

345932

P.- 36.275

781/67



Memoria descriptiva

para solicitar PATENTE DE INVENCION en ESPAÑA por 20 años

a nombre de REGIE NATIONALE DES USINES RENAULT

entidad / ~~de nacionalidad~~ francesa

con domicilio en 8/10, Avenue Emile Zola, Billancourt (Altos del Sena), Francia

por: "DISPOSITIVO DE CAJA DE DISTRIBUCION DE AIRE PARA INSTALACION DE CLIMATIZACION DE VEHICULOS" (Clase Internacional B60h)



El invento tiene por objeto una caja de distribución de aire para instalación de climatización de vehículos. Este invento es debido a la colaboración de Pierre BOUTHORS y André COLINET. Esta caja está montada sobre el bastidor o la carrocería del vehículo en un emplazamiento en que la presión dinámica que actúa sobre el vehículo en marcha pueda ejercerse libremente. Comprende esencialmente una cámara que comunica con la envolvente de una turbina destinada a impulsar el aire a esta cámara en la parada del vehículo y a pequeñas velocidades de desplazamiento y que presenta en una de sus extremidades un compartimiento de entrada de aire en dinámica a las velocidades medias y elevadas mientras que la extremidad opuesta de la cámara se conecta al radiador de calefacción que dirige el aire caliente o frío hacia los puntos de utilización. La turbina y el compartimiento de entrada de aire en dinámica presentan válvulas flexibles que permiten el funcionamiento conveniente de las entradas de aire en la cámara central. El invento concierne igualmente a ciertos detalles y variantes de realización que serán más particularmente descritos en lo que sigue.

En el dibujo anejo.

La figura 1 representa de manera esquemática una caja de distribución conforme al invento;

La figura 2 representa una variante de realización.

Si se hace referencia al dibujo se ve que la caja de distribución 1 tiene en una de sus extremidades un compartimiento 2 de entrada de aire en dinámica cuando el vehículo se desplaza y presenta en su extremidad opues

345932



ta un compartimiento de forma apropiada 3 que le permite conectarse al radiador de calefacción 4. A la caja 1 está adosada una turbina 5 que impulsa el aire a la caja 1 y que es utilizada para funcionamiento en la parada del vehículo y a pequeñas velocidades.

El compartimiento 2 presenta entradas de aire 6 y está provisto en su cara dirigida hacia el compartimiento 3 de un tabique de cierre 7 que presenta aberturas 8 que permiten al aire que entre en 6 pasar a la caja 1. Estas aberturas están provistas de válvulas flexibles 9 que pueden abrirse bajo la presión del aire que llega a 6.

La envolvente 10 de la turbina 5 que se conecta a una de las paredes laterales de la caja 1 presenta en esta conexión una válvula flexible 11 que puede abrirse bajo la presión del aire de la turbina, cuando ésta está en marcha.

En la forma de realización preferida de la caja de distribución dada a título de ejemplo, el tabique 7 es separable y las válvulas flexibles 9 de las aberturas 8 están fijadas sobre el tabique por uno de sus bordes por apresado en pliegues 12 del tabique.

El funcionamiento de la caja de distribución es el siguiente:

A pequeñas velocidades o cuando el vehículo está parado, se pone en marcha la turbina 5 que impulsa el aire según el circuito indicado por la flecha B hacia la instalación de climatización. Las válvulas flexibles 9 son apretadas contra el tabique 7.

No es posible pérdida alguna de presión.



A velocidades elevadas, el aire que entre por las entradas 6, abre las válvulas 9 según el circuito indicado por las flechas A.

La acción de la turbina puede sumarse a la acción dinámica.

El aire caliente o frío puede ser soplado a través del radiador según que este último esté puesto o no en relación con la circulación de agua de refrigeración del motor del vehículo.

