



345796

345796

P A T E N T E
D E
I N V E N C I Ó N

a favor de Don José RUSSI NEGRI, de nacionalidad italiana,
residente en Barcelona, Avda. Puerta del Angel, 40, por
"APARATO DE REGISTRO MAGNETOFÓNICO PARA VEHÍCULOS"

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un nuevo aparato de registro magnetofónico, especialmente diseñado para su aplicación a los automóviles, con evidentes ventajas sobre los actuales sistemas utilizados.

5. Por el momento, y para dicho uso, se vienen utilizando magnetofones que van provistos de sendos carretes en los cuales está bobinada la cinta magnetofónica, previamente grabada, con el fin de poder escuchar una audición deseada en el interior del automóvil.

10. En general, se trata de aparatos voluminosos

345796



para los cuales hay que prever un espacio adecuado en el vehículo, con lo que, y en la mayoría de los casos se ha ce, si no imposible sí difícil su colocación, debido a que dicho espacio ha de ser previsto en adición, al ya ocupado por el aparato radiorreceptor usual.

5.

El aparato de registro magnetofónico, al cual se refiere esta invención, solventa la anterior dificultad al mismo tiempo que presenta unas ventajas adicionales que se desprenden de la siguiente descripción.

10.

El aparato en sí, es de reducidas dimensiones al objeto de facilitar su aplicación en el automóvil, y su funcionamiento se debe a la acción combinada del mismo con juntamente con el receptor de radio del coche, proporcionando el sistema un conjunto equivalente al magnetófono propiamente dicho.

15.

Está provisto, como todos los de su especie, de dos carretes, alimentador y receptor respectivamente con mando de accionamiento incorporado, en los cuales se halla bobinada la cinta magnetofónica, la cual en su movimiento de traslación, debido al paso de la misma desde el carrete alimentador al carrete receptor, se desplaza en contacto directo con un cabezal reproductor que, transforma la señal magnética que es alimentada a un amplificador previo o preamplificador, en el cual es amplificada, pasando después a un sistema emisor que la convierte en ondas electromagnéticas con una amplitud tal que solamente proporciona una intensidad de campo detectable por el radio-receptor del automóvil dentro de los límites de este último y,

20.

25.

345796



5. por tanto, insuficiente para ser captada fuera del mismo. Hasta aquí se ha descrito básicamente la constitución y funcionamiento del aparato, al que se refiere la invención, lográndose a partir de este punto la recepción perfecta de la señal emitida mediante el aparato receptor de radio, a condición de prever una frecuencia de emisión situada en un punto de las bandas de dicho aparato donde no aparezca ninguna emisora externa.

10. La alimentación del referido aparato de registro magnetofónico, puede realizarse independientemente mediante una batería adecuada o bien tomándola directamente de la propia instalación del automóvil.

15. Los dibujos adjuntos muestran, a título de ejemplo no limitativo del alcance de la presente invención, una forma preferida de llevarlo a la práctica en representaciones esquemáticas.

20. En dichos dibujos: La figura 1 muestra, por separado, los esquemas de principio del aparato en cuestión y del radio-receptor respectivamente, con alimentación independiente; la figura 2 muestra el esquema de conjunto de la combinación de ambos, con alimentación común, obtenido mediante la conexión del sistema a la instalación propia del automóvil.

25. Tal como muestran los dibujos, el aparato de registro magnetofónico está constituido por dos carretes -1- alimentador -1₁- y receptor -1₂- respectivamente, en los cuales se halla bobinada la cinta magnetofónica -2- que en su movimiento de traslación se desliza en contacto con un



345796

- elemento o cabezal reproductor -3- que capta y transforma la señal magnética y la envía al amplificador previo -4- o preamplificador, el cual después de amplificarla la alimenta al circuito emisor -5-, del cual sale por la antena
5. -6- en forma de ondas electromagnéticas aptas para ser captadas por la antena -7- del radio-receptor -8-. Este último actúa en la forma usual para proporcionar la salida acústica mediante los elementos auditivos -9- o altavoces, propiamente dichos.
10. La alimentación del sistema puede ser independiente -10- o bien tomándola directamente según -11- de la instalación del automóvil.
15. Todo el conjunto así formado puede actuar en cualquier frecuencia, seleccionable a voluntad para que pueda ser captada por el sintonizador del aparato de radio y con una intensidad suficiente para ello pero que no rebase los límites de alcance estipulados legalmente para los emisores de uso libre.
20. Serán independientes del alcance de la invención los detalles accesorios y las características constructivas empleadas en su puesta en práctica, por quedar todo ello comprendido dentro del espíritu de las siguientes reivindicaciones.

