

346,441



346441

MEMORIA DESCRIPTIVA

=====

Correspondiente el registro de Patente de Introducción que por diez años, se solicita a favor de la firma "ALCHEMIKA, S.A.", residente en Barcelona, calle de Industria, nº 295

5.

p o r

"PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE JUEGOS DE AUTOMOVILES DE CARRERA EN PISTA".

=====

10.

El objeto de esta Patente se refiere a unos perfeccionamientos en la construcción de juegos de automóviles de carrera en pista.

Gracias a estos perfeccionamientos se logra la supresión de colectores de cinta metálica, los cuales en la práctica se gastan rapidamente siendo motivo de constantes averías.

346441



Además, merced a estos perfeccionamientos se logra una mejor adherencia del automóvil a la regata-guía en la pista sin que ello signifique una disminución de velocidad del coche.

5. Otras ventajas se irán viendo a través de la descripción que a continuación se efectúa, a título de ejemplo no limitativo de los perfeccionamientos objeto de la invención.

Se acompaña una hoja de dibujos en los que:

10. En la figura 1, se representa parte de una pista con el mando obtenido según estos perfeccionamientos.

En la figura 2, es una sección longitudinal de los elementos captadores-guía de un automóvil construido según estos perfeccionamientos.

15. En la figura 3, una sección transversal de los mismos elementos de la figura 2.

En la figura 4, una vista en planta de los elementos de las figuras 2 y 3.

20. En la figura 5, una vista de la parte inferior de un automóvil construido según los perfeccionamientos objeto de esta Patente, y

En las figuras 6 y 7, sendos detalles en sección, de parte de la pista organizada de acuerdo con el objeto de la invención.

25. Consiste la invención en que la energía de los micromotores eléctricos incluidos en el cuerpo del automóvil)1) es alimentada por pilas secas (2) dispuestas en mandos tubulares (3) a distancia y debidamente conexiionados a los railes (4) laminares metálicos verticales empotrados, en las pistas dieléctricas moldeadas (5).

30.

En vez de tiras trenzadas de hilos metálicos los



346441

5. contactores están formados por dos patines (6 y 7) metálicos laminares, de contacto, los cuales están montados en una pieza dieléctrica, loca (8), estando conexiónados dichos patines a un eje coaxil giratorio (9), en los que están conexiónadas las escobillas contactoras (10 y 11) que alimentan el micromotor, con lo que no existen hilos de conexión (12) entre la pieza loca (8) y el motor, sinó entre los colectores (13 y 14) y el motor.
10. En la parte inferior de la lámina dieléctrica contactora (8) en vez de vástago de guía en la regata-guía, se dispone una cuchilla longitudinal (15) de la misma longitud que la pieza loca (8) portadora de los patines contactores (6-7), con lo que se obtiene una mejor sujeción-guía, con menores posibilidades de despiste del coche (1) en su movimiento de avance rápido.
15. El eje delantero (16) de las ruedas, no motrices, tienen un anillo central (17) de unión entre ambos sobre del que vá un muelle (18) constituido por un anillo de lámina debidamente curvado, con dos orejetas (19), diametralmente opuestas en su borde externo, que son de anclaje en dos muescas (20) enfrentadas situadas en el nacimiento de cada brazo de los dos enfrentados que forman el eje (16), cual anillo-muelle (18) se apoya sobre un resalte anular (21) de superficie ondulada del tetón (22) central perpendicular de la carrocería con lo que debido a la superficie irregular del resalte irregular los brazos del eje (16), están en balancín y así las ruedas se adaptan a cualquier irregularidad de la superficie de la pista (5), basculando, sin sufrir levantamientos la cuchilla loca central-guiadora (15) y por tanto, sin salirse de la canal continua guiadora de la pista.
- 20.
- 25.
- 30.



346441

El mismo aro-muelle (18) situado en la boca del aro (17) situado entre los dos brazos-eje (16) de las ruedas no motrices lleva yuxtapuesto el anillo contactor (23) del conducto coaxil (9).

