

5209



19 SET

345209

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a una solicitud de Certificado de Adición
para España y sus Posesiones, por

MEJORAS EN LA PATENTE PRINCIPAL 327.192 por "PERFECCIONA-
MIENTOS EN ESPARCIDORES DE ABONOS.

Solicitente : D. Luis Martinez Pardo
Nacionalidad : Española
Residencia : LERIDA
Domicilio : Av. General Mola, nº 86.

MEMORIA DESCRIPTIVA

345209

19 SET. 1953



La presente invención radica en perfeccionamientos o mejoras introducidas en el objeto de la patente principal nº 327.192 que se refería a una máquina esparcidora de abonos.

5 La práctica ha hecho pensar que, pese a lo perfecto de la máquina según la invención, aún ha sido posible introducir en ella algunas mejoras que hacen más completas sus cualidades mecánicas y funcionales y a este fin se contrae la presente invención, que recae sobre un nuevo sistema para el esparcido automático de abonos susceptibles de uso tanto en remolques de nueva fabricación o de adaptación o en cualquiera de los ya existentes.

10 La esencia de la invención radica en una más práctica disposición de avance alternativo de la plataforma de carga de remolque, constituida esta, en una cadena sinfin, cuyo movimiento hace que la carga se ponga en contacto con las paletas de distribución por lanzamiento.

15 En los distribuidores de abonos que actualmente se conocen, la toma de fuerza se efectúa en el eje posterior del remolque portador, mediante transmisión de cadenas o lo que es más frecuente por medio de engranajes (caja de transmisión).

20 Caja compuesta de una toma de fuerza que proviene del tractor, transformada por medio de un juego de engranajes en dos salidas, una para el movimiento de la turbina de paletas lanzadores o distribuidoras y la otra para el accionamiento del sistema de descarga automática. Esta fuerza la recibe una excéntrica en cuya muñequilla se cala una biela de empuje, esta, acciona un brazo doble que juntamente con el sistema de embrague están calados en el casquillo

25

30

345209

19 SET



35 del eje de una rueda dentada en forma de diente de sierra y a su vez todo este conjunto enchavetado a un árbol en el que existen unas poleas especiales para arrastre de cadenas de eslabones, cuyas cadenas transcurren longitudinalmente a lo largo del bastidor de remolque, estableciéndose entre ellas una pluralidad de travesaños que configuran la cadena sinfin transportadora del abono hasta las paletas de distribución.

40 El sistema de avance, se efectúa por mediación de dos gatillos: el primero colocado en el casquillo que une entre si el brazo doble. Su misión es, una vez se ha embragado y haber dado el avance necesario obligar a la rueda y árbol a la vez a girar y dar por medio de la cadena sinfin el avance de descarga necesario. El segundo gatillo, 45 está montado en el chasis del remolque sirviendo a la rueda en un seguro mientras esta dando el avance.

50 Facilmente se comprende que el conjunto de los mecanismos indicados con embrague y avance regulados desde la misma cabina del vehículp, proporcionan una aportación muy efectiva de abono, regulando la falta de carga o inmovilizando el sistema destruidor cuando sea necesario.

Toda esta misión de regular e inmovilizar el sistema recae sobre un elemento embrague, base del invento cuyas características se ilustran en el dibujo.

55 A continuación y con referencia a los dibujos que se acompañan, se realiza una detallada descripción del invento, que a continuación y con relación a los mismos se explica detalladamente.

En dichos dibujos:

60 La fig. 1, es una vista lateral en alzado de la parte posterior de un remolque destruidor, realizado según los perfeccionamientos preconizados.

345209

19 SET.



La fig. 2, es una vista en planta de la misma parte del remolque anterior.

65 La fig. 3, ilustra en alzado el frente distribuidor.

La fig. 4, presenta el elemento de embrague.

La fig. 5, ilustra el conjunto del sistema.

