



17 1 NOV.

MP/.

347049

memoria descriptiva

CLASE DE REGISTRO

una Patente de Invención, por veinte años en España,

NOMBRE Y NACIONALIDAD DEL SOLICITANTE

D. Leo Imperatori Cima
(de nacionalidad italiana)

RESIDENCIA Y DOMICILIO

Madrid, Ruiz de Alarcón, 21

OBJETO

"SISTEMA DE MOTOR ELECTRICO SIN ENROLLAMIENTOS EN EL ESTATOR".

11 NOV. 1967



- 1 -

1 La presente patente de invención se refiere a un
sistema de motor eléctrico sin enrollamientos en el esta-
tor, que dá lugar a motores de especial aplicación en los
casos en que se desee abaratar su costo y no interese un
5 rendimiento particularmente elevado.

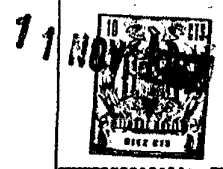
En el motor establecido de acuerdo con lo que se
reivindica, el rotor es el clásico del motor de colector, y
el estator se reduce a dos piezas enfrentadas diametralmen-
te, de chapa magnética o hierro dulce, que a mínima distan-
10 cia del rotor cubren sectores de la periferia del mismo.

Por lo que se refiere a las escobillas, pueden ser
fijas, haciendo en cada aplicación el ángulo más adecuado
respecto al eje de simetría de las dos piezas del estator,
o constituir un conjunto móvil alrededor del eje del rotor, c
15 con objeto de graduar la velocidad y el par, así como también
para invertir el sentido de rotación del motor.

Con la disposición que se reivindica, el motor
puede funcionar lo mismo con corriente continua que alter-
na, y alcanzar velocidades elevadas (por ejemplo de 15.000
20 ó 18000 r.p.m.) con corriente alterna.

Las características indicadas de constituir el
estator sin enrollamientos y de las altísimas velocidades
que pueden conseguirse, dan lugar a un notable abaratamien-
to en el costo de fabricación del motor, lo que tiene interés
25 en motores de pequeña potencia, como los utilizados para
juguetería y aparatos electrodomésticos, en los que no in-
terese alcanzar un rendimiento particularmente elevado.

30



1 Dentro de las reivindicaciones que se establecen
pueden fabricarse motores eléctricos sin enrollamientos en
el estator, de las formas, tamaños y materiales que se juz-
2 guen adecuados, para la aplicación concreta de que se tra-
5 te, sin que tales variaciones, así como las que puedan in-
roducirse en detalles de su presentación y organización,
afecten a la esencialidad reivindicada, por lo que los mo-
tores eléctricos que se fabriquen, dentro de la idea general
reseñada, con cualquiera de esas modificaciones, no serán
10 sino variantes, igualmente comprendidas y protegidas por el
presente registro.

15 En esta idea, la adjunta figura corresponde úni-
camente a una forma de ejecución, sin carácter alguno limi-
tativo, que se presenta a título de ejemplo de realización,
para concretar cuanto se dice en esta memoria descriptiva.

La figura única ilustra el esquema de frente de
un motor eléctrico sin enrollamiento en el estator, estable-
cido de acuerdo con lo que se reivindica.

20 Con referencia a dicha figura y a los números que
sobre ella designan las partes y detalles de los elementos
representados, que interesan a los fines de esta memoria,
la descripción de los mismos es como sigue:

25 El rotor 3 es un clásico rotor de motor de colec-
tor.

El estator queda reducido a dos piezas 1 y 1-a de
hierro dulce o de chapa magnética opuestas, que recubren en
parte la periferia del rotor 3, a mínima distancia del mis-
mo.

30



1

El conjunto de las escobillas 4 y 4-a que se corresponde con el colector de láminas 5, puede ser fijo en la posición más conveniente a cada empleo o móvil alrededor del eje del rotor, para graduar su velocidad y el par, así como para invertir el sentido de rotación.

5

La parte fija, que mantiene las piezas del estator 1 y 1-a a mínima distancia del rotor, puede ser hecha de cualquier material metálico o plástico.

