

345368



22

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a una solicitud de patente de invención
por veinte años, para España y Posesiones, por:

GRUA ELECTRICA

Solicitante : D. Marcelo Montoy Cuito
Nacionalidad : Española
Residencia : Lerida
Domicilio : Principe de Viana nº 39

MEMORIA DESCRIPTIVA



La presente invención recae sobre una grúa eléctrica, que ofrece las cualidades de poseer un mecanismo sencillo para su funcionamiento, lo cual redundará en beneficio de su fabricación, costo inferior al de las grúas más complejas, y la ventaja de que, debido a la relativa sencillez de su mecanismo, las averías son prácticamente eliminadas. Por otra parte, se trata de una máquina resistente, aunque ligera, y de alta calidad funcional.

Para mejor comprensión de esta memoria se acompaña una hoja de dibujos que muestra un ejemplo de realización, no limitativo, de los varios que caben dentro del cuadro general de la invención; en dicho dibujo se muestra una perspectiva de la grúa mencionada.

De conformidad con la citada invención, referida a los dibujos adjuntos, la grúa posee un chasis o bastidor de apoyo (1) constituido en vigueta en "U" de hierro, y va equipado de dos motores eléctricos de los cuales uno de ellos (2) es para la pluma (3) de carga y el otro (MT) para tracción; ambos provistos de su correspondiente tren reductor, y van carenados para evitar su deterioro por los elementos exteriores.

En la parte delantera va situada una pluma de vigueta metálica con tirantes de refuerzo a manera de travesaños (3), cuya pluma es de altura variable, y por la que, mediante unas poleas, pasa el cable o sirga que tira del peso que se quiere levantar (C); poseyendo un tirante para levantar y bajar la pluma.

El tren de rodaje, para su desplazamiento, va constituido por dos ruedas delanteras y una rueda trasera (4) de las cuales la trasera es la rueda de tracción, accionada



por uno de los motores electricos (MT) antes citados.

35 El órgano de maniobra, está constituido por un volante (6) dispuesto en la parte posterior de la plataforma de chasis de la grúa, y un tren reductor, para suavizar la opetación.

En el terminal del cable o dirga (C) de la grúa, va un contrapeso (7) para que dicho cable se desarrolle por por su propio peso.

40 Se dispone de un inversor electrico debidamente alojado en una caja y con los mandos al exterior (9) para poner en marcha cualquiera de los mecanismos del aparato, contando con un punto muerto de paro.

45 Asimismo, se dispone de un órgano (11) para aflojar o recuperar el cable, segun la maniobra que se efectúe con la grua.

Y finalmente, en la parte posterior del chasis de la grua, va una plataforma (10) para el conductor que realice el trabajo, que podrá hacerlo de pie, o podrá proveerse a dicha plataforma de un asiento, si asi lo desease.

50 A la misma carretilla de esta grúa puede adaptarse un motor de explosión y un alternador o dínamo, a fin de que el conjunto posea autonomia propia.

55 Tras lo descrito solo resta señalar que en la presente invención caben cuantas variantes de realización sean posibles sin que se altere la esencia de la misma pudiendose fabricar su objeto en toda clase de materiales, tamaños, formas y potencias apropiadas, sin limitación.

- - - - -

60 NOTA - Descrito suficientemente lo que antecede solo resta señalar que lo que se declara propio y nuevo del solicitante es lo contenido en las siguientes:

22 SET. 

REIVINDICACIONES

65 1 - Grúa eléctrica, caracterizada por constar de un chasis o bastidor de apoyo, constituido en vigueta en "U" sobre el que va una plataforma; yendo equipado con dos motores eléctricos de los cuales uno de ellos es para accionamiento de la pluma de la grúa y el otro es para la tracción de la máquina; yendo ambos debidamente carenados para evitar la acción de agentes exteriores, y provistos, 70 ambos, de su tren reductor correspondiente.

75 2 - Grúa eléctrica, según reivindicación 1ª caracterizada porque en la parte delantera del chasis va situada, en su parte superior, la pluma, de vigueta metálica, con tirantes o travesaños de refuerzo; siendo esta pluma de altura variable, y por la que, mediante unas poleas, pasa el cable o sirga que tira del peso a levantar, poseyendo un tirante para bajar o levantar la pluma.

80 3 - Grúa eléctrica, según reivindicación 2ª caracterizada porque el cable lleva en su terminal libre, además del medio de enganche, del peso a levantar, un contrapeso, para que dicho cable descienda por gravedad.

85 4 - Grúa eléctrica, según reivindicación de 1 a 3 caracterizada porque el tren de rodaje, para su desplazamiento, va constituido por un par de ruedas delantero y una rueda motriz traseña, que es la de tracción, accionada por uno de los motores eléctricos antes citados a través de un tren reductor.

90 5 - Grúa eléctrica, según reivindicación de 1 a 4 caracterizada porque el órgano de maniobra está constituido por un volante dispuesto sobre la parte superior de la plataforma del chasis de la grúa, y un tren reductor, para



suavizar la operación.

