

346692



OCT. 1967

PATENTE DE INVENCION

por 20 años

a favor de Don José M^a GALLEGO GOMA y Don José VALLES AMIGO
de nacionalidad española

residentes en Barcelona, calla Margarit, 37 y calle Condal,
21, respectivamente

por:

"PROCEDIMIENTO PARA LA FABRICACION DE PISTAS
PARA COMPETICIONES DE AUTOMOVILES MINIATURA"

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente patente se refiere a un procedimiento para la fabricación de las pistas utilizadas en los juegos de competición en los que participan automóviles miniatura, mediante cuyo procedimiento se consiguen varias e importantes ventajas con relación a todas las ejecuciones conocidas hasta la fecha, dado que las pistas resultantes ofrecen una gran resistencia al desgaste y presentan un aspecto agradable.

5.

Esencialmente, para llevar a la práctica el procedimiento de la demanda se realizan las operaciones siguientes:

10.

a) Se corta a las dimensiones previstas un listón o tira de madera, que es la que formará el cuerpo de la pista;



- b) Sobre la cara superior de esta pieza de madera se aplica una capa de apresto o aparejo que tiene la misión de cubrir los poros del material;
- c) Sobre la mencionada capa cubriente se extiende
5. otra de pintura blanca, que actuará de fondo;
- d) Sobre la mencionada capa blanca se pintan (mediante un pintura de color adecuado) varias franjas paralelas, las cuales obrarán de distintivo separador de cada circuito de competición, en el interior del cual se prevén las guías usuales
10. para los automóviles miniatura;
- e) Sobre la capa blanca provista de las franjas citadas se extiende después una capa de resina de poliéster, que da brillo y endurece la capa inferior;
- f) Antes de que la deposición de resina de poliéster se seque, se esparce sobre la misma polvo de esmeril, que tiene por misión dar aspereza a la pista para que no resbalen las
15. ruedas de los vehículos; y
- g) Se recubre, a continuación, este polvo de esmeril (que ha provocado un granulado vivo) con otra capa de resina de
20. poliéster, que proporciona el acabado y que suaviza las puntas del esmeril, de modo que, sin anular la aspereza del mismo, la atenúa para reducir el desgaste por roce don las ruedas de aquellos pequeños vehículos.
- El resultado de este tratamiento es una pista de super
25. ficie útil perfectamente protegida, antideslizante y dotada de líneas separadoras de circuitos perfectamente visibles, Desde el punto de vista estético, también resulta esta pista superior a las usuales gracias al brillo y tersura de toda la superficie de rodadura.
30. Serán independientes del objeto de la invención los



1967

materiales, formas y dimensiones de los materiales utilizados en la fabricación de la aludida pista para automóviles miniatura, siempre que las variaciones que se introduzcan no afecten a su esencialidad.

5.

N O T A

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto de la presente Patente de Invención:

10. 1ª.-Procedimiento para la fabricación de pistas para competiciones de automóviles miniatura, que consiste esencialmente en preparar un listón o tira de madera de las dimensiones convenientes, sobre la cara superior de la cual se aplica una capa de apresto o aparejo como medio cubriente de los poros del material, extendiéndose sobre dicha capa otra de pintura blanca para obrar de fondo y pintándose, a continuación, sobre tal capa blanca y mediante una pintura de color adecuado, varias franjas paralelas a modo de distintivo separador de los diferentes circuitos, aplicándose luego sobre la deposición mencionada una capa de resina de poliéster que da brillo y endurece a los componentes inferiores, sobre cuya capa resinosa, antes de que se seque, se esparce polvo de esmeril, previsto éste para dar aspereza a toda la superficie de la pista y evitar el resbalamiento de los pequeños vehículos, recubriéndose seguidamente esta capa de polvo con una segunda capa de resina de poliéster, que, sin anular la aspereza, da suavidad a la misma para reducir el desgaste por roce con las ruedas de aquellos automóviles, obteniéndose con estas operaciones una pista resistente, antideslizante, de perfecta visibilidad y de agradable aspecto.

30. 2ª.-PROCEDIMIENTO PARA LA FABRICACION DE PISTAS PARA COMPETICIONES DE AUTOMOVILES MINIATURA.



1967

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren con la esencialidad propia de la misma.

Consta la presente Memoria descriptiva de cuatro páginas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.

Madrid, 31 Octubre de 1967

P.A.
E. ESCRIG
P. P.

T. de Alave