Las válvulas están, preferentemente, constituidas por una hoja de materia relativamente flexible, que tiene una conservación muy buena en el tiempo y que es insensible a las variaciones de temperatura; esta materia puede ser por ejemplo, a base de poli (tereftalato de etileno).

Se ha representado en la figura 2 una variante de realización de la caja de distribución de aire en la que se prevé, por una parte, articular los postigos horizontales en su parte superior y, por otra parte, hacerles superponerse los unos a los otros, por sus bordes verticales.

El compartimiento 2 tiene un tabique de cierre 7 con, en este ejemplo, una abertura única 8_1 provista de válvulas o postigos flexibles 9_1 en número conveniente que se recubren unos a otros por sus bordes verticales en 9_2 y fijados a dicho tabique por su borde horizontal superior. Estas válvulas recubren de tal manera que cuando la turbina está en marcha, el aire tiene tendencia a cerrarlas apoyándolas unas sobre otras. La fijación de las válvulas puede ser asegurada por apresado

345932



de su borde superior en un pliegue horizontal del tabique o por cualquier otro medio apropiado.

5 La válvula flexible ll₁ prevista sobre la pared lateral de la caja 1, en la conexión de la turbina, puede igualmente estar articulada en su parte superior, asegurando un cubrejuntas ll₂ su fijación.

Es evidente que la abertura única 8, del tabique 7 prevista podría ser reemplazada por varias aberturas como en el ejemplo de la figura 1.

10 La presente solicitud que corresponde a la presentada en Francia el 25 de Octubre de 1.966 bajo el nº PV 81.443 y 9 de Diciembre de 1.966 bajo el nº PV 86.911, se acoge a los beneficios del Artículo 51 del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial.

15

N O T A
=====

20

Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de esta solicitud de Patente de Invención en España, por VEINTE años, son los siguientes:

25

1.- Dispositivo de caja de distribución de aire para instalación de climatización de vehículos caracterizado por una cámara central que comunica con la envolvente de una turbina destinada a impulsar el aire a esta cámara,

30

6.X.67

345932



5 en la parada del vehículo y a pequeñas velocidades de des-
plazamiento, y que presenta en una de sus extremidades un
compartimiento de entrada de aire en dinámica a las veloci-
dades medias y elevadas mientras que la extremidad opues-
ta de la cámara se conecta al radiador de calefacción que
dirige el aire caliente o frío hacia los puntos de utili-
zación. La turbina y el compartimiento de entrada de -
aire en dinámica presentan válvulas flexibles que permi-
ten el funcionamiento conveniente de las entradas de aire
10 en la cámara central.

15 2.- Dispositivo de caja de distribución de acuerdo
con la reivindicación 1ª caracterizado porque el comparti-
miento de entrada de aire en dinámica presenta un tabique
separable con aberturas de comunicación con la cámara cen-
tral, estando provistas estas aberturas de válvula flexi-
bles fijadas en el tabique por apresado en los pliegues del
tabique.

20 3.- Dispositivo de caja de distribución de acuer-
do con la reivindicación 1ª caracterizado porque, como va-
riante, el tabique de cierre de aire en dinámica presen-
ta una abertura única con válvulas o postigos artieu-
lados horizontalmente en su parte superior recubriéndose
estas válvulas unas a otras por sus bordes vertica-
les.

25 4.- Dispositivo de caja de distribución de acuerdo
con la reivindicación 3ª caracterizado porque el tabique
de cierre de aire en dinámica presenta varias aberturas.

30 5.- Dispositivo de caja de distribución de acuerdo
con las reivindicaciones precedentes caracterizado porque la
válvula o postigo previsto sobre la envolvente de la turbina

345932



está montado en su parte superior con articulación horizontal.

6.- Dispositivo de caja de distribución de aire para instalación de climatización de vehículos.

5

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en los dibujos que se acompañan y con los fines que se han especificado.

Esta Memoria consta de siete hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid,

10 OCT 1967

P.A.

