

347370

P - 36.718

66/152 P.I.D.

**Memoria descriptiva**



para solicitar PATENTE DE INVENCION

por 20 años

a nombre de SOCIETE NOUVELLE DES ATELIERS DE VENISSIEUX

entidad / ~~PERSONA~~ francesa

con domicilio en 69-Venissieux, Francia

por: "UN DISPOSITIVO DE UNION ENTRE DOS PARTES DE UN  
VEHICULO FERROVIARIO Y UN BOGIE INTERMEDIO"  
(Clase Internacional B61f)

16.11.67



La invención tiene por objeto un dispositivo de unión entre dos partes de un vehículo ferroviario y un bogie intermedio, sobre el cual las mismas hacen apoyo.

5 Se conocen vagones articulados que comprenden al menos dos partes que descansan sobre ejes intermedios,. En estos vagones es necesario disponer órganos destinados a transmitir la tracción y el frenado de una parte a la otra y la carga de las dos partes sobre el eje.

10 La invención tiene por objeto un dispositivo de unión que permite reunir a la vez dos partes consecutivas de un vehículo ferroviario entre sí y a un bogie intermedio para transmitir por un mismo órgano los esfuerzos debidos a la tracción y al frenado y a la carga, dejando a las dos partes del vehículo y al bogie una cierta  
15 libertad de desplazamiento de unos con relación a los otros.

Según la invención el dispositivo de unión comprende una primera rótula entre dos elementos cada uno de los cuales es solidario de una parte del vehículo, y  
20 una segunda rótula entre uno de estos elementos y el bogie intermedio, teniendo estas dos rótulas el mismo centro.

La invención va a ser descrita ahora con más detalles haciendo referencia a un modo de realización dado a título de ejemplo y representado en los dibujos.  
25

La figura 1 representa esquemáticamente una vista en alzado del conjunto de la unión entre las dos partes del vehículo y el bogie.

30 La figura 2 es una semi-vista en planta y una semi-vista en corte según II-II, figura 1, de este con-



junto.

La figura 3 es una vista en alzado del dispositivo de unión, en corte según III-III, figura 4.

5 La figura 4 es una vista en planta del dispositivo de unión, en corte según IV-IV, figura 3.

La figura 5 es una vista transversal del dispositivo de unión, en corte según V-V, figura 4.

10 El vehículo está compuesto de dos partes  $A_1$  y  $A_2$ , unidas entre sí por el dispositivo de unión B según la invención y que se apoyan sobre el bastidor de bogie C por intermedio de este dispositivo B y de patines 3.

15 En el extremo de la parte  $A_2$  del vehículo está fijada una espiga 1 que soporta dos costados circulares 2 que delimitan una abertura en la espiga 1. Estos dos costados 2 mantienen entre sí al elemento esférico hembra 4 de la primera rótula.

20 Este elemento hembra 4 contiene el elemento macho 5 de la rótula centrado por medio de un manguito 6 sobre un eje horizontal 7 entre los dos lados de una horquilla  $8_1$  que están atravesados por el eje 7 apretado por la tuerca 9.

25 La horquilla  $8_1$  es la parte superior del elemento de unión 8 fijado al extremo de la parte  $A_1$  del vehículo. La parte inferior  $8_2$  del elemento de unión 8 es un casquete esférico que tiene el mismo centro O que la primera rótula y que constituye el elemento esférico macho de la segunda rótula. Una abertura circular 10 está prevista en el fondo del casquete  $8_2$ , centrada sobre el eje vertical de este casquete.

30 Este casquete  $8_2$  se apoya en una cubeta esférica



20

11 que constituye el elemento esférico hembra de la segunda rótula. En el fondo de la cubeta 11 está prevista una espiga cilíndrica 12 que se introduce en la abertura circular 10, siendo el diámetro de la espiga 12 inferior al  
5 de la abertura 10.

La espiga 12 está atravesada por un pasador vertical 13 que, por medio de las arandelas 14 y 15 y de una arandela de fieltro 16, une el casquete 8<sub>2</sub> a la cubeta 11, dejándose un juego para permitir un desplazamiento fácil  
10 del casquete en la cubeta.

