



15 alzado lateral cuadrangular irregular, con anchura y dimensiones generales proporcionadas a los esfuerzos que han de transmitir.

20 Este mecanismo de fricción constante cumple una condición y es que una de las diagonales de la sección cuadrangular irregular es mayor que la distancia diferencia de radios entre las superficies de arrastre y arrastrada, en tanto que la diagonal complementaria es menor que la dicha dimensión. Dichas piezas quedan dispuestas en yuxtaposición lateral para lo cual su sección lateral es un tanto cuneiforme y presentan todas las aristas redondeadas para evitar enclavamientos en las superficies activas del embrague. En el conjunto del mecanismo, quedan ligeramente inclinadas y se mantienen en esta posición por tensión elástica de un resorte envolvente anular que discurre por gargantas radiales de cada una de las piezas integrantes y las cuales, en esta posición forzada y limitada por la capacidad de las piezas en el espacio anular definido por las piezas integrantes del embrague, presentan la particularidad de que los puntos de contacto entre las piezas elementales del mecanismo de fricción y la parte interior del embrague, se presenta con ligero desplazamiento hacia el sentido de arrastre y respecto al radio ideal que pasa por el punto de contacto de la misma pieza elemental y la envolvente del embrague.

35 Para la mejor comprensión de cuanto antecede, se acompaña una hoja de dibujos en los que se representa esquemáticamente la invención que, a continuación y con referencia a los mismos, se describe detalladamente.

40 En dichos dibujos:

La figura 1ª, es una representación lateral de un embrague en el que se detalla, en una zona sectorial, la dis-



45 posición de los elementos que integran el mecanismo de fricción constante.

La figura 2ª, corresponde a una vista lateral de una de las dichas piezas integrantes del mecanismo de fricción constante.

50 La figura 3ª, finalmente, una vista frontal de una de las mismas piezas.

Según queda representado en los dibujos, el cuerpo de embrague presenta una superficie cilíndrica envuelta (1) y otra, asimismo cilíndrica y envolvente (2), coaxiales y entre las que se define un espacio anular de espesor constante (A). En este espacio, se dispone la pluralidad de pequeñas piezas, idénticas entre sí, referenciadas como (3), que quedan unidas por un resorte anular (4) que se cala precisamente en las gargantas (5) de cada una de las piezas (3), con la particularidad de que el asiento de apoyo o fondo de la misma garganta, tiene una forma adecuada para que al apoyar en ella el resorte (4), tienda a mantenerlas en estado de constante apoyo de los puntos (6, 7) sobre las superficies envolvente (2) y envuelta (1) respectivamente, pero con la condición de que el punto de apoyo (7) queda ligeramente desplazado en el sentido de giro del embrague, representado en la figura 1ª con el vector (F) y respecto al radio ideal que pasa por el punto de contacto (6) de manera que la distancia (B) existente en una diagonal que pasa por los puntos (6, 7) de la pieza (3) resulta ser ligeramente mayor que la distancia (A) existente entre las superficies envuelta y envolvente del embrague, en tanto que la diagonal complementaria de la misma sección de las piezas elementales (3) es por el contrario de dimensión (C) de la diagonal correspondiente y precisamente por lo cual al ser relativamente contraria la mar-

55

60

65

70



75

cha de la indicada en el vector (F), las piezas elementales (3) deslizan libremente en su contacto permanente sin posibilidad material de encastre de arrastre por la insuficiencia del dimensionado.

80

Descrita suficientemente la naturaleza y alcance de la invención, así como la manera en que la misma puede ser llevada a la práctica, se hace constar que en su realización podrán ser variables los materiales, formas y dimensiones, y en general, cualquier detalle accesorio o secundario, siempre que ello no altere, cambie o modifique la esencialidad propuesta.

85

Los términos en que queda redactada esta Memoria, son ciertos y fiel reflejo del objeto propuesto, debiéndose tomar en su aspecto más amplio y nunca en forma limitativa.

N O T A :

90

La PATENTE DE INTRODUCCIÓN que se solicita, deberá recaer, precisamente, sobre las particularidades características de las siguientes reivindicaciones:

95

1ª.- Un embrague mecánico automático, c a r a c - t e r i z a d o porque los cuerpos de arrastre y arrastrado se disponen coaxiales y con sus superficies perfectamente cilíndricas definiendo un espacio anular de separación constante en el que se aloja un mecanismo de fricción constante formado por una pluralidad de pequeñas piezas, idénticas entre sí y en yuxtaposición lateral, cuyas piezas presentan un alzado lateral en cuadrilátero irregular y cuneiforme, con todas sus aristas redondeadas que en cuyos cuerpos elementales

100



105 cumplen la condición de que una de sus diagonales y entre las superficies redondeadas de las aristas es de dimensión siempre mayor que la separación en el espacio anular entre los cuerpos arrastrado y de arrastre, en tanto que la otra diagonal, y asimismo medida entre las curvas de redondea -
miento de las aristas, es menor que la citada separación entre los cuerpos coaxiales del embrague.

110 2ª.- Un embrague mecánico automático, según la reivindicación 1ª, caracterizado porque todos y cada uno de los elementos de formación del mecanismo de fricción quedan relacionados por un resorte anular envolvente que discurre a través de gargantas centrales abiertas hacia el exterior y en cuyo fondo apoya el resorte que por razón de la talla del mismo fondo tienden a mantener elásticamente un posicionado
115 que obliga a la toma de contacto permanente de los puntos extremos de la diagonal mayor sobre las superficies cilíndricas envuelta y envolvente del embrague.

