

346094



346094

346094

P A T E N T E
D E
I N V E N C I Ó N

a favor de CONSTRUCCIONES J.O.R.S.A., entidad española,
domiciliada en Mataró (Barcelona), Avda. del Maresme, 47
-78, por "PERFECCIONAMIENTOS EN ESTRUCTURAS AUTOPORTANTES
PARA CAJAS DE VEHÍCULOS"

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

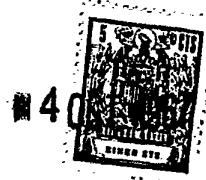
La presente invención se refiere a unos perfeccionamientos introducidos en las estructuras autoportantes para cajas de vehículos, tendentes a conseguir importantes mejoras de orden constructivo y práctico sobre las actuales realizaciones de dichas estructuras.

5.

Sabida es la robustez y firmeza que han de poseer las estructuras autoportantes para cajas de vehículos, debido al constante sometimiento a esfuerzos de pesadas cargas que sobre las mismas se disponen. Hoy en día los furgones y similares presentan en cuánto al aspecto mencio

10.

**POOR
QUALITY**



346094

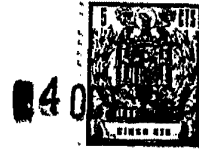
nado se refiere el inconveniente de que las estructuras suelen ser complicadas o bien poco eficaces por no haber sido diseñadas teniendo en cuenta las distribuciones de cargas sobre las mismas.

5. Esta patente está encaminada a presentar unos perfeccionamientos en las estructuras en cuestión, con la aplicación de los cuales se eliminan los inconvenientes apuntados por lograrse un nuevo tipo de estructura autoportante que además de sólida y resistente es de simple construcción y posee un alto grado de eficacia en cuanto a su función característica.

10. Así, de acuerdo con los presentes perfeccionamientos el piso del furgón es sostenido por una serie de travesaños apoyados por sus extremos en dos largueros de celosía integrados en la estructura de los laterales de la caja, precisamente en los elementos longitudinales inferiores de dichos largueros de manera que se constituye una estructura resistente en sección transversal en U y que forma parte de la estructura cerrada de la caja.

15. De acuerdo con otra faceta de los perfeccionamientos, el entramado de los travesaños es completado con unos largueros internos en los que se montan los grupos de rodaje del vehículo y los cuales son unidos con los elementos inferiores de los largueros de celosía mediante diagonales que les transmiten los esfuerzos de aceleración y de frenado. Se pueden disponer otras diagonales que van desde estos largueros internos hasta los extremos del vehículo, para prever puntos de anclaje para dis

346094



positivos de enganche para un remolque y/o para ganchos para remolcar el propio vehículo.

5. Los dibujos adjuntos muestran, a título de ejemplo no limitativo del alcance de la invención, una forma preferida de llevarla a la práctica en representaciones esquemáticas.

10. En dicho dibujo: La figura 1 es una vista en perspectiva de una estructura autoportante a la que se le han incorporado los presentes perfeccionamientos, por su zona delantera en cuanto a su posición relativa en el vehículo; mientras que la figura 2 muestra la propia perspectiva de la parte trasera de la misma estructura.

15. El armazón representado esquemáticamente en las figuras comprende dos largueros principales de celosía -1- y -2- relacionados entre sí a través de una pluralidad de travesaños intermedios de -3- a -11- preferentemente dispuestos a intervalos regulares, a lo largo de toda la longitud de dichos largueros -1- y -2- y que se unen a ellos precisamente en sus cordones o elementos longitudinales inferiores -12- y -13-.

20. Por otra parte, los montantes -14- están soportados por este armazón básico, siendo así que de forma preferente estarán unidos a los puntos -14a- de intersección de largueros -12- y -13- con travesaños -3- a -11-.

25. Se extienden estos perfeccionamientos al hecho de que de conformidad con la distribución de cargas sobre el armazón básico por los trenes de rodaje se situén nuevos largueros intermedios -15- a -18- y diagonales -19- a -24-

346094

4



5. que transmiten los esfuerzos de aceleración y desaceleración a dichos largueros -12- y -13-. En el caso concreto de las figuras 1 y 2 estas zonas reforzadas se han hecho corresponder con las de los ejes del furgón, en dónde los largueros inferiores -12- y -13- adoptan las configuraciones arqueadas -25- para mejor situación de las ruedas del vehículo. Las diagonales -26- están previstas para el anclaje de un enganche para remolque.