Se desprende de la descripción precedente que la primera rótula constituye una articulación universal entre las dos partes A<sub>1</sub> y A<sub>2</sub> del vehículo, y la segunda rótula una articulación universal entre el bogie y la parte  
15 A<sub>1</sub>; las dos partes del vehículo y el bogie pueden así desplazarse libremente unos con relación a otros alrededor del centro común O de las dos rótulas, estando sin embargo estos desplazamientos limitados por la diferencia de grueso entre los elementos macho y hembra 5 y 4 de la primera rótula y la diferencia de diámetro entre la espiga y la  
20 abertura circular 10.

Por supuesto, la invención no está limitada por los detalles del modo de realización de la articulación que acaba de ser descrito, pudiendo éstos ser modificados  
25 sin salir del marco de la invención. En particular, la invención es igualmente aplicable a un tren compuesto de N elementos en los cuales habrá N-1 bogies intermedios.

La presente solicitud, que corresponde a la presentada en Francia el 30 de diciembre de 1966, bajo el  
30 n.º. P.V. 89619, se acoge a los beneficios del artículo 51



del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial.

N O T A

5 Los puntos de invención propia y nueva, que se presentan para que sean objeto de esta solicitud de Patente de Invención en España, por VEINTE años, son los siguientes:

10 1.- Dispositivo de unión entre dos partes de un vehículo ferroviario y un bogie intermedio, sobre el cual las mismas hacen apoyo, caracterizado por el hecho de que comprende una primera rótula entre dos elementos cada uno de los cuales es solidario de una parte del vehículo y una segunda rótula entre uno de estos elementos y el bogie intermedio, teniendo estas dos rótulas el mismo centro.

15 2.- Dispositivo de unión según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que la primera rótula se compone de dos anillos esféricos del mismo radio y del mismo centro que constituyen un elemento esférico macho y un elemento esférico hembra, estando este elemento esférico hembra fijado sobre una espiga solidaria de una parte del vehículo que se introduce en una horquilla solidaria de la segunda parte del vehículo, estando esta espiga y esta horquilla unidas por un eje que lleva el elemento esférico macho centrado en el interior del elemento esférico hembra.

20

25

16.11.67



3.- Dispositivo de unión según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que la segunda rótula se compone de un casquete esférico y de una cubeta esférica del mismo radio que constituyen respectivamente el elemento macho y el elemento hembra de la rótula, estando este casquete unido a uno de los elementos de la primera rótula, siendo la cubeta solidaria del bogie intermedio, atravesando un eje vertical la cubeta y el casquete y disponiéndose las cosas para que haga juego alrededor de este eje entre él y el casquete.

4.- Dispositivo de unión según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que las dos partes del vehículo llevan patines que hacen apoyo sobre el bastidor de bogie.

5.- Un dispositivo de unión entre dos partes de un vehículo ferroviario y un bogie intermedio.

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en los dibujos que se acompañan y con los fines que se han especificado.

Esta Memoria consta de seis hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 20 NOV. 1967 \*

P. A.

Alberto de Escobedo  
P. A.

BPD/.