10

- - - - -

N O T A.-

=====

15

La presente patente de invención, comprende las siguientes reivindicaciones:

20

1.- Sistema de motor eléctrico sin enrollamientos en el estator, caracterizado porque el estator se reduce a dos piezas enfrentadas diametralmente, a uno y otro lado del rotor clásico de un motor de colector, cuyas piezas reúnen características magnéticas adecuadas, van colocadas a mínima distancia del rotor y cubren sectores de la periferia del mismo; mientras las escobillas son fijas o constituyen un conjunto móvil alrededor del eje del rotor, que permite graduar la velocidad y el par o invertir el sentido de rotación del motor.

25

2.- Sistema de motor eléctrico sin enrollamientos en el estator.

30



1

5

10

15

20

25

30

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva.

Se ilustra con los planos que a la misma se acompañan.

Y consta dicha memoria de cuatro hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 11 Noviembre 1967.

CARLOS ROEM
P.E.
[Handwritten signature]

347049

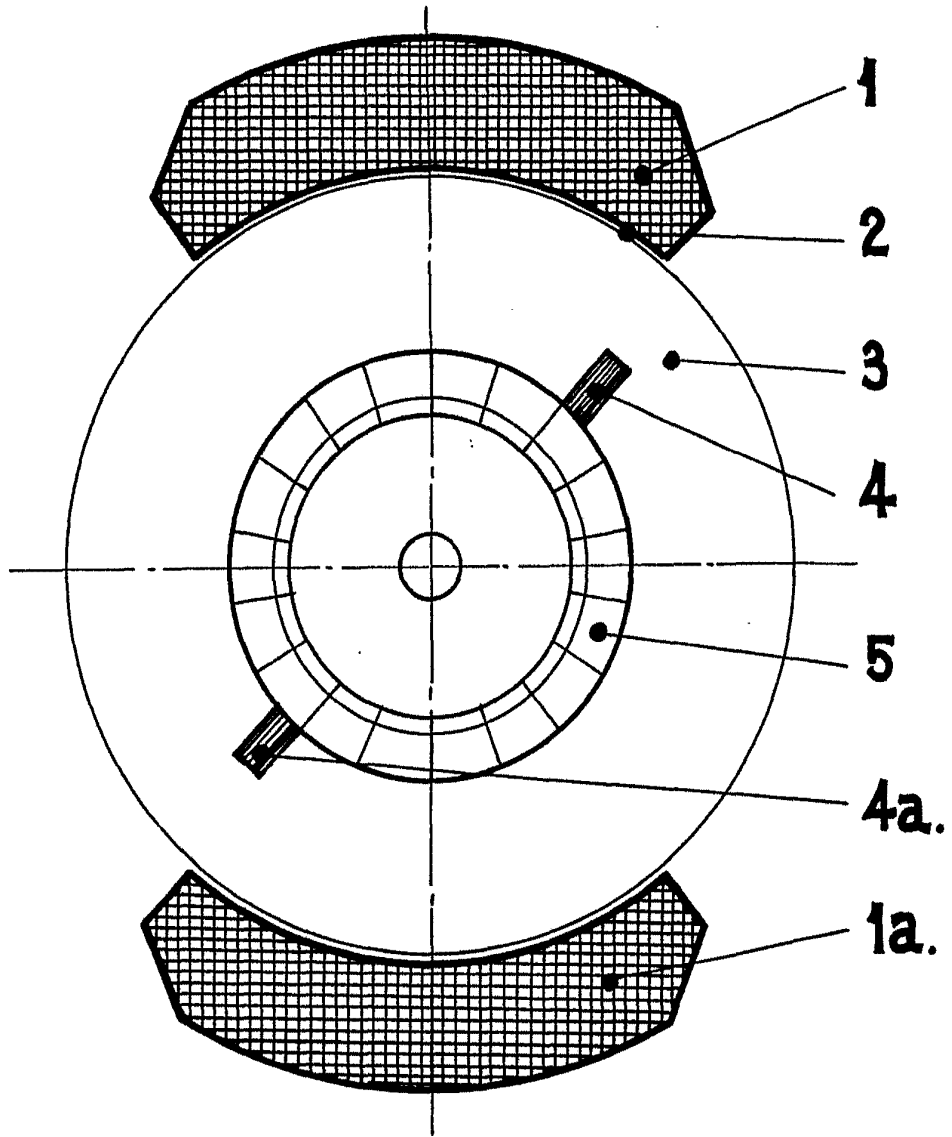


Fig. única.

ESCALA VARIABLE.

CARLOS ROEB
P.R.