10. Serán independientes del alcance de la presente invención, los detalles constructivos y demás características que no alteren su esencialidad, utilizadas en su puesta en práctica, por quedar todo ello comprendido dentro del espíritu de las siguientes reivindicaciones.

- . -

N O T A

15. Se reivindica como objeto de la presente patente de invención:

20. 1. Perfeccionamientos en estructuras autoportantes para cajas de vehículos, caracterizados esencialmente por el hecho de que el piso del furgón es sostenido por una serie de travesaños apoyados por sus extremos en dos largueros de celosía integrados en los elementos longitudinales inferiores de dichos largueros de manera que se constituye una estructura resistente de sección transversal en U y que forma parte de la estructura cerrada de la caja.

346094



2. Perfeccionamientos en estructuras autoportantes para cajas de vehículos, de acuerdo con la reivindicación anterior, caracterizados asimismo porque el entramado de los travesaños es completado con unos largueros internos en los que se montan los grupos de rodaje del vehículo y los cuales son unidos con los elementos inferiores de los largueros de celosía mediante diagonales que les transmiten los esfuerzos de aceleración y de frenado.

3. Perfeccionamientos en estructuras autoportantes para cajas de vehículos, según las reivindicaciones 1 y 2 caracterizado por el hecho de disponer otras diagonales que van desde estos largueros internos hasta los extremos del vehículo para prever puntos de anclaje para dispositivos de enganche para un remolque y/o para ganchos para remolcar el propio vehículo.

4. Perfeccionamientos en estructuras autoportantes para cajas de vehículos.

La presente memoria consta de cinco hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 4 de octubre de 1967

CONSTRUCCIONES J.O.R.S.A.

p.a.

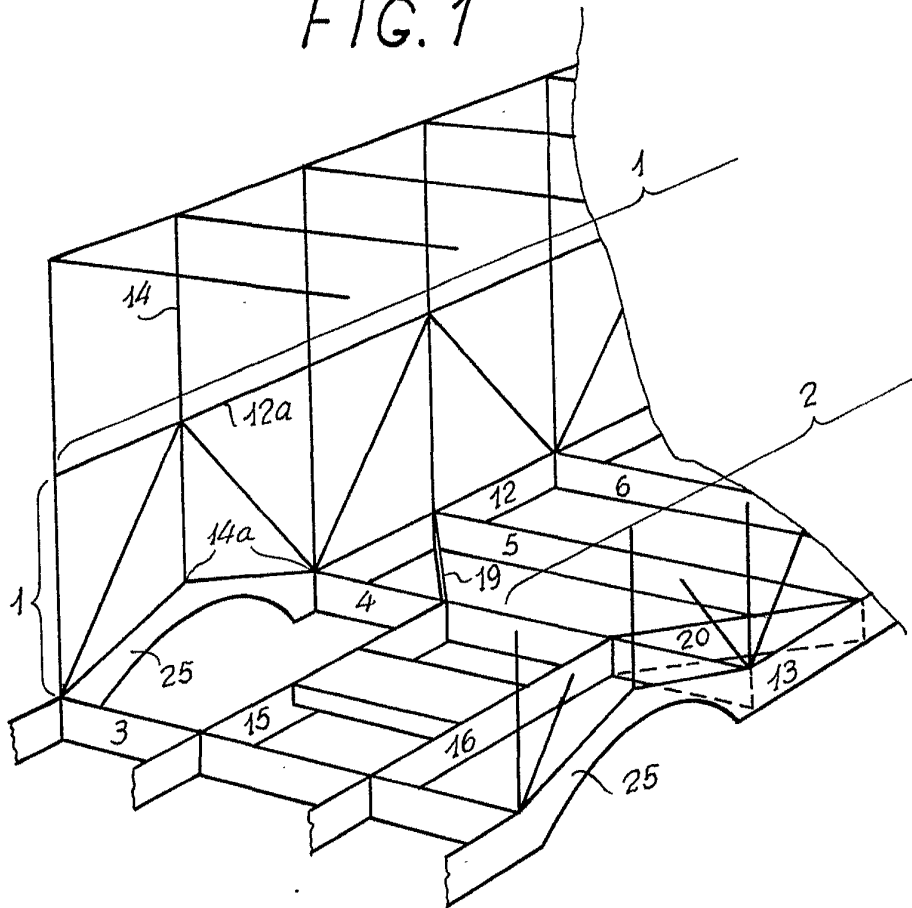
A large, stylized handwritten signature in black ink, written over the text 'p.a.' and extending across the bottom of the page.

