



344505

344505

MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un...a

PATENTE DE INTRODUCCION

SOLICITANTE: JUGUETES Y ESTUCHES, S.A.

RESIDENCIA: IBI (Alicante), Carretera Bañeres,
s/n.

ENUNCIADO: "PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUC-
CION DE AVIONES DE JUGUETE"

Prioridad: Patente n.º del

FUENTE DE ORIGEN: MODERN. TOYS - JAPAN.

R/G.

344505



1

La invención a que se refiere la presente memoria constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que para ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del vigente Estatuto sobre la Propiedad Industrial de fecha 26 de julio de 1.929, texto refundido, publicado el 30 de abril de 1.930.

5

10

La actualidad de la industria juguetera requiere constantemente la renovación de sus procedimientos de fabricación, siempre encaminándolos a la simplificación y perfeccionamientos de sus efectos.

15

Los perfeccionamientos objeto de la presente solicitud, proporciona una moderna construcción de aviones de juguete, consiguiendo dotarles de los máximos atractivos y efectos reales, aportando al propio tiempo su facilidad de embalaje.

20

25

Consisten esencialmente en que los planos de sustentación del avión, se constituyen en un cuerpo independiente, al que se incorpora un mecanismo electromotriz acoplado al tren de aterrizaje, integrado dicho mecanismo por un micromotor combinado con un conjunto reductor de engranes, en el que a uno de sus ejes se le dota de una leva contactora que produce intermitencias en un circuito eléctrico, proveyendo además a dicho mecanismo de una laminita flexible que por fricción en uno de sus piñones produce un sonido característico, incorporando además a los planos de sustentación, próximo a sus extremos, focos luminosos relacionados con el circuito eléctrico intermitente.

30

Así mismo, el fuselaje se constituye en otro cuerpo independiente, al que se dota de un encaje para recibir

344505



1 el acoplamiento de los planos de sustentación, cuyo encaje
proporciona el acceso de las baterías al interior del fu-
selaje y al propio tiempo se disponen en él unas lamini-
llas contactoras que coinciden con bornes establecidos con-
5 venientemente sobre los planos de sustentación, de modo que
al acoplarse los planos de sustentación al fuselaje se co-
necta el mecanismo electromotriz con las baterías y se rela-
ciona con el circuito eléctrico intermitente a otros focos
luminosos que se disponen en el interior de reactores si-
mulados obtenidos en la parte posterior del fuselaje.
10

También los timones de dirección y profundidad
constituyen un cuerpo independiente, que se une al fuse-
laje por medios convencionales, estando éste último remata-
do por un embellecedor simulativo de la salida del reactor
situado en la base del timón de dirección.
15

Se acompañan, como complemento ilustrativo, unos
dibujos, en los que la figura 1ª, nos muestra un perfil
del avión en cuestión con sus cuerpos independientes en po-
sición de montaje.
20

Podemos apreciar en:

a) el cuerpo independiente que constituye los pla-
nos de sustentación del avión, seccionado transversalmente
en el que a los planos propiamente dichos (1), se les in-
corpora en su región central inferior un mecanismo electromo-
25 triz (2), como también en el extremo de cada plano (1), se
sitúan focos luminosos (3).

b) podemos observar el cuerpo independiente que
constituye el fuselaje (4), seccionado parcialmente, donde
se aprecia con toda claridad que se les practica un encaje
30 (5) para recibir al cuerpo de los planos de sustentación

344505



1 (a), en cuyo encaje se disponen unas laminillas contactoras
(6), para su coincidencia con bornes (7), establecidas con-
venientemente sobre los planos de sustentación (1). Además
5 dicho encaje (5), proporciona el acceso de las baterías
(8) al interior del fuselaje (4) como también se dota a
este último, en su parte posterior y en el interior de reac-
tores simulados, de otros focos luminosos(9).

c), podemos apreciar que los timones de dirección
(10) y de profundidad (11), constituyen otro cuerpo inde-
pendiente, para unirse por medios convencionales, ventajo-
samente a presión sobre un cajetín (12) del fuselaje, cons-
tituyendo la base del timón de dirección una oquedad que
simula la boca de entrada de un reactor (13) rematándose
el fuselaje por un embellecedor (14) que imita la salida
15 de dicho reactor del timón de dirección.

