sección de este dispositivo de inmovilización, según la línea A-A;

La figura 5, representa una vista en sección del casquillo de centrado, según la línea B-B;

La figura 6, representa una vista en planta que muestra el casquillo de centrado;

30. La figura 7, representa la lámina eléctrica



de inmovilización.

El conjunto del dispositivo, descrito a título de ejemplo no limitativo, se presenta como sigue:

5. Una platina (figuras 1 y 2) dispuesta sobre el tubo fijo de la columna de dirección comprende uno o más contactos fijos 2 (figura 1) enfrente de los cuales se sitúa un contacto móvil 3 que cierra el circuito en el momento de la maniobra del "cerclo" 4 o
10. del botón central que cubre al casquillo 5 de centrado por descenso de la lámina 7 (figura 2) fijada en 8 (figura 1) y que sostiene un plot 9 que está en contacto permanente, cualquiera que sea la posición del volante, con la cara inferior 10 de una tuerca 11.
15. Esta tuerca 11 (figura 3) se enrosca sobre un manguito-estribo fileteado 12, solidario de la columna de dirección 6. La longitud ajustada más o menos grande de la tuerca 11 sobre el manguito-estribo 12, permite regular la distancia entre los plots 2 y 3, por
20. simple rotación de esta tuerca 11. Pero esta tuerca 11 debe ser accionada por la columna de dirección en el momento de la rotación del volante, sin por esto girar alrededor del manguito-estribo 12 a pesar del frenado debido al frotamiento del plot 9, lo cual modificaría la regulación.
25. Con tal fin la cara 10 de la tuerca está taladrada como indican las figuras 3 y 4. La tuerca 11 comprende láminas elásticas 13 amovibles o no, de metal o plástico, de forma apropiada (figura 7)
30. solidarias de la tuerca, que se deforman merced a su



-4-

elasticidad en el momento del paso de los salientes 14 del manguito-estribo 12 durante la regulación del entre-contacto e inmovilizan la tuerca 11 respecto al manguito-estribo. Los salientes pueden reemplazarse por perfiles.

5.

El manguito-estribo, (figura 4) comprende brazos 15 que rodean los radios del volante de dirección 6 (figura 1). Estos brazos comprenden enganches 16 que permiten en el momento del montaje y como consecuencia de la elasticidad de la junta 17 hacerles pasar entre el casquillo 5 y la junta 17 en el espacio libre 21, y, hacer al casquillo 5 solidario del manguito-estribo 12.

10.

En el momento de la maniobra del "cerclo" 4 o del botón que cubre al casquillo 5, la presión ejercida hace descender la superficie de apoyo 18 del casquillo 5, arrastra los brazos 15, como consecuencia de la existencia sobre estos brazos de una nervadura 20 cuya superficie de apoyo 19 está en contacto con la superficie 18 del casquillo, así como la tuerca 11 y el saliente 9 de la lámina 7. Este movimiento deforma la lámina de contacto 7 y los plots 3 y 2 cierran el circuito de alimentación del avisador.

15.

20.

N O T A

25.

Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental. También se hace constar que el invento

30.



-5-

5. corresponde a una Solicitud de Patente presentada en Francia nº PV. 104.199 de 26 de abril de 1967, acogiéndose, por lo tanto, a los beneficios que conceden los Convenios Internacionales en vigor, siendo lo que constituye la esencia del referido invento y por lo que se solicita Patente de Invención por 20 años en España: "PERFECCIONAMIENTOS EN DISPOSITIVOS PARA MANIOBRAR CONTACTOS ELECTRICOS QUE ACCIONAN AVISADORES ACUSTICOS O LUMINOSOS"; caracterizándose por lo siguiente:
10. 1ª - Perfeccionamientos en dispositivos para maniobrar contactos eléctricos que accionan avisadores acústicos o luminosos, caracterizados porque se dispone alrededor de la columna de dirección un dispositivo de accionamiento mecánico de
15. altura reducida, que permite cerrar, como mínimo, el circuito de alimentación de un avisador.
20. 2ª - Perfeccionamientos según la reivindicación 1ª, caracterizados porque dicho dispositivo de accionamiento comprende una tuerca que se enrosca sobre un manguito-estribo solidario de la columna de dirección y porque la regulación del entre-contacto se realiza por simple rotación de la tuerca.
25. 3ª - Perfeccionamientos según la reivindicación 2ª, caracterizados porque la tuerca de regulación se inmoviliza respecto a dicho manguito-estribo mediante salientes o perfiles y láminas metálicas o plásticas, para mantener constante la longitud en ajuste de la tuerca.
30. 4ª - Perfeccionamientos en dispositivos



28 NOV 1961

-6-

para maniobrar contactos eléctricos que accionan avisadores acústicos o luminosos, tal y como queda substancialmente descrito en la presente Memoria e ilustrado en los dibujos adjuntos.

5.

