

22 AGO.



3443/8

344378

MEMORIA DESCRIPTIVA
de una
PATENTE DE INVENCION
por:

"SISTEMA DE ALIMENTACION ELECTRICA; PARA APARATOS
ESTATICOS O MOVILES, SIN TENDIDO APARENTE DE LI-
NEAS SUMINISTRADORAS"

Cuyo registro se solicita por VEINTE AÑOS, con pro-
tección para todo el territorio nacional, a nombre y fa-
vor de D. Jean FERRE CHAUSSBOURG, de nacionalidad france-
sa y residente en MADRID, calle de Málaga nº 6.

ANULADA

Hasta ahora, para la instalación y empleo de aparatos
eléctricos, sea cual fuere su condición y naturaleza, se
precisaba el previo tendido o acondicionamiento de líneas
suministradoras de energía, bien fueran cables cuando se
trataba de aparatos estáticos, o bien carriles o tendidos
aéreos establecidos sobre la pista de deslizamiento cuando
se trataba de aparatos móviles.

5

10

Este procedimiento implicaba, e implica todavía en
la actualidad, muchos y graves inconvenientes, ya que para
posibilitar el funcionamiento de los aparatos fijos o es-

344378

22 AS



5 . táticos resulta necesario llevar los cables o conducciones hasta los puntos en que aquellos están emplazados, cosa siempre enojosa y molesta, mientras que para permitir el de los elementos móviles se hace imprescindible la disposición de carriles o tendidos aéreos electrificados que les permitan tomar la necesaria energía durante su deslizamiento sobre las pistas correspondientes.

10 La presente patente de invención, como su enunciado indica, se contrae a un sistema de alimentación bipolar por medio del cual se convierte en línea alimentadora la propia superficie o plataforma en la que asiente o sobre la que discorra el receptor eléctrico de que se trate, haciendo totalmente superfluo el acoplamiento de tendidos adicionales con misión específica de alimentación.

15 Como fácilmente se deduce de lo expuesto, las ventajas de este nuevo sistema son manifiestas y su campo de aplicación es, prácticamente, ilimitado, pudiéndose citar, a título de ejemplo y como dedicaciones más específicas, los escaparates y plataformas expositoras, las mesas de laboratorio o experimentación y las maquetas por cuanto se refiere a receptores eléctricos estáticos, así como las pistas electrificadas para coches miniaturizados o de juguete y las instalaciones de feria en lo que respecta a aparatos móviles.

25 En los primeros, o sea en los aparatos fijos o estáticos, bastará situar el receptor sobre cualquier punto de la superficie o plataforma básica en que haya de asentar para que reciba aquel, correctamente, la necesaria energía; en los aparatos móviles la utilidad es todavía mucho mayor, puesto que se mantendrán alimentados permanentemente con tal que se encuentren situados en pista y siempre que per-

30



manezcan en esta posición.

5 Esta última condición es causa de que, al no tener que corresponder a cada vehículo una conducción o carril, no haya que limitar el número de vehículos en pista, ni se prive de movilidad e independencia a cada coche, puesto que ninguno se obliga al itinerario marcado por el carril o por el tendido aéreo, estableciéndose la conducción, en los casos de coches miniaturizados, por el sistema de tele-
mando.

10 Sustancialmente, la invención se caracteriza por establecerse la plataforma o superficie de apoyo para los receptores eléctricos constituida por una sucesión indeterminada de fajas o bandas conductoras de electricidad y previstas todas ellas con la misma anchura, cuyas bandas se
15 acondicionan separadas entre sí por unas estrechas cintas de material aislante, todas ellas previstas también con un ancho uniforme.

20 Estas bandas conductoras se hallan conectadas entre sí de manera alternada, es decir, formando dos grupos bien delimitados que se conectan, respectivamente, a los polos positivo y negativo de la fuente suministradora de energía eléctrica, lo que da lugar a que dentro de la superficie o pista funcional cada dos bandas o fajas inmediatas de
25 las que la constituyen se encuentren dotadas de distinta polaridad.

30 Los aparatos receptores, bien sean estáticos o móviles, llevan acondicionadas en su parte inferior o cara de apoyo sobre la superficie básica dos series de contactos determinados por sendos apéndices de fricción que son los encargados de tomar la corriente de las bandas electrificadas.

344378



Las dos series contactoras a que nos referimos están alineadas en puntos diametralmente opuestos de la base del receptor y se hallan constituidas, cada una de ellas, por unos contactos, preferentemente tres, previstos con una separación tal que permite que al menos uno de ellos esté pisando en cualquier momento una banda de distinta polaridad que los restantes de la misma serie, para lo cual está separación viene determinada en función del ancho de las propias bandas conductoras.

Los contactos de cada una de estas series están conectados en un punto común que determinará uno de los polos de la energía de alimentación, habiéndose previsto, entre cada frotador y este común punto de reunión de los contactos, la disposición de un diodo que, intercalado convenientemente, limita el paso de corriente en un solo sentido.