La fig. 2ª nos muestra una representación diagrá-
matica ampliada del mecanismo electromotriz (2), donde po-
demos apreciar lo integra un micromotor (15) conveniente-
mente acoplado a un conjunto reductor de revoluciones (16)
20 de transmisión al tren de aterrizaje (17). Podemos observar
que a uno de los ejes (18) del conjunto reductor (16), se
le dota de una leva contactora (19), combinada con una la-
minilla (20), entre las cuales producen intermitencias en
un circuito eléctrico (no representado), con el que se
25 hallan relacionados los focos luminosos de los planos de
sustentación y de los reactores de cola (3 y 9). Al pro-
pio tiempo, a dicho mecanismo electromotriz (2) se le dota
de una laminilla flexible (21), que ataca sobre uno de sus
piñones (22) y cuya fricción produce un sonido caracteris-
30 tico, en imitación al de los reactores reales.



344505

1 Por último, la fig. 3ª, nos muestra el montaje
de los tres cuerpos (a, b y c), que integran el avión de
juguete en cuestión, donde podemos observar que el acopla-
miento de los planos de sustentación al encaje (5) del fu-
5 selaje, lleva consigo la conexión de las laminillas con-
tactoras (6), con los bornes (7), estableciéndose por ello
la alimentación del mecanismo electromotriz (2) y se rela-
ciona los focos luminosos (9) de los reactores de cola,
con el mismo circuito eléctrico intermitente de los fo-
10 cos luminosos (3) de los extremos de los planos de susten-
tación, durante la translación del juguete dada por el tren
de aterrizaje (17), auxiliada su estabilidad conveniente-
mente por un patín (23).

15 Como puede fácilmente deducirse de lo anterior-
mente expresado, la producción industrial de aviones de ju-
guete en cuestión, ofrece una serie decisiva de ventajas ,
facilitando y simplificando tanto los medios de transporte
y embalaje como su fabricación, dotando al propio tiempo
al juguete de atractivos y efectos reales idóneos para la
20 función a que se destina.

Hecha la descripción precedente hemos de añadir
que los detalles de realización de la idea expuesta pueden
variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención,
que es la que se depende de los párrafos que anteceden y
25 la que se reivindica en la siguiente:

N O T A

En resumen, la Patente de Introducción que se so-
licita deberá recaer sobre las reivindicaciones siguientes:

30 1.-PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONTRUCCION DE AVIO-
NES DE JUGUETE, caracterizados esencialmente porque los pla-

- 6 -
344505



1 nos de sustentación del avión se constituyen en un cuerpo
independiente, al que se incorpora un mecanismo electromo-
triz acoplado al tren de aterrizaje, integrado dicho mecanis-
mo por un micromotor combinado con un conjunto reductor de
5 engranes, en el que a uno de sus ejes se le dota de una le-
va contactora que produce intermitencias en un circuito elec-
trico, proveyendo además a dicho mecanismo de una laminilla
flexible que por fricción en uno de sus piñones produce un
sonido característico, incorporándose además a los planos
10 de sustentación próximo a sus extremos focos luminosos re-
lacionados con el circuito eléctrico intermitente.

2.-PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE AVIO-
NES DE JUGUETE, según reivindicación anterior, caracteriza-
dos esencialmente por el fuselaje constituye otro cuer-
15 po independiente, al que se dota de un encaje para recibir
el acoplamiento de los planos de sustentación, cuyo encaje
proporciona el acceso de las baterías al interior del fu-
selaje y al propio tiempo se disponen en él unas laminillas
contactoras que coinciden con bornes establecidos convenien-
20 temente sobre los planos de sustentación, de modo que al
acoplarse los planos de sustentación al fuselaje se conec-
ta el mecanismo electromotriz con las baterías y se rela-
ciona con el circuito intermitente a otros focos luminosos
que se disponen en el interior de readores simulados ob-
25 tenidos en la parte posterior del fuselaje.

