

347022



10 NOV

PRIMER CERTIFICADO DE ADICION

MEMORIA DESCRIPTIVA

Sobre:

MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL  
NUMERO 344.715 POR "MAQUINA PARA ELIMINAR EL HIELO Y LA -  
NIEVE POR FUSION DE LAS VIAS FERREAS Y CARRETERAS".

- - - -

Solicitante: D. Victorino Souto Rodríguez, de nacionali-  
dad española, domiciliado en Joaquín Márquez  
nº 6 - 1º. MADRID-9.

- - - -

Inventor: El propio solicitante.

- - - -



10 NOV. 1951

- La presente memoria descriptiva tiene como fin la declaración del objeto sobre que ha de recaer el privilegio de explotación industrial y comercial exclusivo en el territorio nacional de acuerdo con la legislación vigente de un primer Certificado de Adición que, como el enunciado indica trata de unos perfeccionamientos introducidos en el objeto de la Patente de Invención nº 344.715 correspondiente a una máquina para eliminar el hielo y la nieve, por fusión, de las vías ferreas y carreteras.
- 5.
- La máquina según el invento comprende esencialmente uno o varios generadores de gas caliente montados en la parte anterior de un vehículo mediante un bastidor susceptible de movimiento ascendente y descendente así como de variar su inclinación, cuyos generadores proyectan el chorro de gases sobre la superficie superior de la capa de hielo o nieve a fundir.
- 10.
- La disposición de los generadores de gas caliente en la parte anterior del vehículo es posible en la mayoría de los casos. Sin embargo, cuando por las características de la máquina dichos generadores han de ser de gran potencia y, por consiguiente de gran tamaño y peso al bastidor soporte ha de ser de unas dimensiones excesivamente grandes y por otra parte se sobrecarga más de lo conveniente la parte anterior del vehículo.
- 15.
- Por tal motivo, el objeto de los presentes perfeccionamientos del mismo invento tienen por finalidad eliminar de dicho bastidor el peso del, o de los, generadores, limitando su función a soportar las bocas de salida de gases.
- 20.
- De acuerdo con los presentes perfeccionamientos el, o los generadores de gas, se sitúan sobre el vehículo y se --
- 25.
- 30.



5. une la salida de estos mediante uno o varios conductos flexibles, resistentes al calor con toberas dispuestas en el chasis anterior, con lo cual este queda totalmente descargado del peso de los generadores. Dicha unión se realiza a través de un colector del que parten también conductos que aportan el gas a distribuidores laterales.

10. Con el fin de facilitar la mejor interpretación del invento, en los dibujos adjuntos, complementarios de la presente exposición, se representa una forma práctica para su realización industrial que únicamente se incluye con carácter meramente informativo y, por consiguiente, no limitativo del invento.

15. En los citados, dibujos, la figura 4 muestra en alzado un camión al que se ha acoplado en su parte anterior una máquina según el invento, dotada con los perfeccionamientos objeto del presente Certificado de Adición:

La figura 5 muestra una vista en planta del camión y máquina representada en la figura 4.

20. En las citadas figuras, las referencias numéricas corresponden a los siguientes elementos:

- 1.- Bastidor vertical acoplable al vehículo;
- 2.- Camión;
- 3.- Brazos elevadores;
- 4.- Soporte de toberas;
- 25. 5.- Generadores de gas;
- 20.- Conductos flexible de gases calientes;
- 21.- Soportes de los conductos 20;
- 22.- Toberas.
- 23.- Colector o cámara.
- 30. 24.- Distribuidor lateral.



5. Como se describe en la memoria correspondiente a la patente de Invención fundamental, el camión 2 tiene acoplado en su parte anterior un bastidor 1 que presenta dos largueros verticales que sirven de guías a los brazos 3, que pueden situarse a cualquier nivel para lo cual disponen de medios de elevación y fijación convenientes.