Es precisamente la disposición de estos diodos la que impide la formación de cortocircuitos entre frotadores de la misma serie al pisar éstos bandas de diferente polaridad, así como la circulación indebida de corriente en sentido contrario al previsto.

Para facilitar la comprensión de cuanto antecede, y a título meramente ejemplario, no limitativo, los adjuntos gráficos ilustran una forma de realización práctica del invento cuyo registro se preconiza:

La fig. 1ª muestra el esquema de una superficie o pista electrificada conforme al invento.

La fig. 2ª representa la vista, por su cara inferior, de un receptor estático o móvil

Por último, la fig. 3ª es la vista, también esquemática, de un aparato móvil asentado en su pista de deslizamiento.



Vemos, en ellas, las bandas electrificadas alternadas (1) que integran la pista o superficie, las cintas aislantes (2) intercaladas entre dichas bandas, las series o grupos de contactos-frotadores (3) y (4) enfrentadas con emplazamiento opuesto, los diodos (5) intercalados en los circuitos de estos contactores, los puntos de unificación (6) para cada serie de contactos y el receptor eléctrico (7) alimentado por el sistema.

De la fig. 3ª, concretamente, se deduce claramente el funcionamiento del repetido sistema, habiéndose marcado en trazo más grueso la dirección seguida por la corriente eléctrica en su trayecto a efectos de alimentación.

Cuanto se ha dicho es reflejo fiel de la invención, siendo indiferentes, y cambiantes, las circunstancias acomodaticias y accesorias, particularmente la naturaleza de los materiales empleados para su realización y que podrán ser los más idóneos para una perfecta funcionalidad.

El solicitante se reserva cuantos derechos le confieren la vigente Ley de Propiedad Industrial y demás disposiciones concordantes o complementarias, particularmente el de obtener sucesivos certificados de adición por los perfeccionamientos o mejoras que la práctica pudiera aconsejar.

NOTA .

Se hace especial motivo de reivindicación de los términos siguientes:

1.- Sistema de alimentación eléctrica, para aparatos estáticos o móviles, sin tendido aparente de líneas suministradoras, caracterizado por comprender una plataforma

6
344378



22 AGO.

5 o superficie de asiento para los receptores constituida por una sucesión indeterminada de fajas o bandas conductoras previstas todas ellas con la misma anchura, cuyas bandas se establecen separadas unas de otras por sendas cintas de material aislante, siendo estas últimas cintas considerablemente más estrechas que las bandas que separan, pero también de anchura uniforme.

10 2.- Sistema, según el punto 1, caracterizado porque las bandas conductoras están conectadas entre sí de manera alternada, formando dos grupos perfectamente delimitados que se conectan, respectivamente, a los polos positivo y negativo de la fuente suministradora de energía, lo que determina que, dentro de la plataforma o superficie de asentamiento, cada dos bandas inmediatas de las que la
15 constituyen se encuentran dotadas de diferente polaridad.

20 3.- Sistema, según puntos anteriores, caracterizado porque cada receptor, bien sea estático o móvil, lleva acondicionadas en su parte inferior, o cara de apoyo sobre la superficie básica, dos series de contactos que vienen determinados por sendos apéndices de fricción para toma de corriente, habiéndose previsto estas dos series contactoras alineadas en puntos diametralmente opuestos de la base del correspondiente receptor y constituyéndose, cada una de ellas, por varios contactos, preferentemente
25 tres por cada serie o grupo, que se disponen con una separación calculada para que, en cualquier momento, al menos uno de ellos esté pisando una banda de distinta polaridad que los restantes de la misma serie, a cuyo efecto la separación citada se determina en función del ancho de las
30 propias bandas conductoras.

4.- Sistema, según puntos del 1 al 3, caracterizado

. 7 .
344378

22 AGO



5 porque los contactos de cada serie se establecen conectados en un punto común que determinará uno de los polos de la energía de alimentación, habiéndose previsto, entre cada frotador y este común punto de reunión de los contactos, la disposición de un diodo que, convenientemente intercalado, limita el paso de corriente en un solo sentido.

5.- SISTEMA DE ALIMENTACION ELECTRICA, PARA APARATOS ESTATICOS O MOVILES, SIN TENDIDO APARENTE DE LINEAS SUMINISTRADORAS.

10 Todo conforme queda descrito en la presente Memoria, que consta de SIETE HOJAS mecanografiadas por una sola cara, foliadas y dibujos que se acompañan.