95 6 - Grúa eléctrica, según reivindicación de 1 a 5 caracterizada porque se dispone de un inversor eléctrico con una caja y los mandos al exterior de la misma, para poner en marcha cualquiera de los mecanismos del aparato; contando con un punto muerto, de paro.

100 7 - Grúa eléctrica, según reivindicación de 1 a 6 caracterizada por disponer de un órgano para aflojar o recuperar el cable, según la maniobra que se efectúa con la grúa.

105 8 - Grúa eléctrica, según reivindicaciones de 1 a 7 caracterizada porque en la parte posterior del chasis va una plataforma para el operador, siendo factible el acople de un sillín para mayor comodidad del mismo.

 9 - Grúa eléctrica, según reivindicación de 1 a 8 caracterizada porque a la carretilla de la grúa es adaptable un motor de explosión y un alternador o dínamo, a fin de dar al conjunto una autonomía propia.

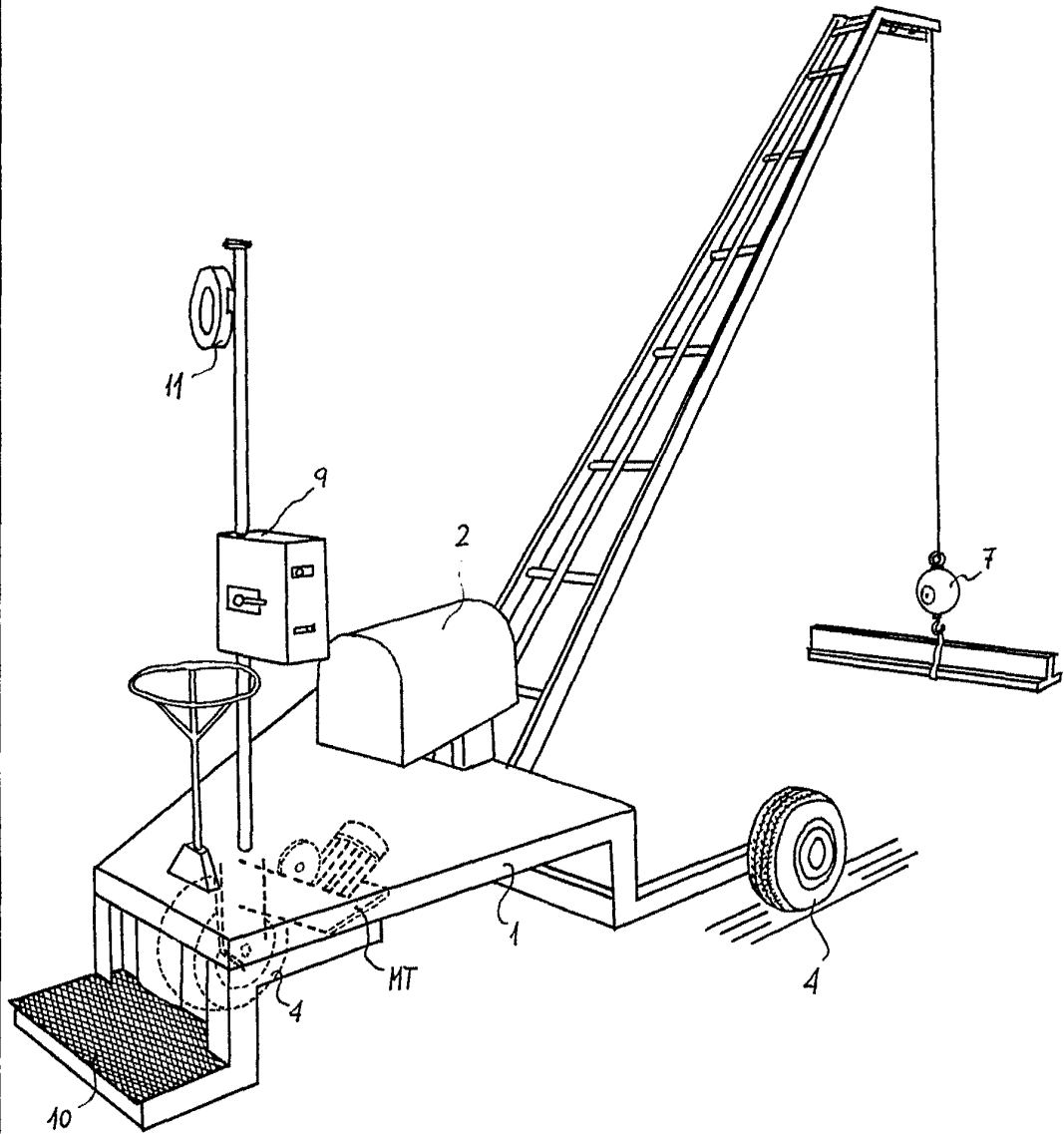
110 10 - GRUA ELECTRICA.



Todo segun va descrito en esta memoria que consta de seis hojas foliadas y escritas por una sola mara con un total de ciento catorce lineas y dibujo anexo.

Madrid 22 septiembre, 1967

p.a.



Madrid a 22 Septiembre 1967

Escala variable