Esta Memoria consta de seis hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid,

28 NOV. 1961

ETABLISSEMENTS Ed. JAEGER S.A.,
J. GOMEZ ACEBO Y MODEY
p. Firmado: F. Hernández Rula

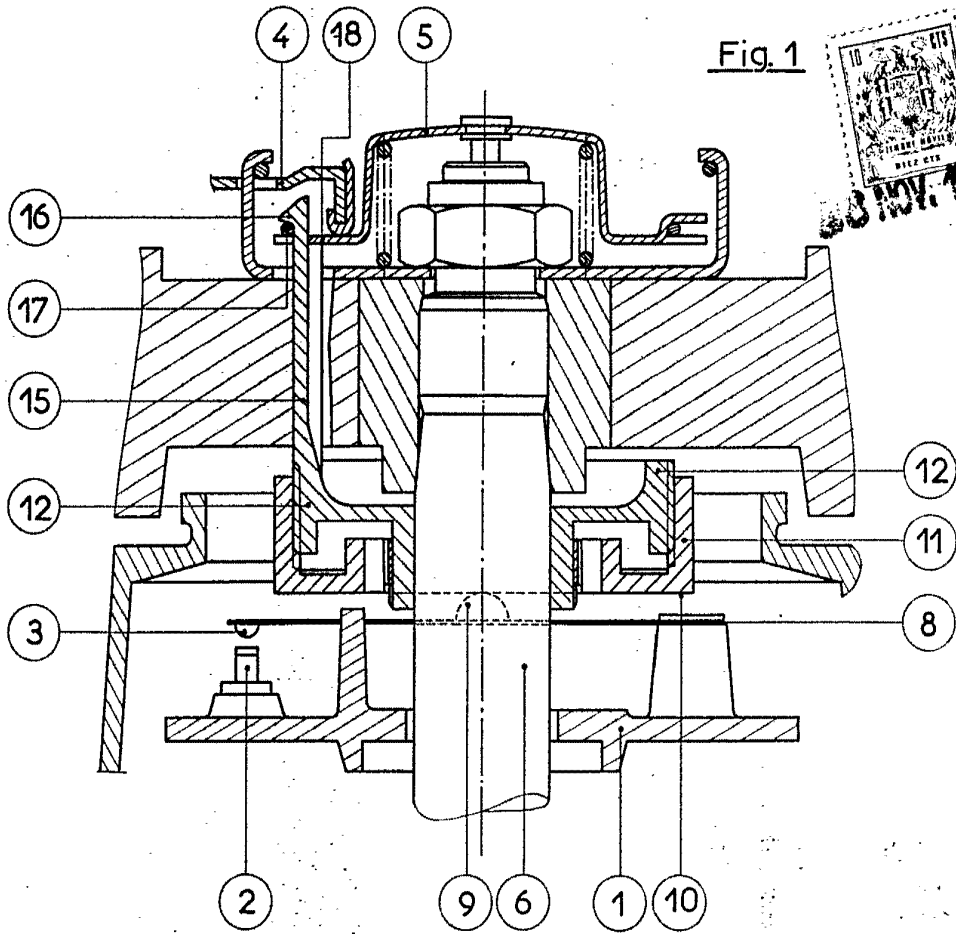


Fig. 1

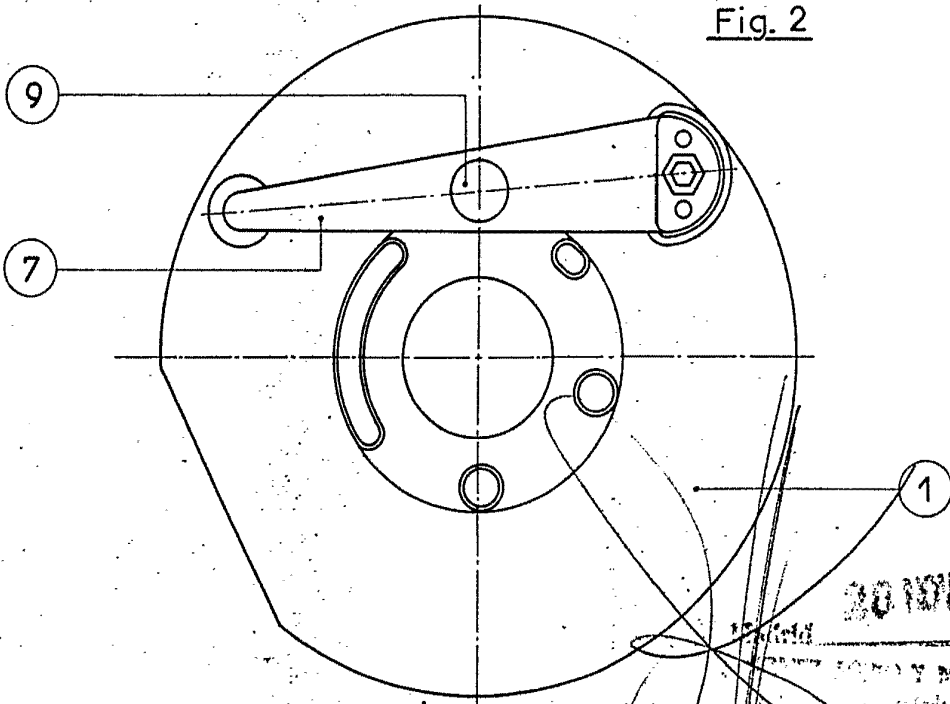


Fig. 2

ESCALA VARIABLE.