Según queda representado en los dibujos, el remolque cuya plataforma representa con el nº (1) queda dotado de
70 de unas ruedas cuyo tren posterior se marca (2) y del cual, sobre la toma normal de fuerza para el accionamiento de la turbina de esparcimiento, existe un mecanismo de engranajes para la actuación de una excéntrica (3) en la cual queda calada una biela (4) rematada en la extremidad opo-
75 nente por un brazo doble (5) que mediante el embrague (6) y los trinquetes (7) y (8) con un avance determinado, impulsa a la rueda dentada (9) sobre el árbol común, a unas poleas moldeadas (10) adecuadas para el arrastre de las cadenas (11) que se extienden longitudinalmente a los late-
80 rales de la plataforma del remolque, quedando perfectamente guiadas en unas cajoneras de perfil en "U" que las protegen (12). Entre las cadenas laterales de arrastre, se colocan unos travesaños (13) determinantes de la banda de aportación del abono a la acción de la turbina de paletas
85 (14) encargadas de la distribución por lanzamiento.

Descrita suficientemente la naturaleza y alcance de la invención, así como la manera en que la misma puede ser llevada a la práctica, se hace constar que en su reali-
90 zación, podrán ser variables las materias y dimensiones, y en general, cualquier otro detalle accesorio o secundario, siempre que ello no altere, cambie o modifique la esencialidad propuesta.

- - - - -

345209

19 SET.



95 NOTA - Descrito suficientemente lo que antecede solo
 resta señalar que lo que se declara propio y nuevo del so-
 licitante es lo contenido en las siguientes:

REIVINDICACIONES.

100 1 - Mejoras en la patente principal 327.192 por Per-
 feccionamientos en esparcidores de abonos, especialmente de
 los tipos de acoplamiento en cualquier remolque de agricul-
 tura, caracterizadas por haberse provisto un mecanismo de
 engranaje de toma en el eje posterior de dicho remolque pa-
 ra el accionamiento de una excéntrica sobre la que queda
 calada una biela, estando unida por su extremidad opuesta
 105 a un brazo doble; y este y el sistema de embrague van mon-
 tados sobre el casquillo del eje de una rueda dentada en
 forma de dientes de sierra, accionada por dos trinquetes
 con el fin de darle el avance; yendo todo este conjunto
 montado y enchavetado en el eje de la rueda dentada, a un
 110 árbol transversal de la plataforma del remolque citado, cu-
 yo árbol solidariza unas poleas de garganta tallada para
 la recepción de eslabones de cadenas a las que impulsan en
 el giro.

115 2 - Mejoras, según reivindicación 1ª caracterizadas
 porque las cadenas impulsadas por el calado de las poleas
 de giro se establece longitudinalmente en la plataforma del
 remolque portador de la carga de abono, quedando guiadas y
 protegidas en sendas guías constituidas por perfiles en "U"
 y entre cuyas cadenas se establece unos travesaños determi-
 120 nando así el fondo de avance, en función de aportar la car-
 ga de abono en el frente de distribución.

3 - Mejoras, según reivindicaciones anteriores, ca-

345209

19 SET



125 racterizadas porque el aportamiento de la carga de abono
se realiza de manera controlada mediante el accionamiento
de un elemento de embrague mandado desde la misma cabina
de conducción del vehicuko tractor para la presentación
adecuada en cada caso a la turbina de paletas accionada
por el mismo eje posterior del remolque distribuidor.

130 4 - MEJORAS EN LA PATENTE PRINCIPAL Nº 327.192 por
PERFECCIONAMIENTOS EN ESPARCIDORES DE ABONOS.

Todo segun va descrito en esta memoria que consta de
seis hojas foliadas y escritas por una sola cara con cien-
to treinta y cuatro lineas y dibujo anexo.

Madrid 19 de Septiembre 1967
P.A.