5. En anillo contactor (23) conexionado con el motor presenta un apéndice perpendicular (24) en su borde que queda intercalado en una abertura (25) solidaria del anillo (17) emplazado entre los dos brazos-eje de las ruedas no motrices, el cual es para limitar el giro de este anillo contactor (23) al girar sobre el anillo muelle (18) de superficie ondulada y por tanto evitar que en posiciones angulares forzadas que pudiera adoptar el anillo contactor (23), la soldadura (26) del conductor (12) al motor que en el mismo está efectuada, pudiera dañarse fallando el contacto.
10. En el borde del extremo del vástago perpendicular (22) a la cara interna de la carrocería, hay dos planos, en uno de los cuales encaja el orificio coliso de la arandela (27) de sujeción con prolongación cilíndrica inferior (28) y sujetados por el tornillo (29) roscado en el orificio axil de paredes fileteadas helicoidalmente en el vástago central (9) postador de los anillos concéntricos colectores (13 y 14).
15. Los tramos de la pista (5) están moldeados en material plástico rígido, en los que a uno y a otro lado de la canal guiadora de la quilla loca (8) portadora de los patines (6 y 7) de contacto del vehículo (1), presenta una rama estrecha (30), en la que está colocada, de canto, por taracea, una lámina metálica continua (4), conductora y sobresaliendo sensiblemente su canto inferior sobre los que se apoyan los patines contactores (6 y 7) de la pieza-quilla Loca (8).
- 20.
- 25.
- 30.

346441



5. Los extremos machos de las láminas (4) de canto de una pista (5) son sendas prolongaciones salientes (31) las cuales se introducen en las ranuras (32) en las que se encuentran los extremos libres (33), no salientes, de los elementos hembras, los cuales están alabeados y actúan de muelle, pinzando entre ellos y la pared (34) de la regata más ancha en dichos extremos, el extremo saliente del macho (31) de la pieza yuxtapuesta.
10. En el fondo de la canal en "U" guiadora de la pieza contactora (8) del coche (1), se dispone otra lámina vertical (35) en una tercera regata (36) u de iguales características a las otras dos (4) dispuestas a ambos lados de la boca de la canal, en el borde superior de cual lámina central (35) queda apoyado el borde de la cuchilla (15) de la pieza loca (8) y así se efectúa un mejor deslizado por resbalado de la arista de esta pieza loca (8) sobre del fondo de la canal.
15. Cada tramo de pista (5) está formado por un cuerpo paralelepípedo de paredes verticales, bajas (37), en relación con su anchura y en las paredes verticales de sus lados, que se yuxtaponen a las piezas inmediatas, además de existir la canal en "U" y las regatas estrechas (30) portadoras de las láminas de canto contactoras (4), hay dos ventanas estrechas (38), separadas entre sí y cerca del
20. borde en las que se introducen a presión, unas lengüetas horizontales (39) de superficie superior escalonada.
25. En uno y otro borde de los tramos de pista (5) hay unas aberturas (40) para el ahincado de los vástagos inferiores de las vallas de contención (41).
30. En el borde de los extremos de yuxtaposición de los tramos de pista hay a uno y otro lado una abertura (42) en

346441



las que se introducen los pies de unas abrazaderas-puente (43) que actuando de clip une el borde del lado de un tramo con el borde del lado del tramo yuxtapuesto.

5. Además, en cada lado de cada pieza hay dos orificios (44) separados entre sí, con escalón interno (45) para el apoyo de la cabeza de tornillos de fijación del tramo de pista (5) a la superficie sustentante interesada.

10. En los bordes internos de los tramos de pista que corresponden a curvas hay unos pretiles laminares (46), verticales, que evitan el que los coches (1) puedan salir despedidos de la pista cuando cogen con exceso de velocidad la curva.

15. Habiéndose descrito ampliamente la naturaleza del invento, así como su realización en la práctica, se hace constar que el mismo es susceptible de variaciones de detalle, sin que por ello se altere su principio fundamental que constituye la esencia de la invención.

N O T A

20. Hecha la descripción del presente invento, se declaran como nuevas y de propia invención las siguientes reivindicaciones:

25. 1ª.- Perfeccionamientos en la construcción de juegos de automóviles de carrera en pista, caracterizados por el hecho de que la energía de los micromotores eléctricos incluidos en el cuerpo del automóvil es alimentada por pilas secas dispuestas en mandos tubulares a distancia y debidamente conexiónados a los railes laminares metálicos verticales empotrados, en las pistas dieléctricas moldeadas.

346441



- 2ª.- Perfeccionamientos en la construcción de juegos de automóviles de carrera en pista, según la anterior reivindicación, en los que en vez de tiras trenzadas de hilos metálicos los contactores están formados por dos patines metálicos laminares, de contacto, los cuales están montados en una pieza dieléctrica, loca, estando conexiados dichos patines a un eje coaxil giratorio, en los que están conexiadas las escobillas contactoras que alimentan el micromotor, con lo que no existen hilos de conexión entre la pieza loca y el motor, sinó entre los colectores y el motor.
- 5.
- 10.