3.-PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE AVIO-
NES DE JUGUETE, según las reivindicaciones anteriores, carac-
terizadas esencialmente porque los timones de dirección
y profundidad constituyen un cuerpo independiente que se une
30 al fuselaje por medios convencionales, estando este úl-

344505



1 timo rematado por un embellecedor simulativo de la salida
del reactor, situado en la base del timón de dirección.

4.- Se reivindica por último como objeto sobre
el que ha de recaer la patente de introducción que se so-
5 licita: "PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONTRUCCION DE AVIONES
DE JUGUETE".

Todo conforme queda descrito y reivindicado en la
presente memoria descriptiva que consta de siete páginas
mecnografiadas y dibujos adjuntos.

10

Madrid, 26 de agosto de 1.967

BERNARDO UNGRIA

P.P.

15

20

25

30



344505

344505

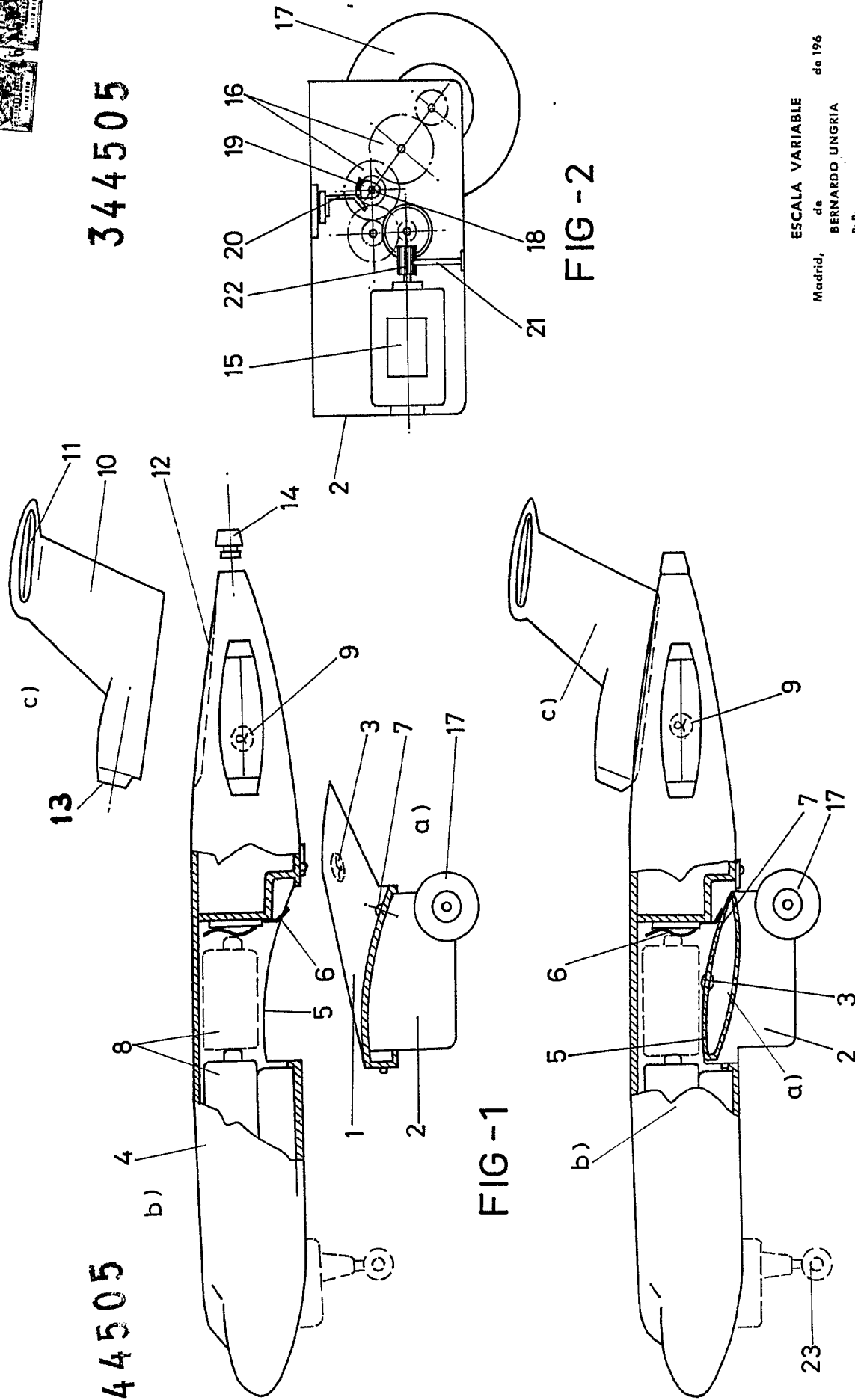


FIG-1

FIG-2

FIG-3

ESCALA VARIABLE
de
Bernardo Ungria
Madrid,
de 196
P.P.