Alberto de Chabán
Por Poder

345932

- 7 -

MGM/-

6.X.67

345932

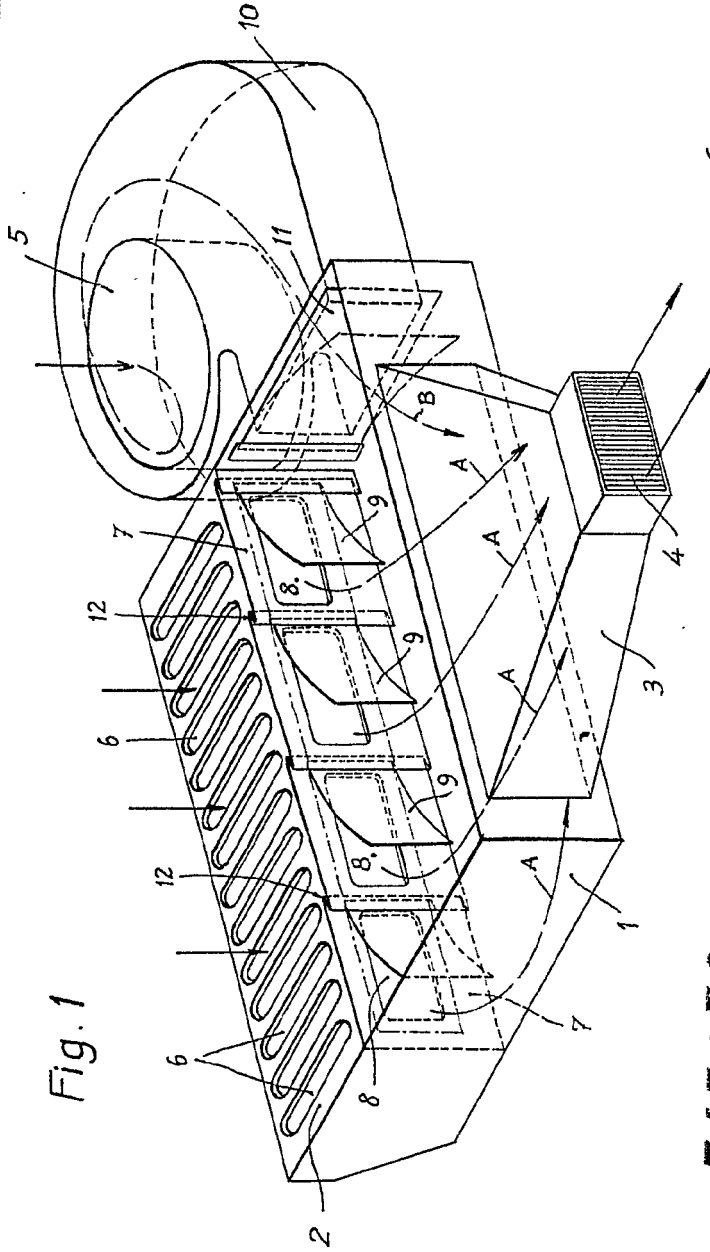
345932

345932