- 3ª.- Perfeccionamientos en la construcción de juegos automóviles de carrera en pista, según las anteriores reivindicaciones, en los que en la parte inferior de la lámina dieléctrica contactora en vez de vástago de guía en la regata-guía, se dispone una cuchilla longitudinal de la misma longitud que la pieza loca portadora de los patines contactores, con lo que se obtiene una mejor sujeción-guía, con menores posibilidades de despiste del coche en su movimiento de avance rápido.
- 15.
- 20.

- 4ª.- Perfeccionamientos en la construcción de juegos automóviles de carrera en pista, según las anteriores reivindicaciones, en los que el eje delantero de las ruedas no motrices, tienen un anillo central de unión entre ambos sobre del que vá un muelle constituido por un anillo de lámina debidamente curvado, con dos orejetas, diametralmente opuestas en su borde externo, que son de anclaje en dos muescas enfrentadas situadas en el nacimiento de cada brazo de los dos enfrentados que forman el eje, cual anillo-muelle se apoya sobre un resalte anular de superficie ondulada del tetón central perpendicular de la carrocería con lo que de-
- 25.
- 30.



346441

5. bido a la superficie irregular del resalte irregular los brazos del eje están en balancín y así las ruedas se adaptan a cualquier irregularidad de la superficie de la pista, basculando, sin sufrir levantamientos la cuchilla loca central-guiadora y por tanto, sin salirse de la canal continúa guiadora de la pista.

10. 5ª.- Perfeccionamientos en la construcción de juegos de automóviles de carrera en pista, según las anteriores reivindicaciones, en los que el mismo aro-muelle situado en la boca del aro situado entre los dos brazos-eje de las ruedas no motrices lleva yuxtapuesto el anillo contactor del conducto coaxil.

15. 6ª.- Perfeccionamientos en la construcción de juegos de automóviles de carrera en pista, según las anteriores reivindicaciones, en los que el anillo contactor conectado con el motor presenta un apéndice perpendicular en su borde que queda intercalado en una abertura solidaria del anillo emplazado entre los dos brazos-eje de las ruedas no motrices, el cual es para limitar el giro de este anillo contactor al girar sobre el anillo muelle de superficie ondulada y por tanto evitar que en posiciones angulares forzadas que pudiera adoptar el anillo contactor, la soldadura del conductor al motor que en el mismo está efectuada, pudiera dañarse fallando el contacto.

25. 7ª.- Perfeccionamientos en la construcción de juegos de automóviles de carrera en pista, según las anteriores reivindicaciones, en los que en el borde del extremo del vástago perpendicular a la cara interna de la carrocería, hay dos planos, en uno de los cuales encaja el orificio cónico de la arandela de sujeción con prolongación cilíndrica inferior y sujetados por el tornillo roscado en el orificio

30.

346441



axil de paredes fileteadas helicoidalmente en el vástago central portador de los anillos concéntricos colectores.

5. 8ª.- Perfeccionamientos en la construcción de juegos de automóviles de carrera en pista, según las anteriores reivindicaciones, en los que los tramos de la pista están moldeados en material plástico rígido, en los que a uno y a otro lado de la canal guiadora de la quilla loca portadora de los patines de contacto del vehículo, presenta una ranura estrecha, en la que está colocada, de canto, por taracea, una lámina metálica continua, conductora y sobresaliendo sensiblemente su canto inferior sobre los que se apoyan los patines contactores de la pieza-quilla loca.

10. 9ª.- Perfeccionamientos en la construcción de juegos de automóviles de carrera en pista, según las anteriores reivindicaciones, en los que los extremos machos de las láminas de canto de una pista son sendas prolongaciones salientes, las cuales se introducen en las ranuras en las que se encuentran los extremos libres, no salientes, de los elementos hembras, los cuales están alabeados y actúan de muelle, pinzando entre ellos y la pared de la regata más ancha en dichos extremos, el extremo saliente del macho de la pieza yuxtapuesta.

15. 10ª.- Perfeccionamientos en la construcción de juegos de automóviles de carrera en pista, según las anteriores reivindicaciones, en los que en el fondo de la canal en "U" guiadora de la pieza contactora del coche, se dispone otra lámina vertical en una tercera regata y de iguales características a las otras dos dispuestas a ambos lados de la boca de la canal, en el borde superior de cual lámina central queda apoyado el borde de la cuchilla de la pieza loca y así se efectúa un mejor deslizado por resbalado

346441



de la arista de esta pieza loca sobre del fondo de la canal.