20 NOV 1971
15/field
DIN 15017 MODIFIED
Ed. Jaeger

POOR QUALITY



Fig.7

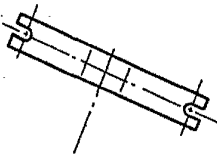


Fig.4

Coupe A.A

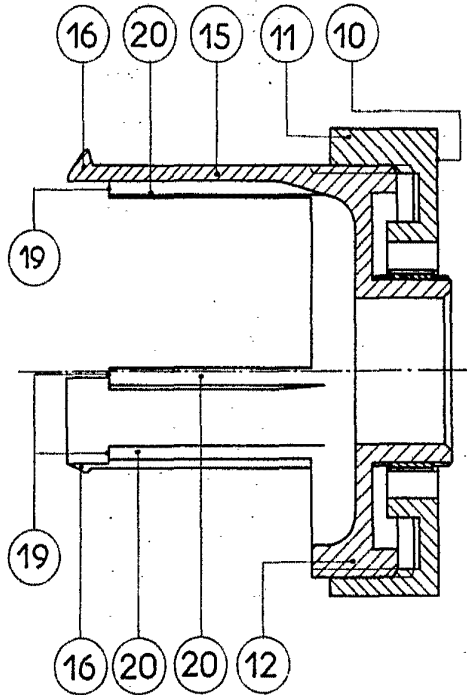


Fig.3

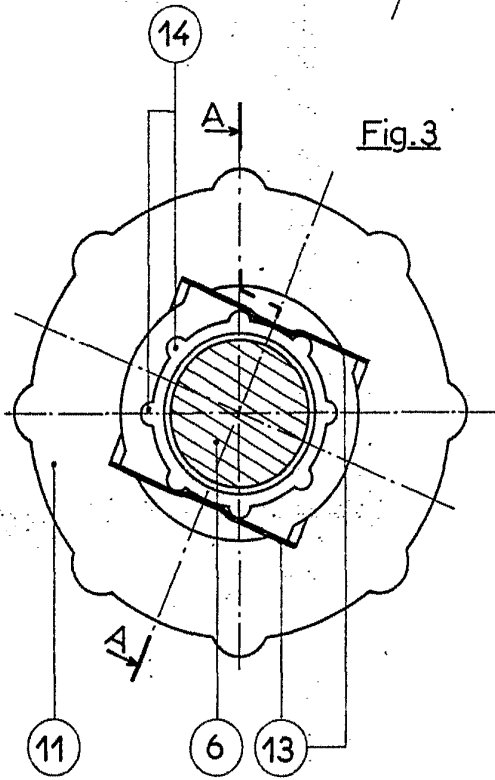


Fig.5

Coupe B.B

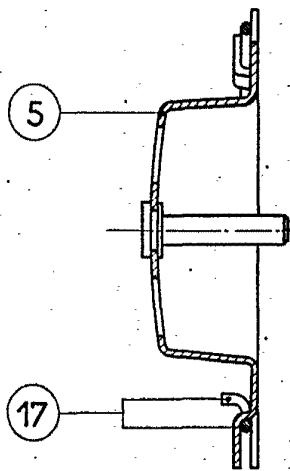
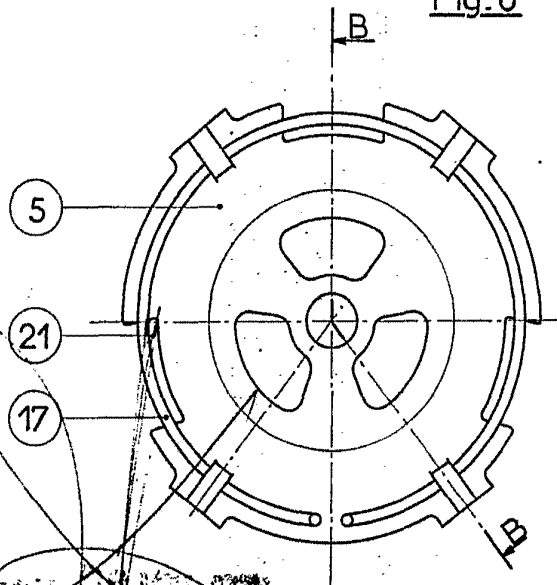


Fig.6



ESCALA VARIABLE.