345796



N O T A

Se reivindica como objeto de la presente Patente de Invención:

5. 1. Aparato de registro magnetofónico para vehículos, caracterizado por estar formado por un dispositivo almacén y de accionamiento para una cinta magnetofónica, con cabezal reproductor conectado a la entrada de un circuito amplificador que alimenta un sistema emisor que convierte la señal eléctrica obtenida por el funcionamiento de la cinta, en ondas electromagnéticas detectables por el
 10. radio-receptor del vehículo y con una amplitud tal que producen una intensidad de campo electromagnético detectable, únicamente dentro de los límites del referido vehículo.
 15. 2. Aparato de registro magnetofónico, para vehículos, de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de estar provisto de una fuente de alimentación autónoma.
 20. 3. Aparato de registro magnetofónico para vehículos, de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de tener medios de conexión para unir su entrada de corriente de alimentación a un punto de la instalación eléctrica del vehículo.
 25. 4. Aparato de registro magnetofónico para vehículos.
- La presente memoria consta de seis hojas folia

345796



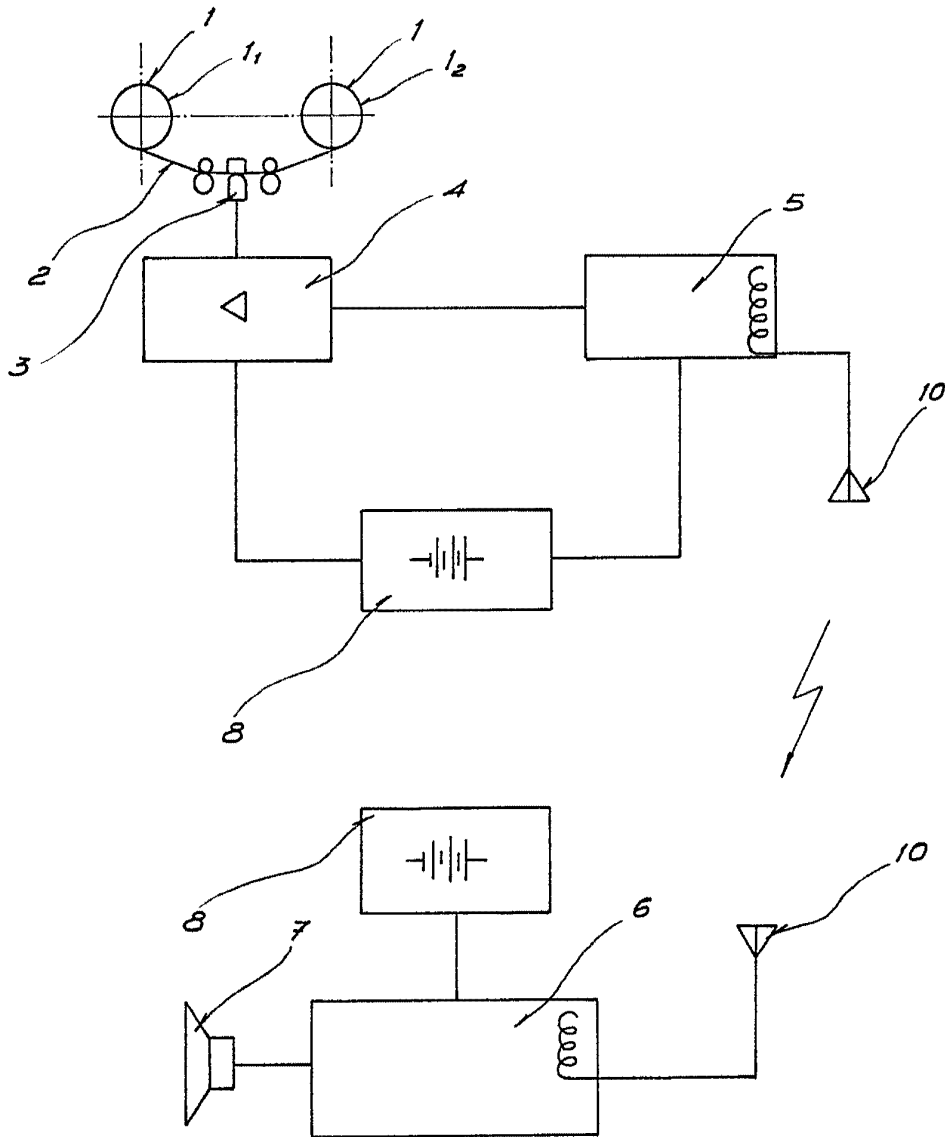
das escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, a 25 de septiembre de 1967

JOSE MUSSI NEGRI

p.a.