11ª.- Perfeccionamientos en la construcción de juegos de automóviles de carrera en pista, según las anteriores reivindicaciones, en los que cada tramo de pista está formado por un cuerpo paralelepípedo de paredes verticales, bajas, en relación con su anchura y en las paredes verticales de sus lados, que se yuxtaponen a las piezas inmediatas, además de existir la canal en "U" y las regatas estrechas portadoras de las láminas de canto contactoras, hay dos ventanas estrechas, separadas entre sí y cerca del borde en las que se introducen a presión, unas lengüetas horizontales de superficie superior escalonada.

12ª.- Perfeccionamientos en la construcción de juegos de automóviles de carrera en pista, según las anteriores reivindicaciones, en los que en uno y otro borde de los tramos de pista hay unas aberturas para el ahincado de los vástagos inferiores de las vallas de contención.

13ª.- Perfeccionamientos en la construcción de juegos de automóviles de carrera en pista, según las anteriores reivindicaciones, en los que en el borde de los extremos de yuxtaposición de los tramos de pista hay a uno y otro lado una abertura en las que se introducen los pies de unas abrazaderas-puente que actuando de clip une el borde del lado de un tramo con el borde del lado del tramo yuxtapuesto.

14ª.- Perfeccionamientos en la construcción de juegos de automóviles de carrera en pista, según las anteriores reivindicaciones, en los que además, en cada lado de cada pieza hay dos orificios separados entre sí, con escalón interno para el apoyo de la cabeza de tornillos de fijación del tramo de pista a la superficie sustentante interna.



346441

resada.

5. 15ª.- Perfeccionamientos en la construcción de juegos de automóviles de carrera en pista, según las anteriores reivindicaciones, en los que en los bordes internos de los tramos de pista que corresponden a curvas hay unos pretilos laminares, verticales, que evitan el que los coches puedan salir despedidos de la pista cuando cogen con exceso de velocidad la curva.

10. 16ª.- PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE JUEGOS DE AUTOMOVILES DE CARRERA EN PISTA.

Según se describe en la presente Memoria descriptiva que consta de once hojas foliadas y escritas por una sola cara y acompañada de una hoja de dibujos.

Barcelona para Madrid, a once de Octubre de mil novecientos sesenta y siete.

P. A. O.,
Antonio Ancho
P. P.



346441

ALHEMIKA, S.A.