Madrid, 22 AGO. 1967

J. J. J.

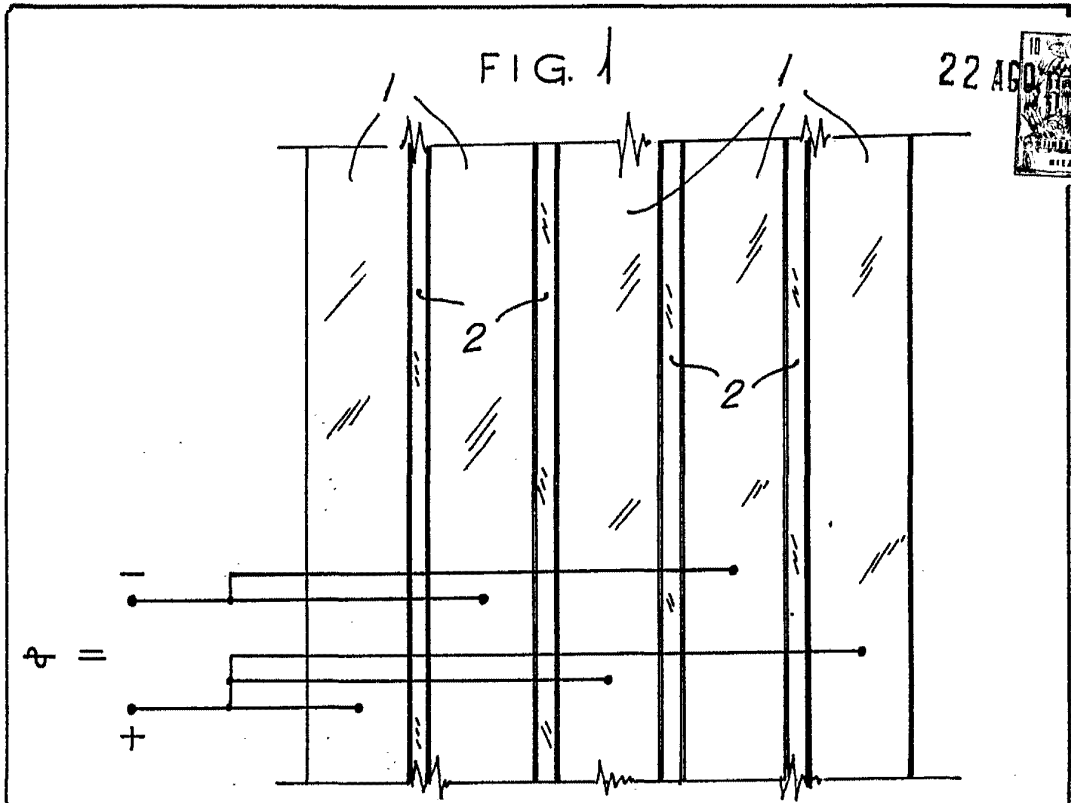
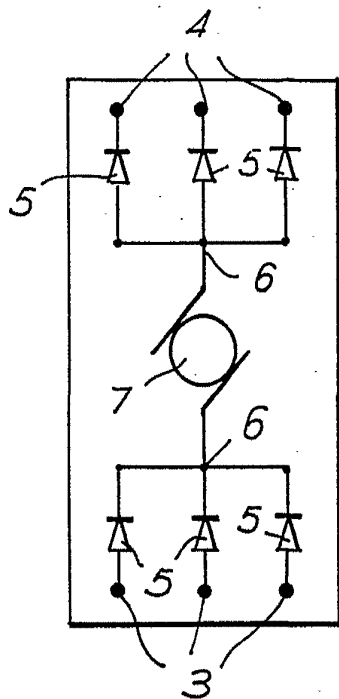
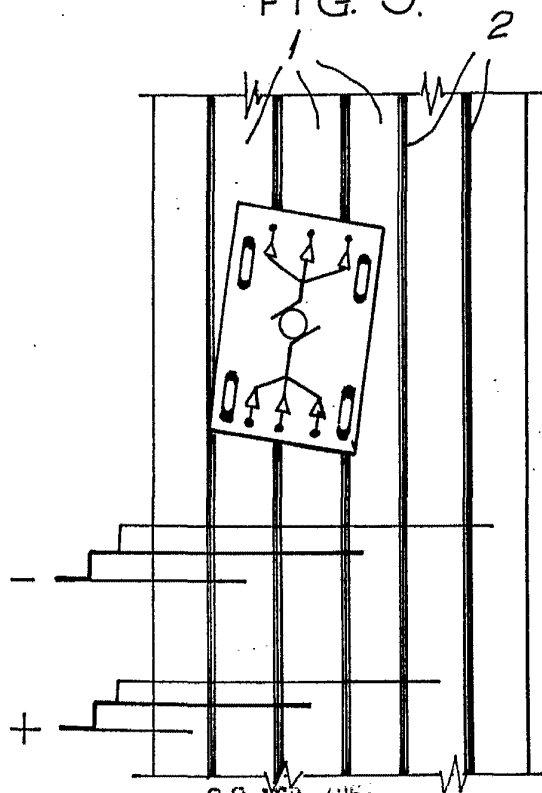


FIG. 2.



ESCALA VARIABLE

FIG. 3.



Madrid. 22 AGO. 1957

J. Maury