

347050

11



347050

MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un...

PATENTE DE INTRODUCCION

SOLICITANTE: BRESSEL, S.A.

RESIDENCIA: MADRID (16) - Avda. Generalísimo, 37

ENUNCIADO: "SISTEMA ENVOLVENTE ESTANCO APLICABLE A CIR-
CUITOS DE REFRIGERACION"

Prioridad: Patente n.º del

FUENTE DE ORIGEN: FIAT, S.p.A. de Torino (Italia)

RM.

**POOR
QUALITY**



1

La invención a que se refiere la presente memoria constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del vigente Estatuto sobre la Propiedad Industrial de fecha 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1.930.

5

10

Actualmente son conocidos los termostatos, reguladores de temperatura de motores, accionados unos, merced al aumento de tensión de vapor contenido en un fuelle metálico y otros por la dilatación de la cera. Existen también otros tipos de termostatos de doble válvula, que abren y cierran alternadamente.

15

20

El presente invento, se refiere a una disposición especial y característica que permite la aplicación de los termostatos, reguladores de temperatura de un motor, en la tubería de aspiración de su bomba de agua, que consiste precisamente en una envolvente tubular que permite una fácil conexión del termostato en el tubo de aspiración de la bomba, proveyéndose además de una pantalla deflectora, que obliga al líquido refrigerante a circular alrededor de la cápsula sensible con lo que se obtiene una respuesta más rápida de la posición de las válvulas con respecto a la temperatura del refrigerante.

25

Al objeto de facilitar la comprensión de la idea expuesta se acompaña a la presente memoria, una hoja de planos, debidamente referenciada, en la que a título de ejemplo no limitativo, se representa el invento en cuestión, así como sus componentes sin que la representación efectuada corresponda mas que a una forma preferente de realización práctica.

30

La figura única representada en la adjunta hoja de planos es una vista seccionada del alzado de la envolvente en cuyo interior se aloja el termostato.



1

Haciendo referencia a la figura, la disposición de los tres tubos es la siguiente: el tubo 1 se conecta a la aspiración de la bomba de refrigerante del motor con circulación constante según la dirección de la flecha; el tubo 2 se conecta a la

5

culata y el 3 a la zona inferior del radiador (salida de refrigerante del radiador).

Otras conexiones, no representadas en la figura, son las que existen entre la culata y la parte inferior de la culata y entre la impulsión de la bomba y la entrada de agua en el bloque del radiador.

10

De lo expuesto se desprende el funcionamiento del presente invento, es decir, en principio, cuando el motor está frío, el termostato permanece en la posición indicada en el dibujo, esto es, con la válvula 4 cerrada y la 5 abierta.

15

El refrigerante aspirado por la bomba, según 1, procede de la culata según 2, y se establece un circuito primario, aspiración bomba-termostato-culata-bloque-impulsión bomba.

20

El refrigerante circula en el interior del termostato de (2) a (1), y obligado por el deflector (6) el flujo rodea por completo la cápsula sensible (7).

En este primer circuito queda excluido el radiador, reduciéndose de este modo al mínimo el tiempo de calentamiento del motor.

25

Cuando el agua contenida en este primer circuito llega a una cierta temperatura, comienza la apertura de la válvula (4) y el cierre de la válvula (5), con lo cual la válvula (4) deja pasar por (3) una parte de refrigerante frío procedente del radiador, que se mezcla con el que procede, por (2), de la culata, sin disminuir el caudal en el bloque ya que todo el impulsado por

30

bomba llega a dicha parte del motor.



1

Cuando el motor, y el refrigerante, alcanzan una temperatura superior a la de la máxima apertura del termostato, la válvula (4) queda completamente abierta y la (5) cerrada.

5

En estas condiciones se establece el circuito: aspiración bomba-termostato-salida radiador-entrada radiador-culata-bloque-impulsión bomba. Todo el refrigerante que pasa por el bloque y la culata, pasa también por el radiador, obteniéndose así el máximo aprovechamiento de dicho radiador.

10

Hecha la descripción precedente hemos de añadir, que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

NOTA

15

En resumen, la Patente de Introducción que se solicita recaera sobre las siguientes reivindicaciones:

20

1ª.- "SISTEMA ENVOLVENTE ESTANCO APLICABLE A CIRCUITOS DE REFRIGERACION", que esencialmente se caracteriza por formarse mediante tres tuberías en cuya intersección se aloja un termostato, de tal suerte que uno de los tubos sirve de asiento a una de las dos válvulas accionadas por el termostato, mientras que la otra válvula va provista de un deflector para obligar al flujo de refrigerante a circular rodeando la cápsula del termostato, habiéndose previsto que uno de los tubos siempre permanece abierto y los otros dos, que son los que poseen en sus cercanías a las válvulas accionadas por el termostato, pueden mantenerse uno de ellos cerrado, cuando el refrigerante esté frío y el otro también cerrado cuando el refrigerante esté caliente, con lo que se obtiene el máximo de aprovechamiento en el circuito de que se trate.