16.11.67

- 6 -

347370

Fig:1

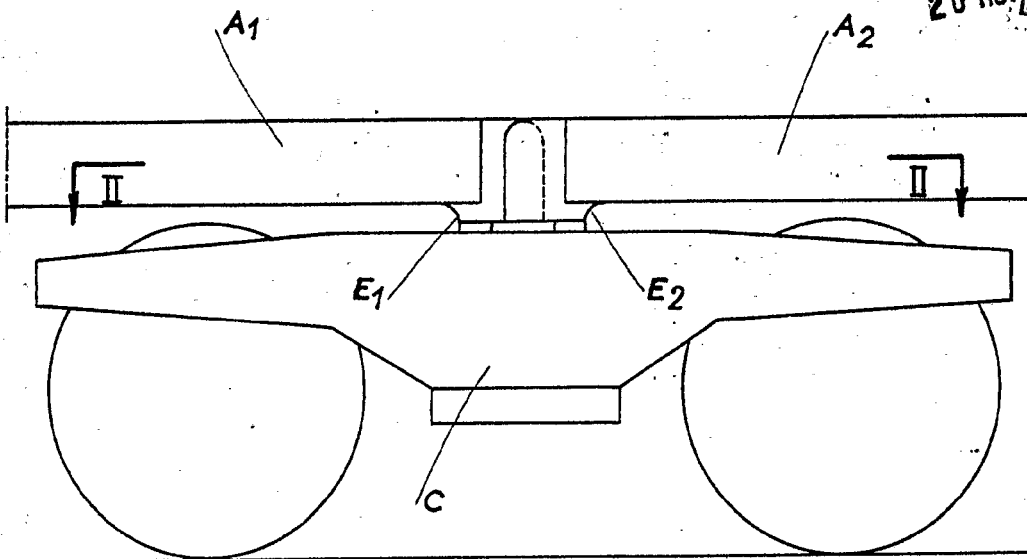
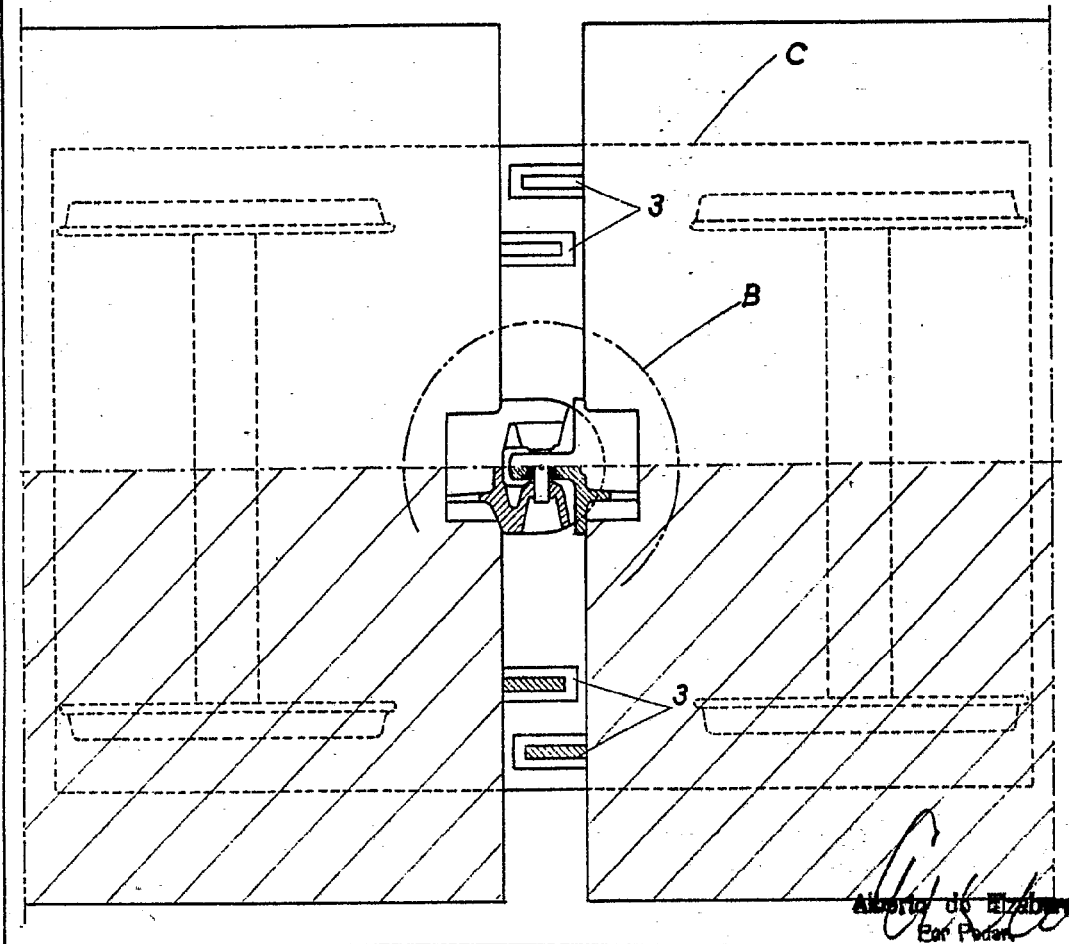