Dichos brazos soportan el bastidor plano 4 que en este caso soportan las cuatro toberas 22 en lugar de los generadores de gas.

10. Dichas toberas están unidas mediante los conductos flexibles 20 a las bocas de salida de gases de los correspondientes generadores de gas caliente 5, situados sobre el chasis de camión.

15. Los conductos están fijados mediante los soportes 21 en la parte superior de la cabina y en la parte superior del bastidor 1.

20. La parte de conducto entre el soporte 21 anterior y la tobera ha de ser forzosamente flexible para permitir la elevación y descenso al conjunto de toberas así como la variación de su inclinación. La parte restante del conducto puede ser rígida y preferentemente realizada con aislamiento térmico para evitar pérdidas de temperatura a los gases, que disminuiría el rendimiento.

25. Del colector 23 parten dos conductos extremos que lo unen con los distribuidores laterales 24, que proyectan el gas transversalmente impidiendo el retorno del agua y completan el ensanchamiento del camino.

30. Evidentemente el número de generadores y toberas es variable y no forzosamente a una tobera le tiene que corresponder un generador sino que por ejemplo puede



haber un solo generador y varias toberas.

Asimismo, el conducto puede constar de una parte única entre el o los generadores y el soporte 21, y a partir de dicho lugar subdividirse en varios conductos -- flexibles.

5.

Descritas suficientemente el objeto del presente Certificado de Adición así como un ejemplo de realización práctica del mismo, solamente cabe añadir que en el conjunto y partes descritas es posible introducir cambios de materias, formas y disposición siempre que tales alteraciones no supongan variación sustancial en el objeto del invento.

10.

El solicitante se reserva el derecho de extender esta demanda a los países extranjeros, reivindicando la misma prioridad de la presente solicitud al amparo del Convenio Internacional para la protección de la Propiedad Industrial.

15.

N O T A

El Certificado de Adición, que se solicita para España, de acuerdo con la vigente Legislación, deberá recaer sobre: MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL NUMERO 344.715 POR "MAQUINA PARA ELIMINAR EL HIELO Y LA NIEVE POR FUSION DE LAS VIAS FERREAS Y CARRETERAS", según las características esenciales de las siguientes:

20.

25.

R E I V I N D I C A C I O N E S

1ª.- Mejoras introducidas en el objeto de la patente principal número 344.715 por "máquina para eliminar el hielo y la nieve por fusión de las vías ferreas y carreteras, que comprende un bastidor soporte de medios proyec-

30.



- tores de gas caliente, fijado en la parte anterior de un vehículo y susceptible de ser situado a distintos niveles y variar su inclinación que, se caracterizan porque el citado bastidor, soporta una o varias toberas de salida de gases calientes que se unen mediante respectivos conductos flexibles a uno o varios generadores de gas situados sobre el vehículo de forma que es posible situar dichas toberas al nivel y con la inclinación más adecuada con independencia de la posición de los generadores, que permanecen fijos.
- 5.
10. 2ª.- Mejoras introducidas en el objeto de la patente principal número 344.715 por "máquina para eliminar el hielo y la nieve por fusión de las vías ferreas y carreteras", según la reivindicación 1, que se caracteriza porque los generadores de gas caliente tienen sus bocas de salida unidas a una cámara común, en la que a su vez se conectan los conductos de unión a las toberas anteriores.
- 15.
20. 3ª.- Mejoras introducidas en el objeto de la patente principal número 344.715 por "máquina para eliminar el hielo y la nieve por fusión de las vías ferreas y carreteras", según la reivindicación 1, que se caracterizan por que el vehículo soporte de la máquina tiene adosada a sus laterales sendas toberas de boca alargada, unidas a la cámara de salida de los generadores que proyecta el gas transversalmente.
- 25.
30. 4ª.- MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL NUMERO 344.715 POR "MAQUINA PARA ELIMINAR EL HIELO Y LA NIEVE POR FUSION DE LAS VIAS FERREAS Y CARRETERAS".
- Según queda sustancialmente descrito en la presen



te memoria que consta de siete hojas escritas a máquina por una sola cara y acompañada de dibujos.