FIG. 1



15030/2

Barcelona, 25 de septiembre 1967.

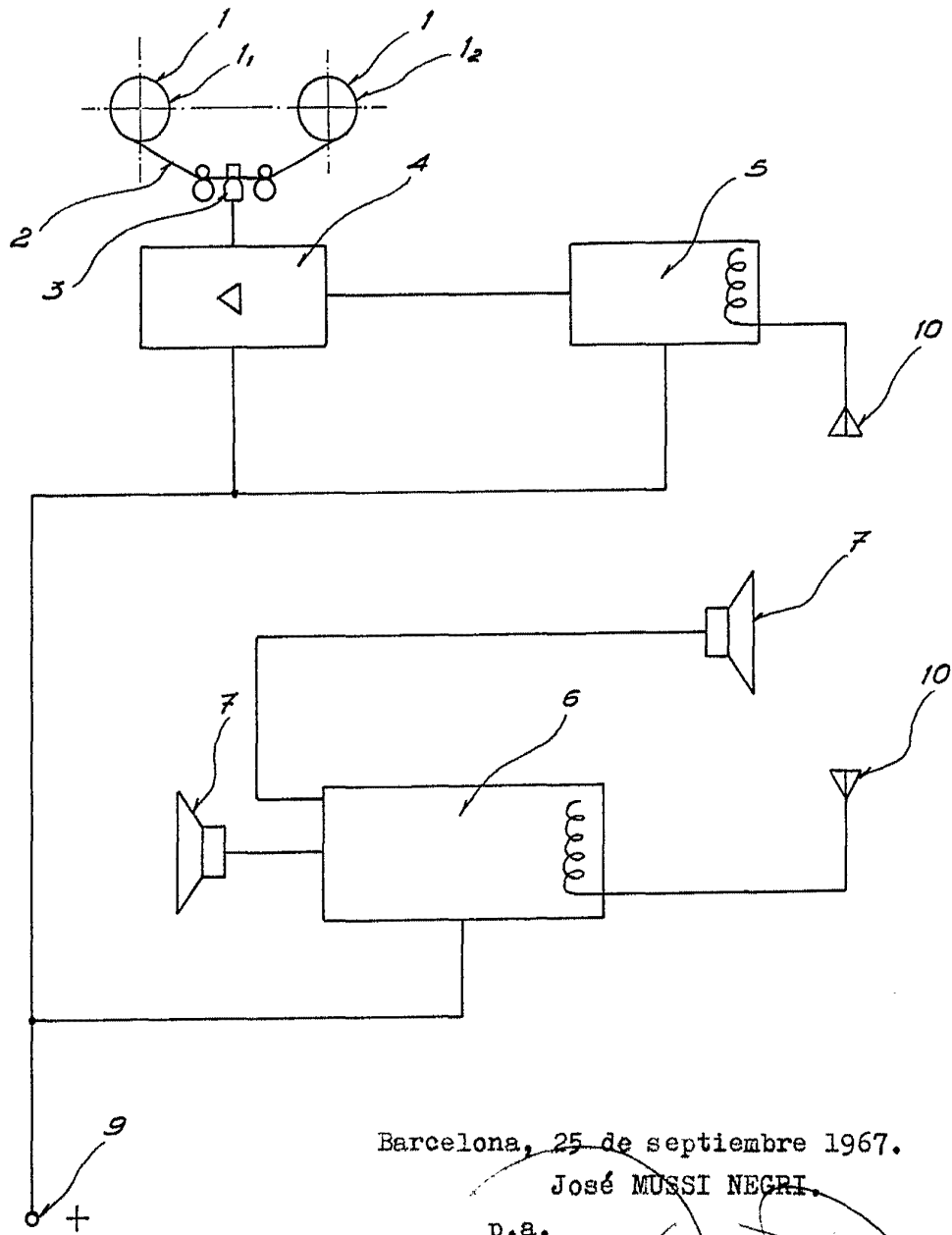
José MUSSI NEGRI.

p.a.

25



FIG. 2



15030/2

Barcelona, 25 de septiembre 1967.

José MUSSI NEGRI.

p.a.