1/1

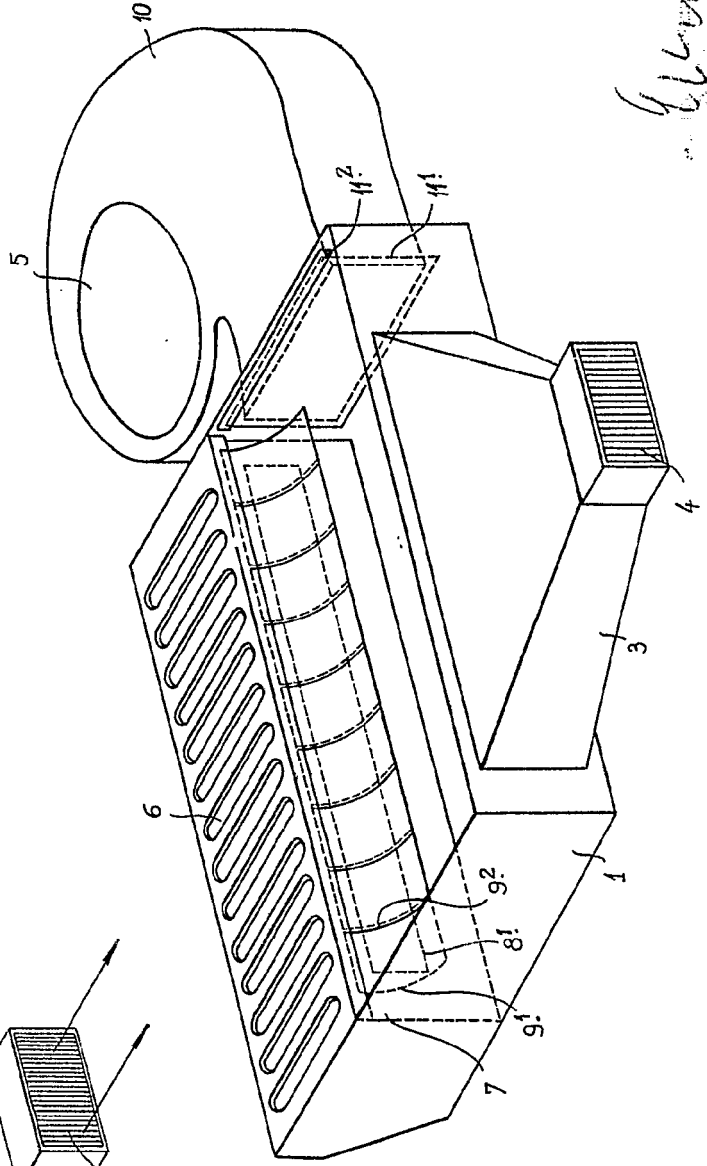
345932

Fig. 1



345932

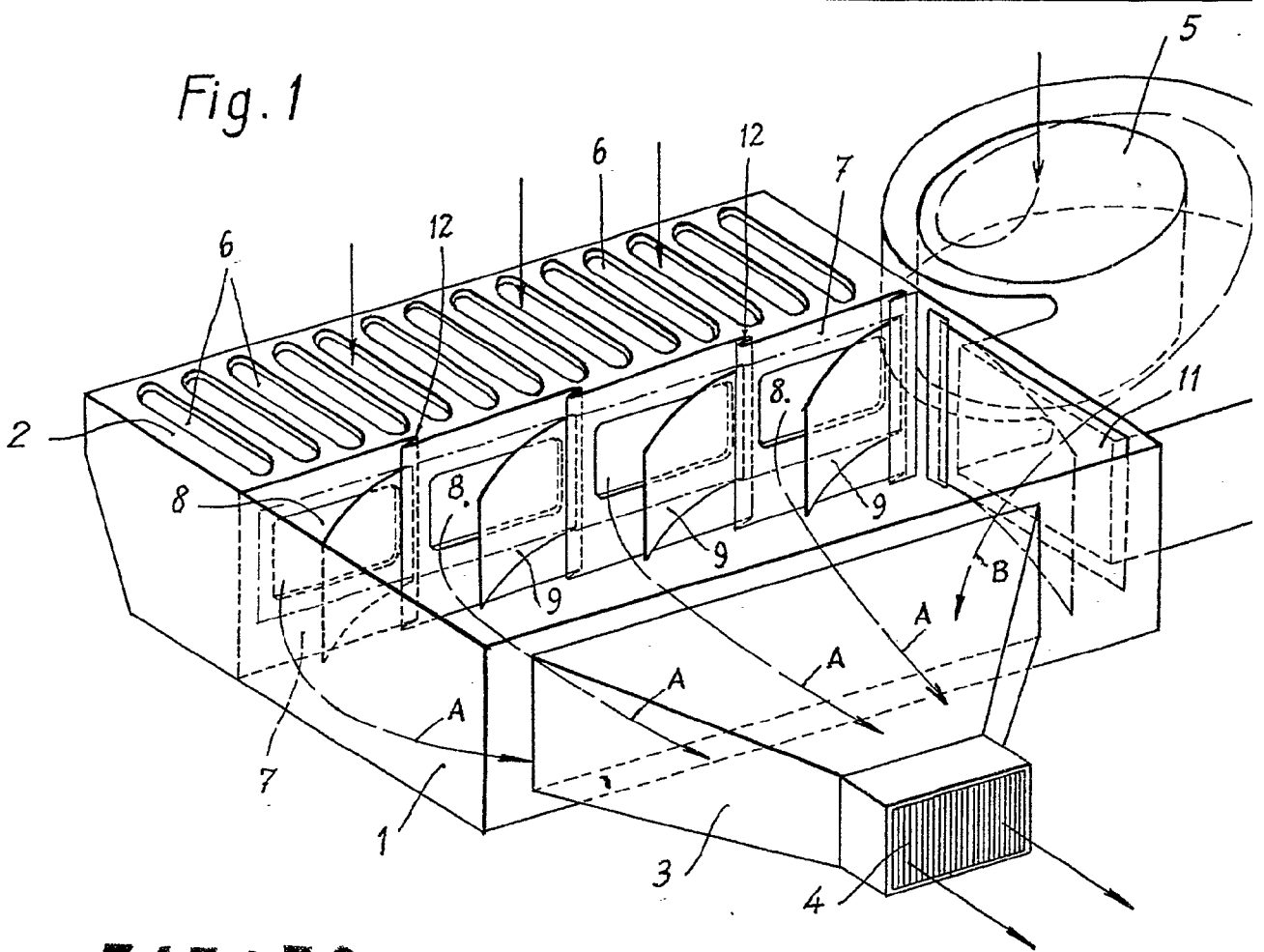
Fig. 2