Madrid, a 10 de Noviembre 1967.

D. VICTORINO SOUTO RODRIGUEZ

P.P.

FRANCISCO GARCIA CABRERIZO  
P. P.

A handwritten signature in cursive script, enclosed in a hand-drawn oval.



10 NOV

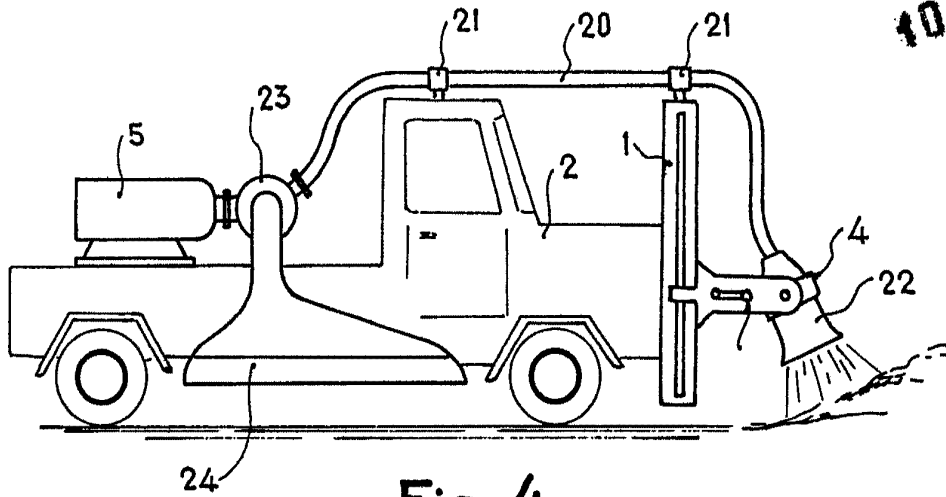


Fig. 4

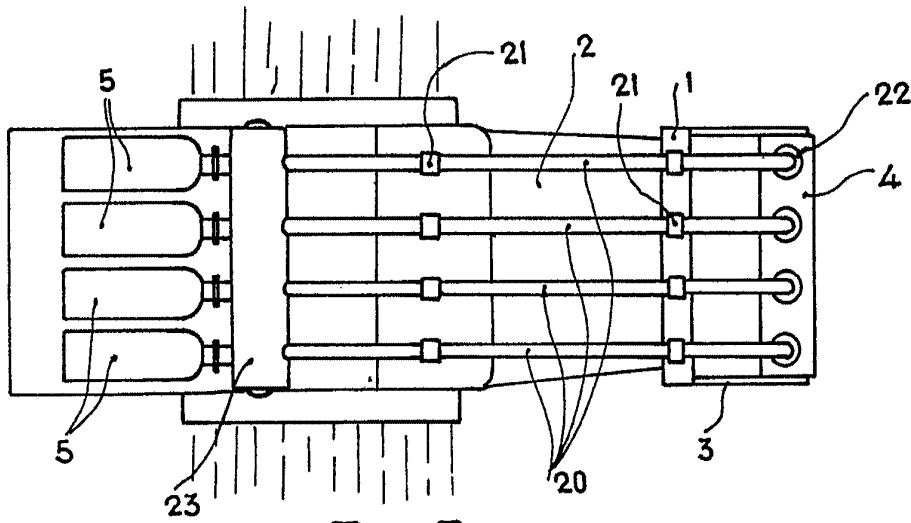


Fig. 5

Madrid, 10 NOV. 1967  
VICTORINO SOUTO RODRIGUEZ  
P. P.

FRANCISCO GARCIA CABRERIZO  
P. P.

Firmado: M.<sup>a</sup> Dolores Jorquera

Escala variable