120 3ª.- Un embrague mecánico automático, según reivindicaciones 1ª y 2ª, caracterizado porque el posicionado de contacto en reposo de las piezas elementales integrantes del mecanismo de fricción constante, viene condicionado por la tracción del resorte anular envolvente de manera que el contacto de arista correspondiente a la diagonal mayor y sobre la superficie cilíndrica envuelta, queda ligeramente desplazado en el sentido de avance activo del embrague y respecto
125 al radio ideal que pasa por el punto de contacto de la misma pieza y correspondiente a la misma diagonal sobre la superficie cilíndrica envolvente del mismo embrague.

4ª.- "UN EMBRAGUE MECÁNICO AUTOMÁTICO".

Todo según queda expuesto en la presente Memoria,



que consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, y una hoja de dibujos que con la misma se acompaña.

MADRID, 20 de Noviembre de 1.967.

P. A.

Modesta Polo

P. P.

347.367

FIG. 1.

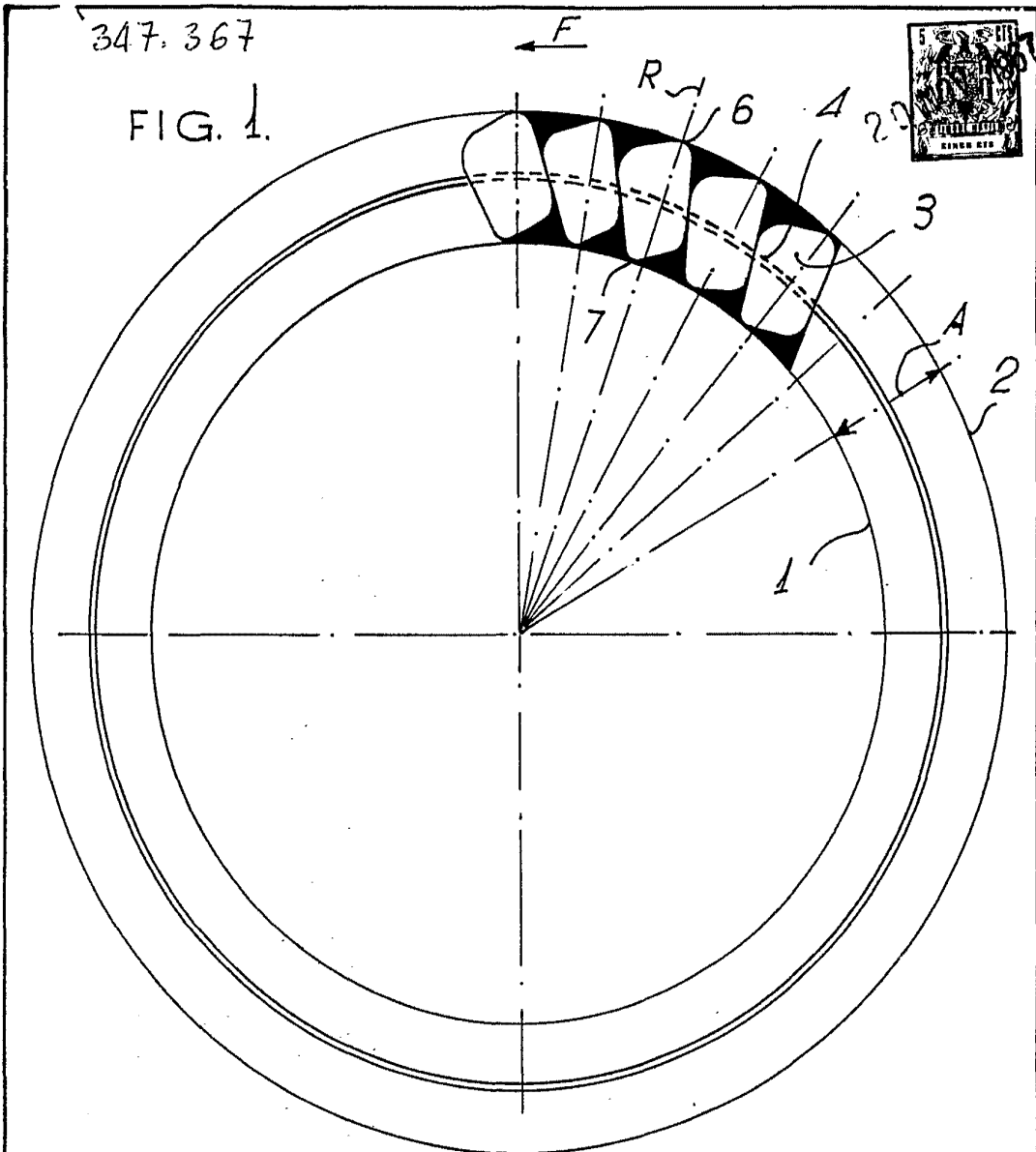


FIG. 2.

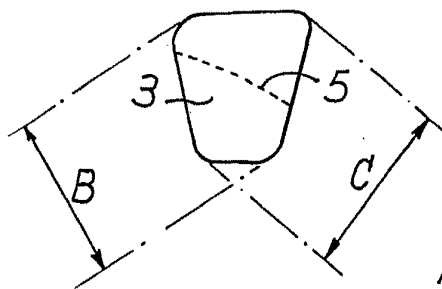
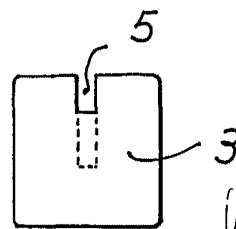


FIG. 3.



Madrid. 20 NOV. 1967
Modesto Polo
P.P.

ESCALA VARIABLE.