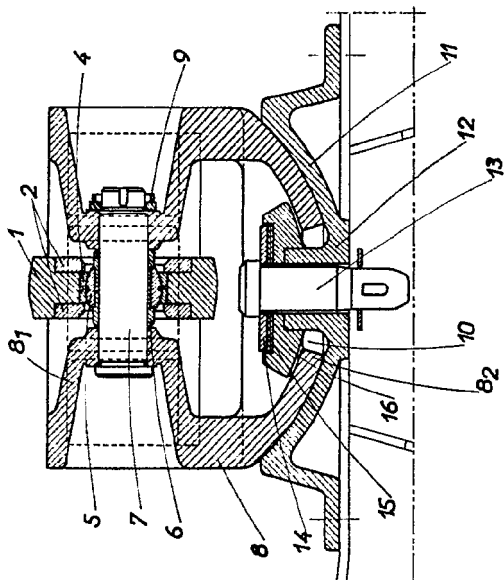
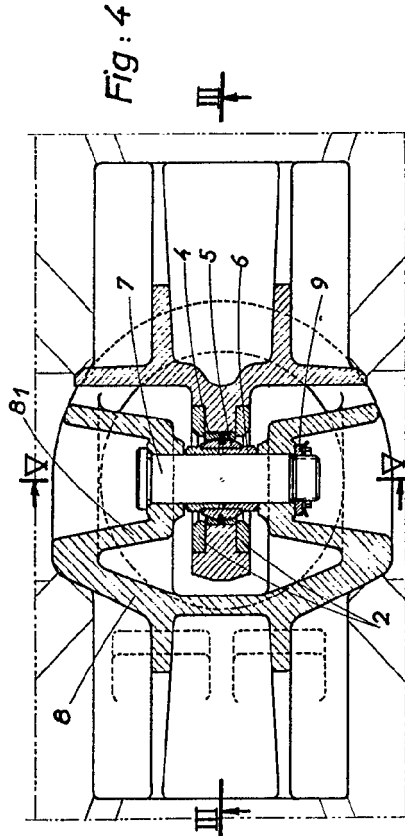
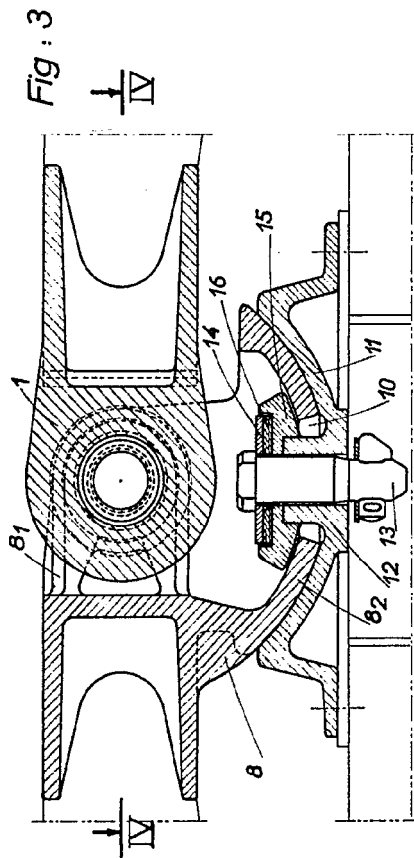
Fig:2