346441
FIG. 3

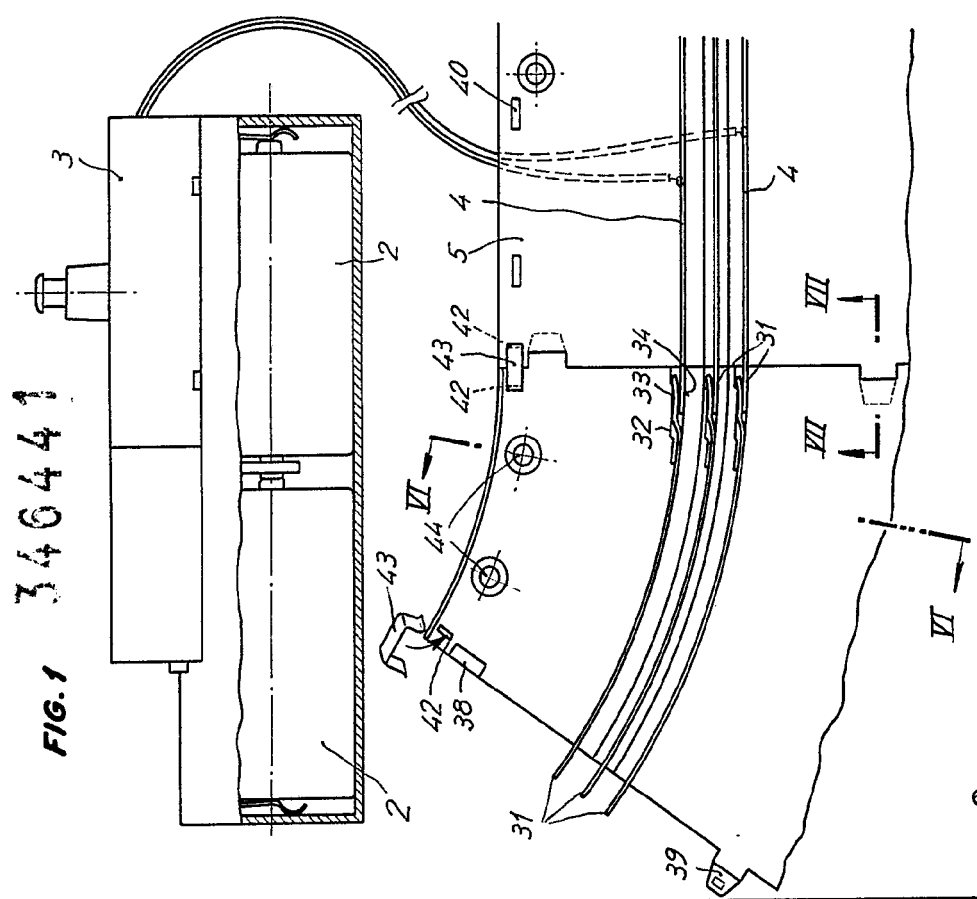


FIG. 1

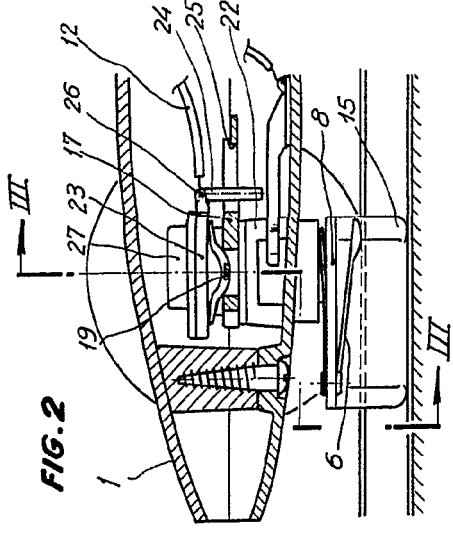


FIG. 2

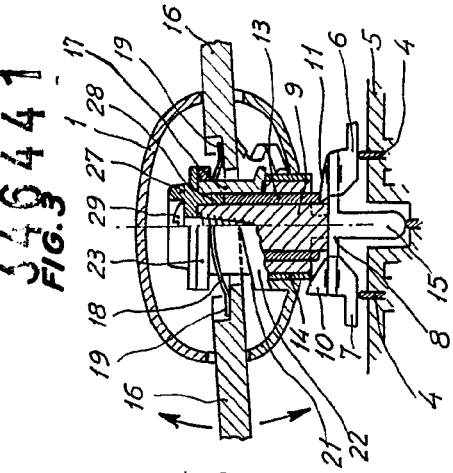


FIG. 3

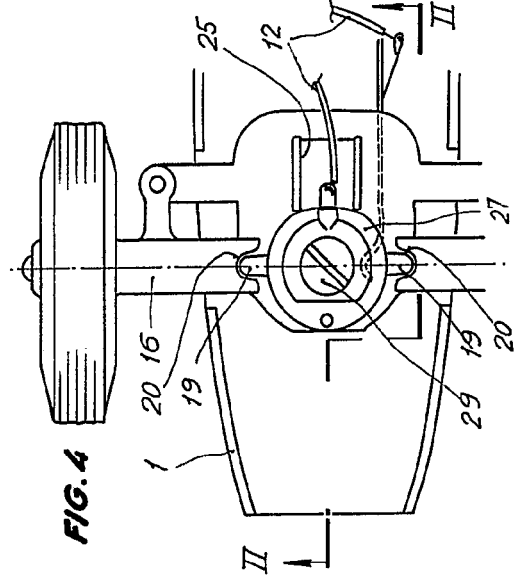


FIG. 4