346094

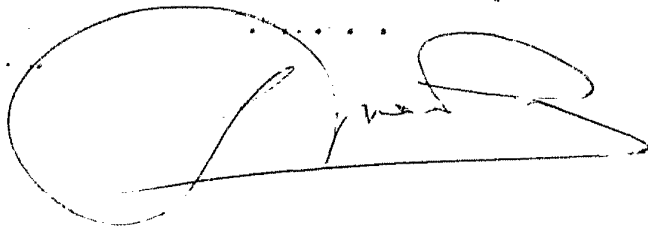
346094



FIG. 1



15.068/2

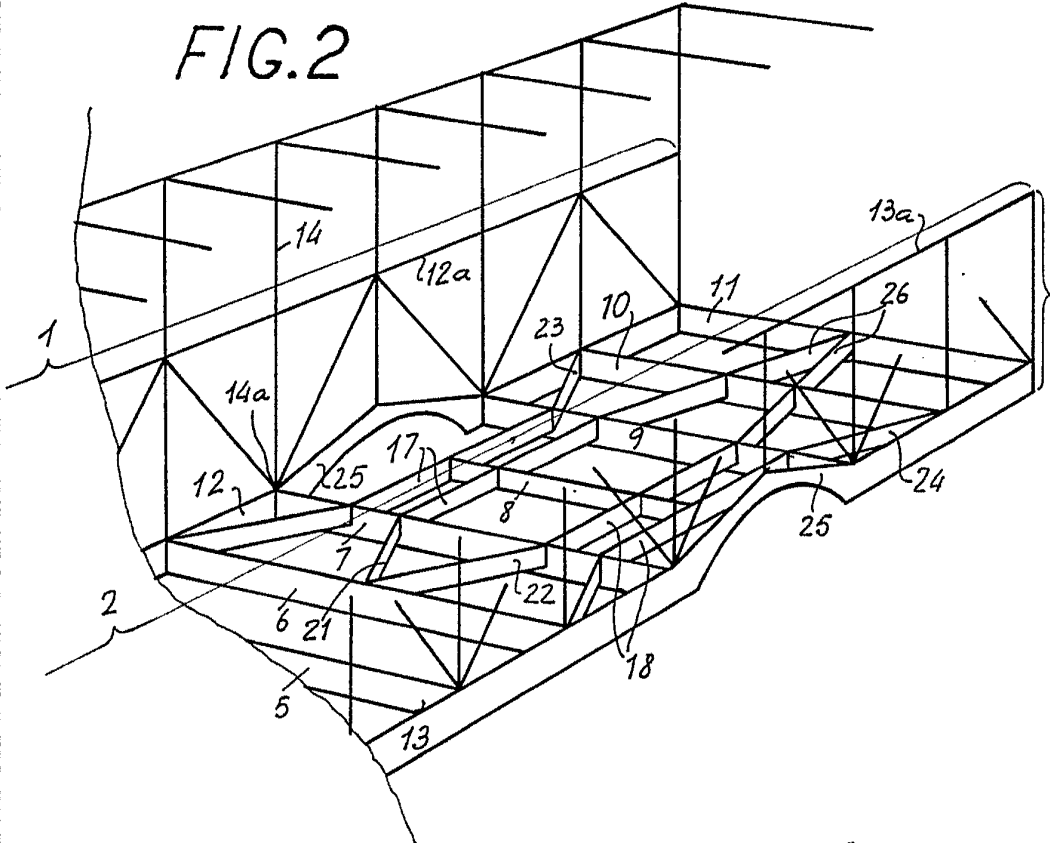


346094

346094



FIG.2



15.068/2

... de 1977.

...

[Handwritten signature]