25

30



1

2º.- Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer la Patente de Introducción que se solicita: "SISTEMA ENVOLVENTE ESTANCO APLICABLE A CIRCUITOS DE REFRIGERACION".

5

Todo conforme queda descrito y reivindicado en la presente memoria que consta de cinco paginas mecanografiadas y dibujos que se acompañan.

Madrid, 11 de Noviembre 1967

BERNARDO UNGRIA
P.P.

A handwritten signature in dark ink, appearing to be 'Bernardo Ungria', written in a cursive style.

10

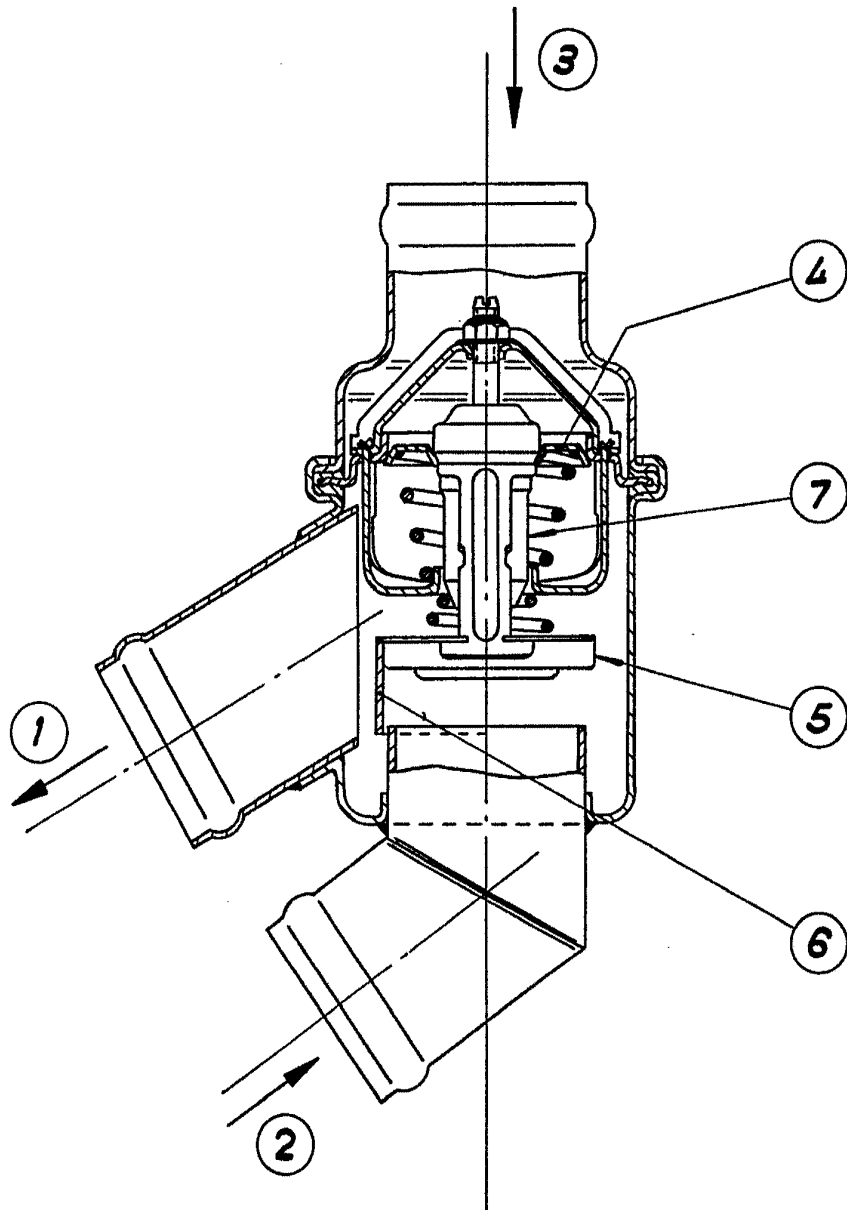
15

20

25

30

347050



ESCALA PORTATIL
MADRID, 11 DE Noviembre DE 19 67
BERNARDO UNGRIA
P. P.