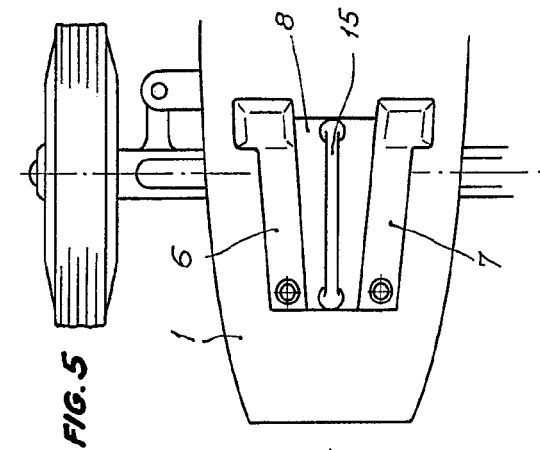


FIG. 5

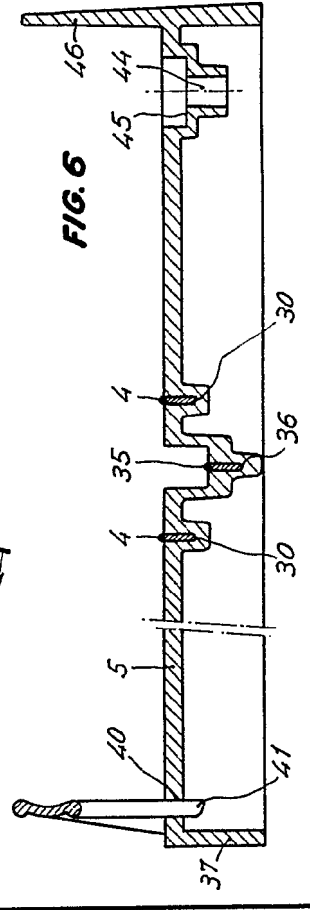
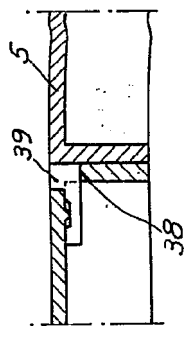


FIG. 6

FIG. 7



Barcelona p.º Madrid, 11 de Octubre de 1967.

P.º.
Antonio Aricha
P.º.