Handwritten signature

Escala variable

Madrid 19 Septiembre 1967

Fig. 3

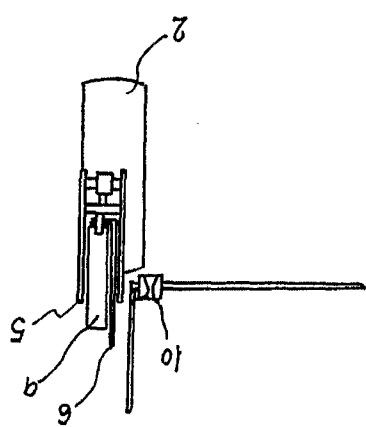


Fig. 4

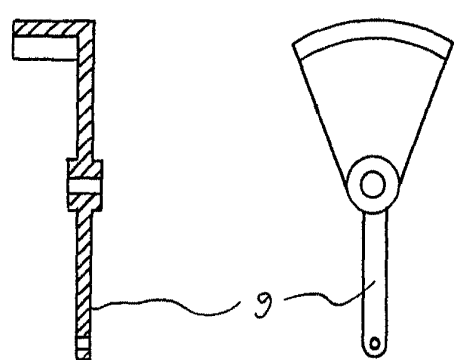


Fig. 2

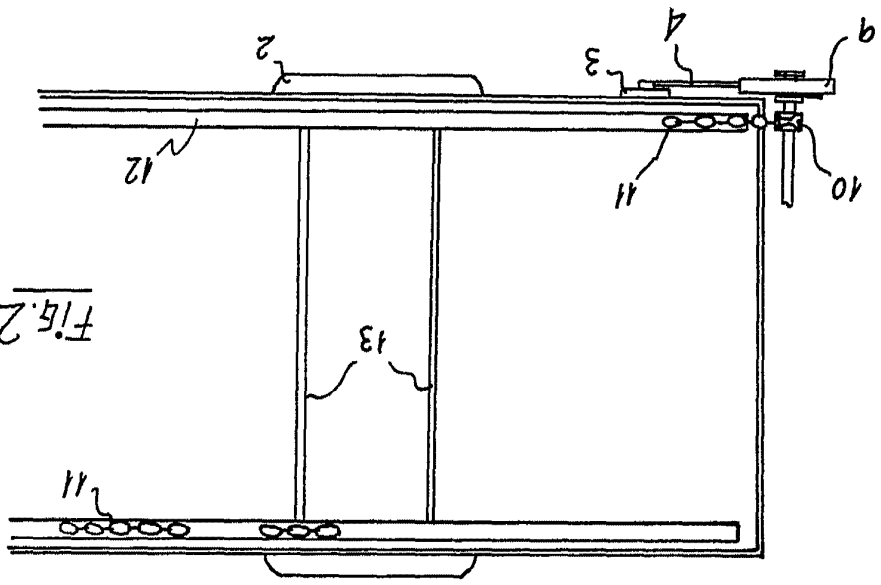
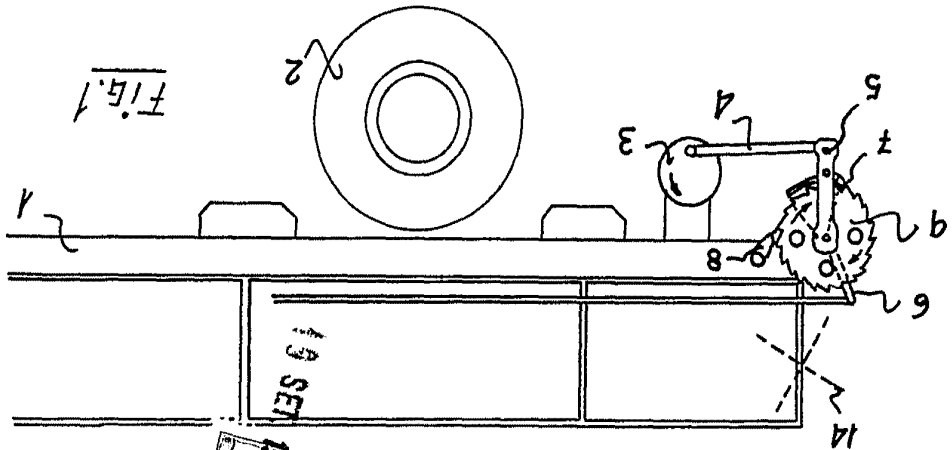