Alberto de Elzabur  
Eor Padan



*Handwritten signature or name in the top right corner.*



34 370

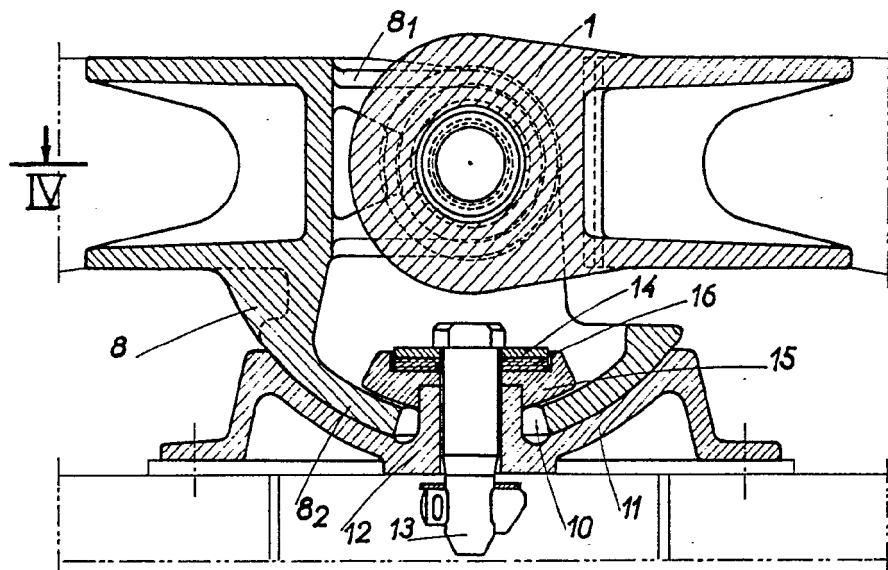


Fig. 1

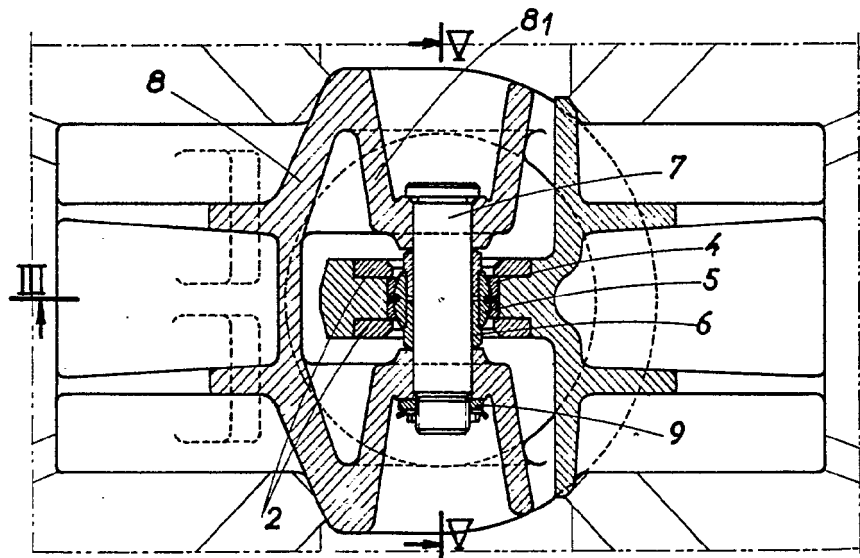


Fig. 2

20 NOV 1967



Fig: 3

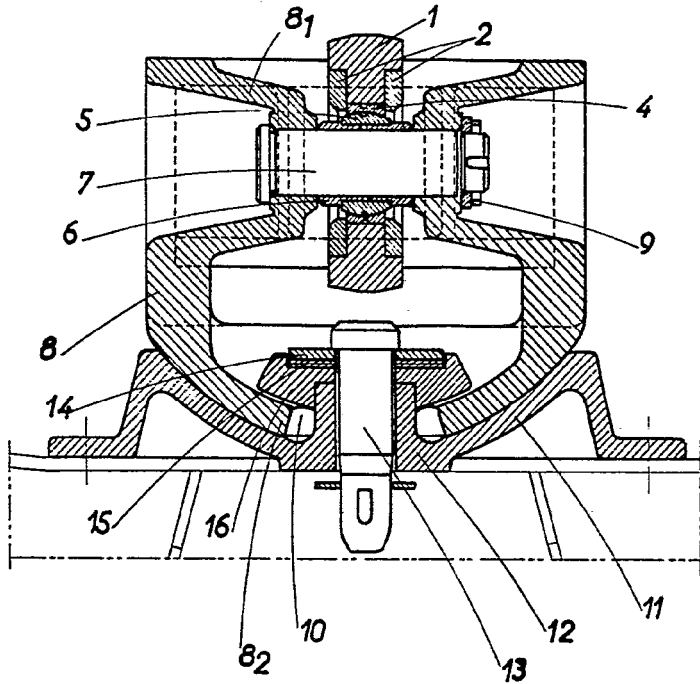


Fig: 4



Fig: 5

Albert & Elzener  
PATENT ANGELEGENHEITEN