Escala variable

FIG. 1

346441

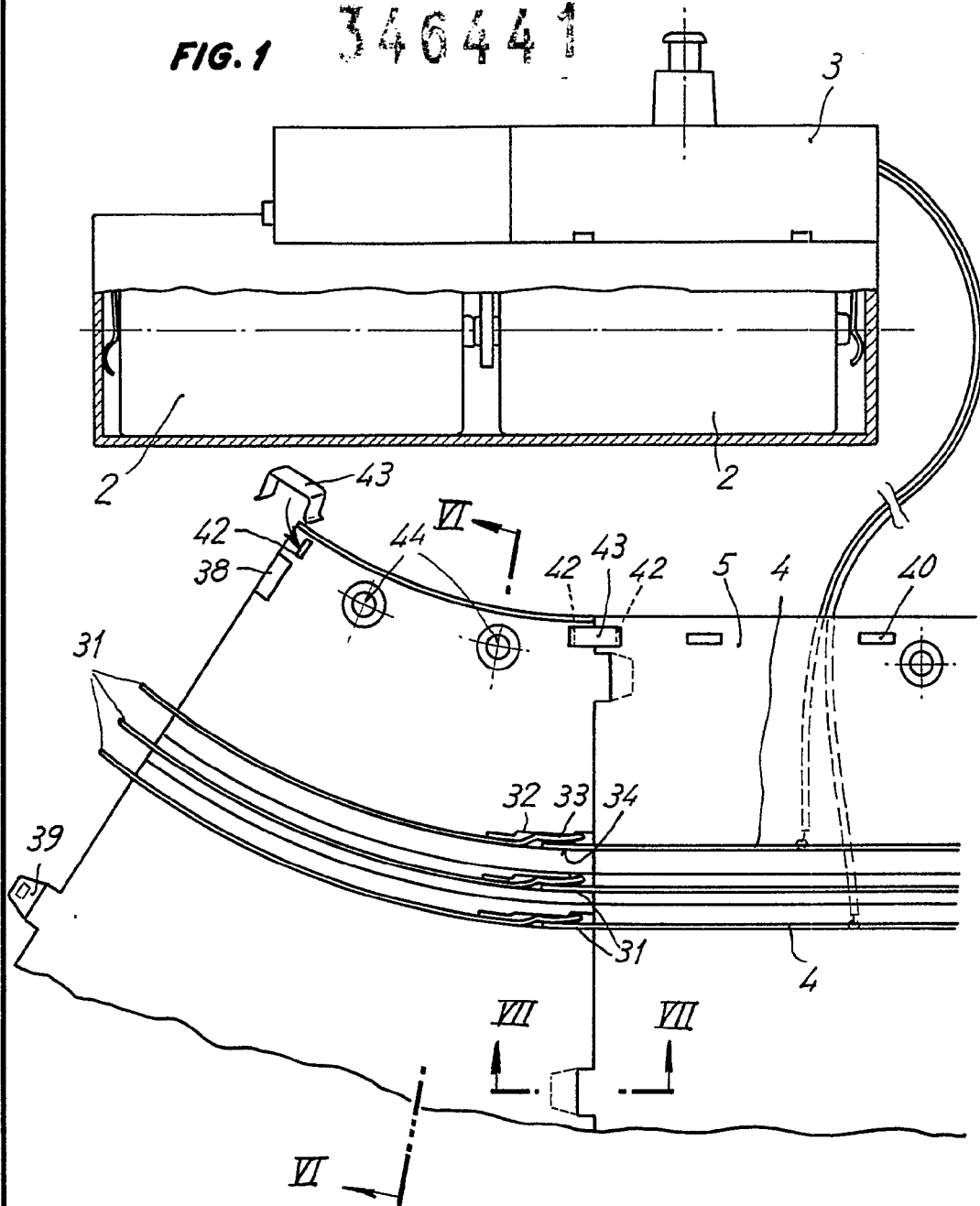


FIG. 2

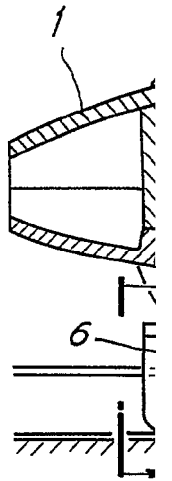


FIG. 4

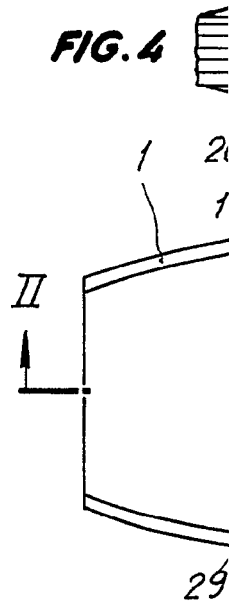
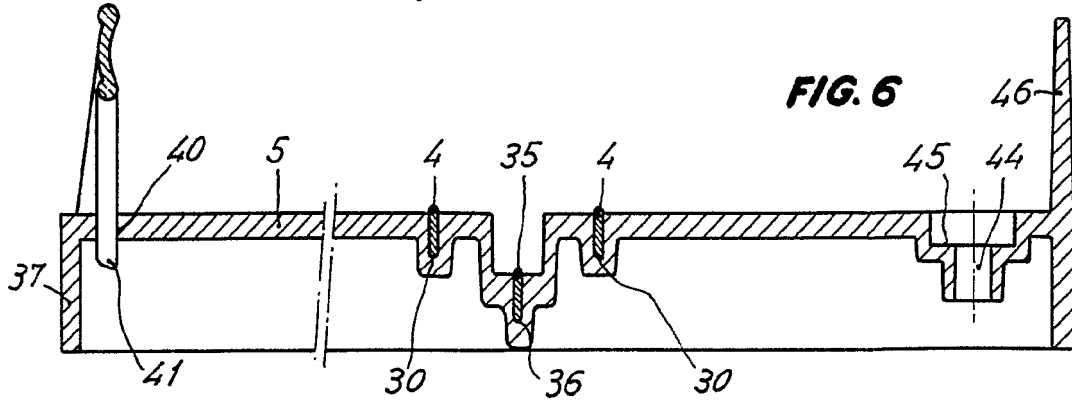