344505

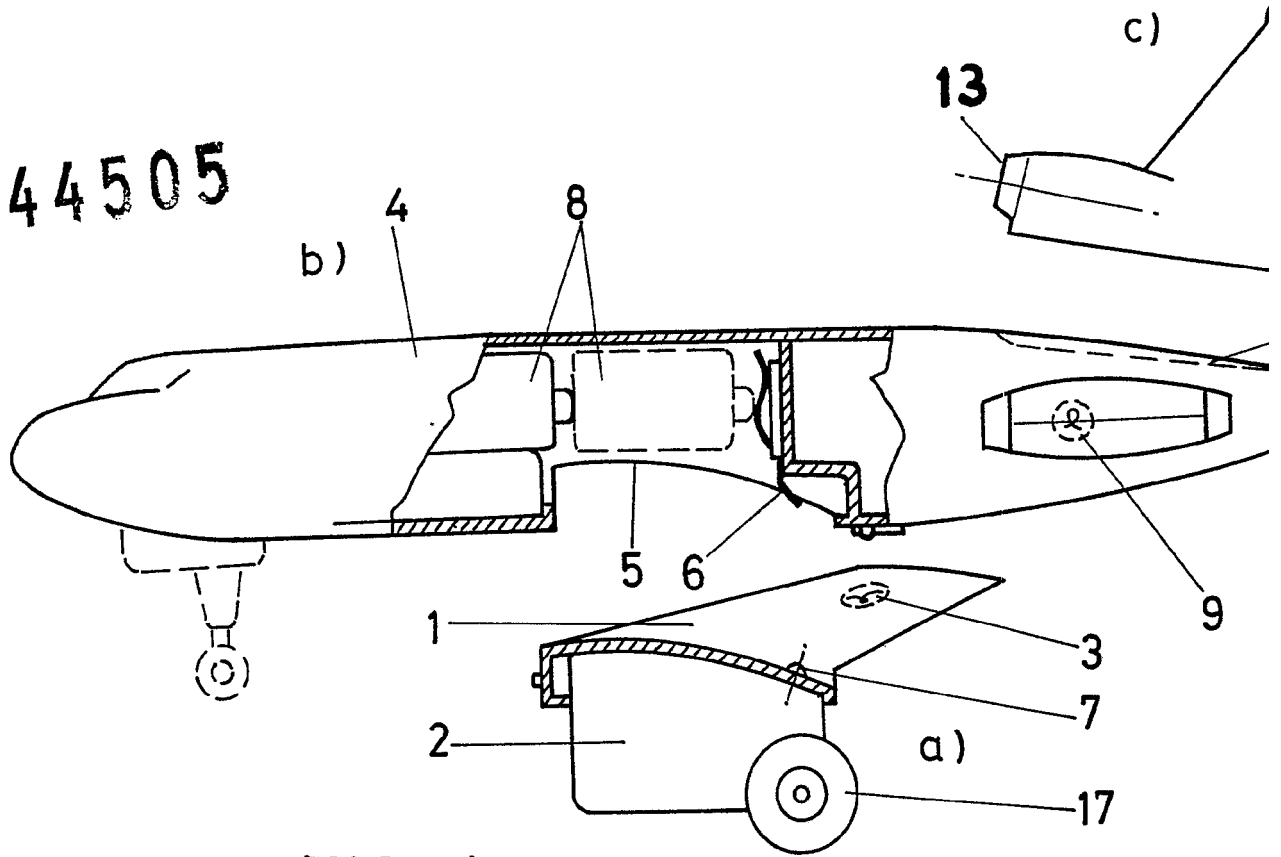


FIG - 1