Fig. 1



Hoja 1 de 2



345209

Luis Martinez Pardo

345209

J. Luis Martinez Pardo

Hoja 2 de 2



1967

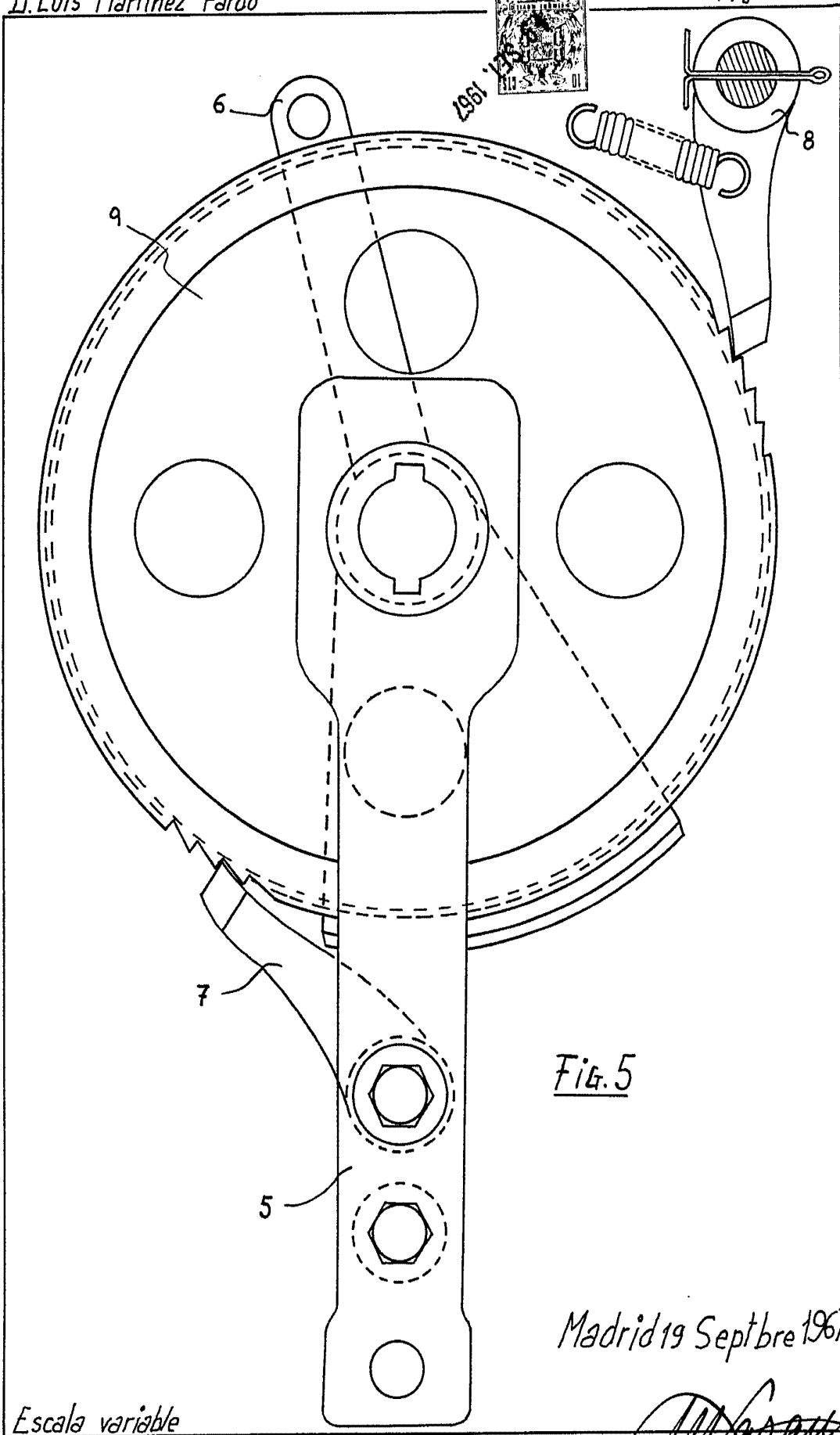


Fig. 5

Madrid 19 Septbre 1967

Escala variable