FIG. 6

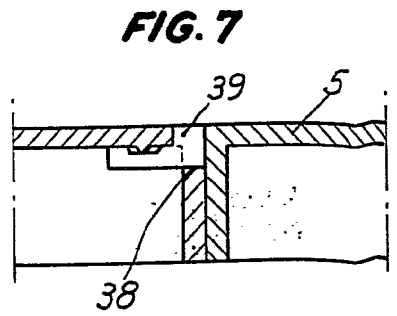
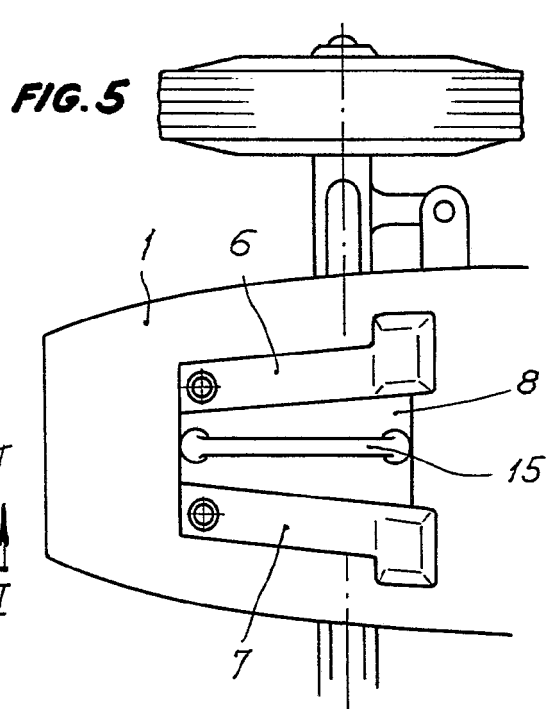
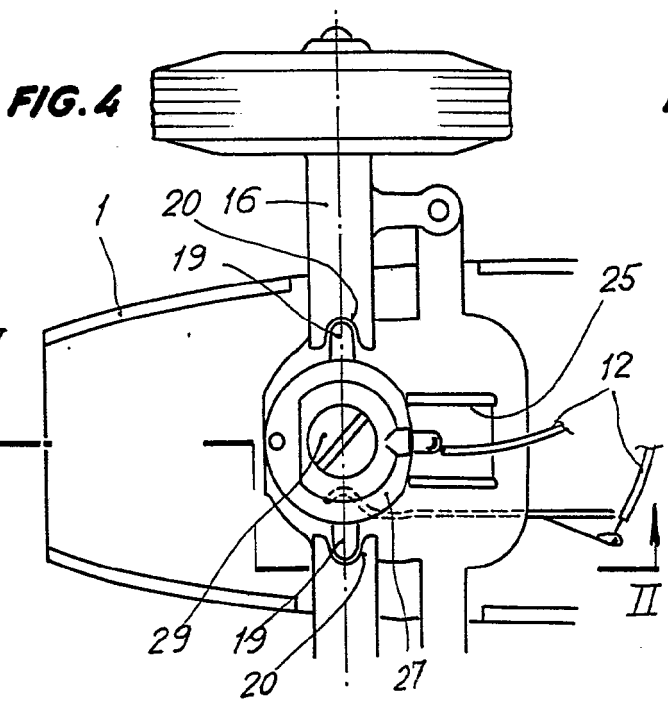
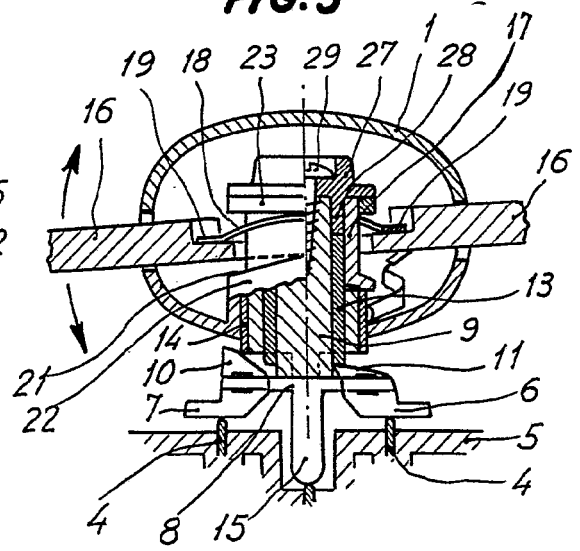
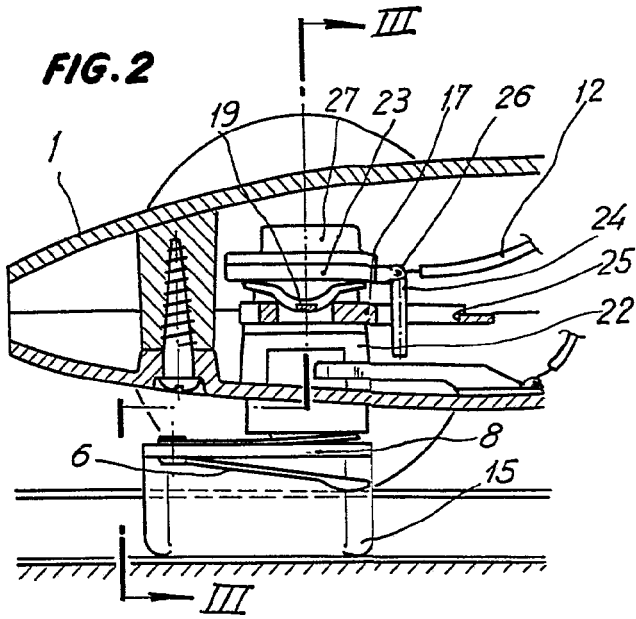


346441

HOJA ÚNICA



346441
FIG. 3



Barcelona p^a Madrid, 11 de Octubre de 1967.

p.a.
Antonio Aricha
P.P. *[Signature]*