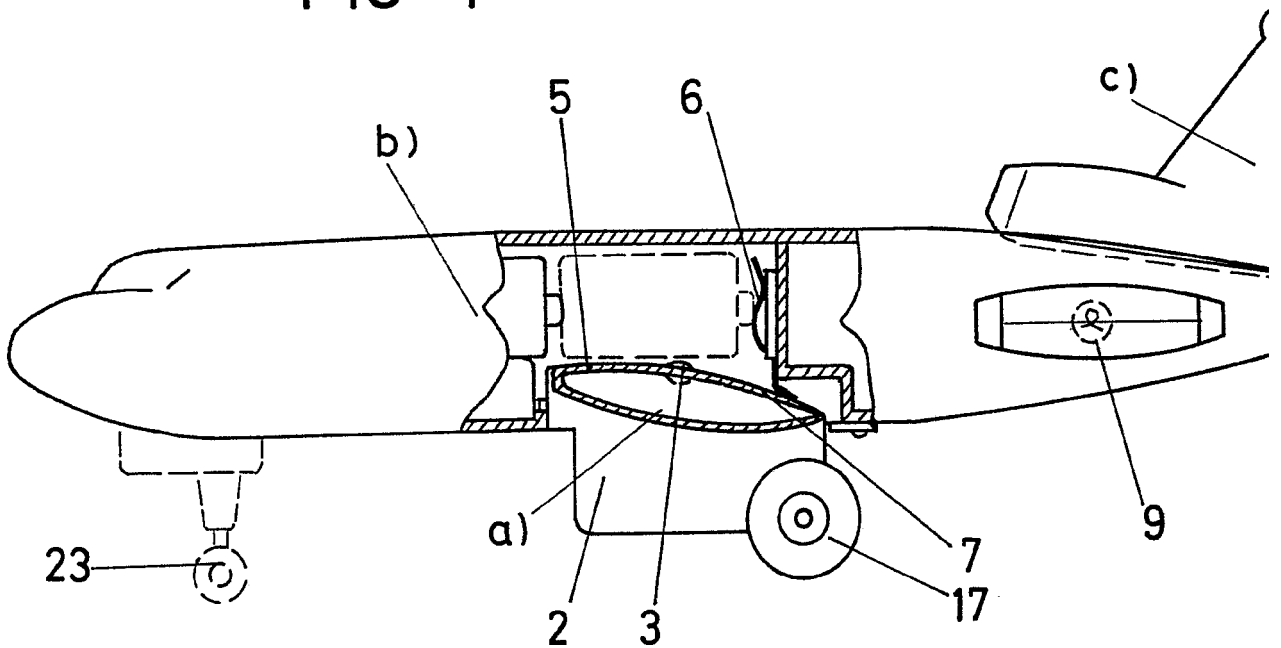
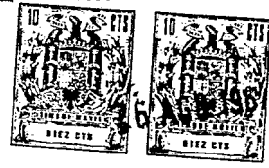