Handwritten signature

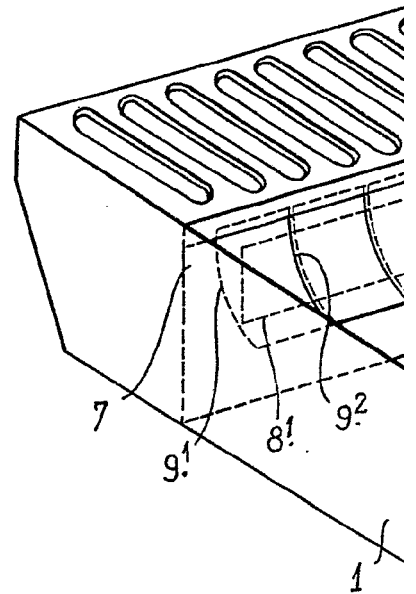
345932

Fig. 1



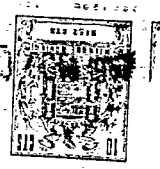
345932

Fig. 2

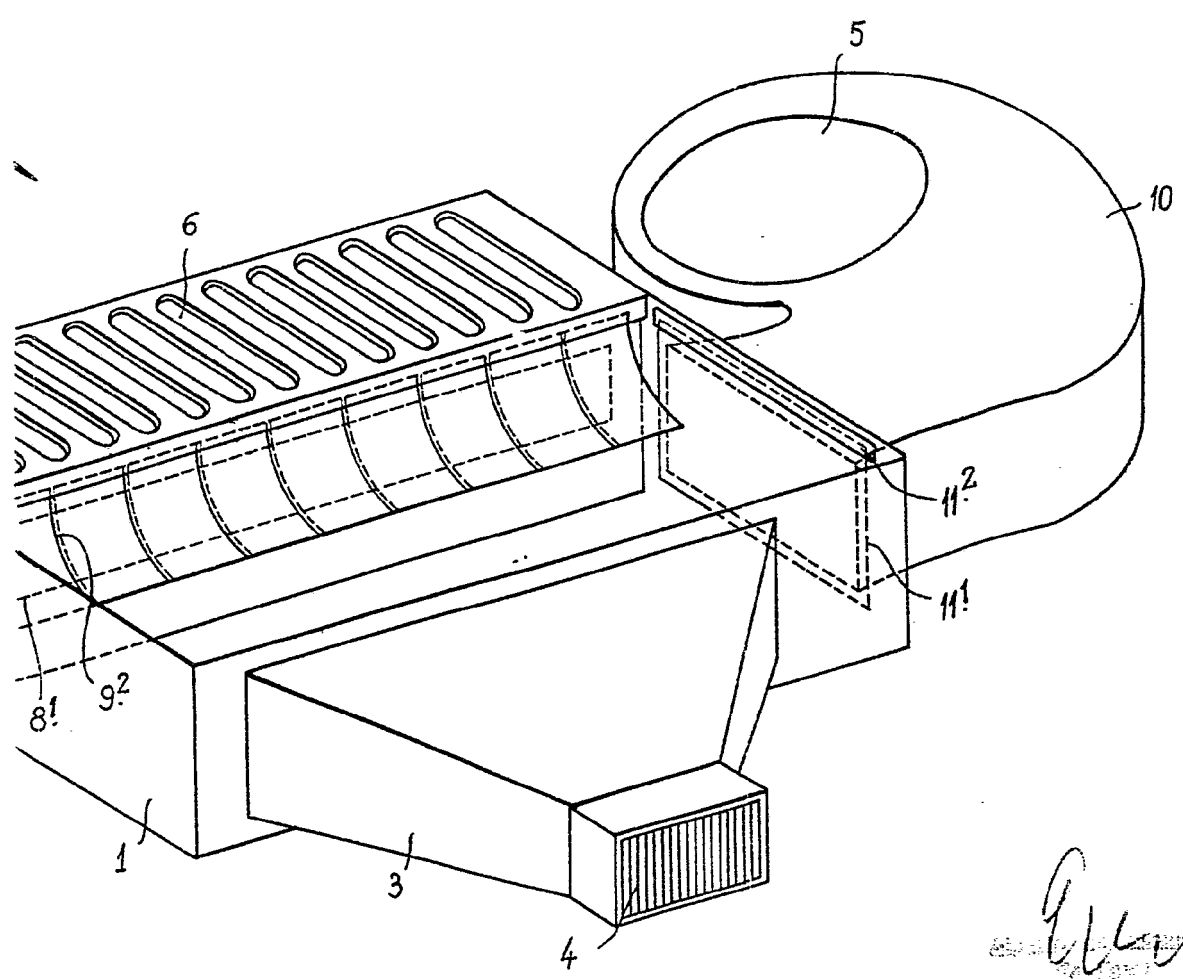
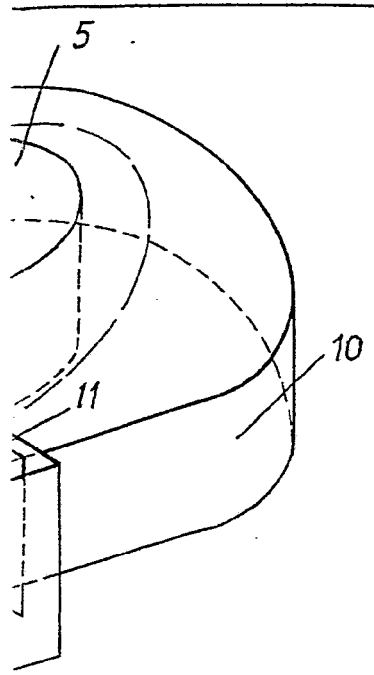


36272

345932



345932



W. W. W.