FIG - 3



344505

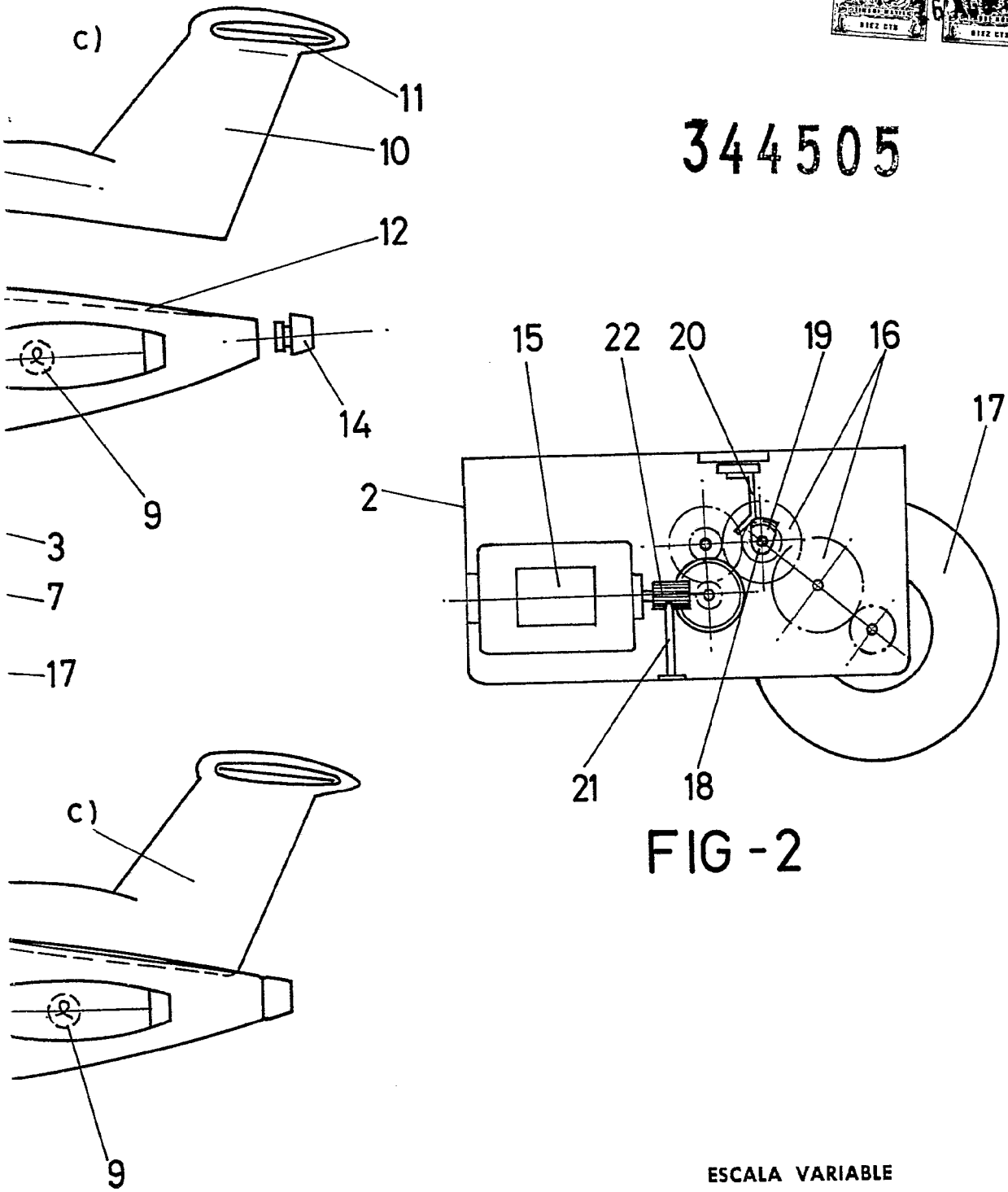


FIG - 2

ESCALA VARIABLE

Madrid, de de 196

BERNARDO UNGRIA

P. P.