



344358

344358

MEMORIA DESCRIPTIVA

para una PATENTE DE INVENCIÓN por veinte años, cuyo registro se solicita para todo el territorio español, a favor de,

LINKE-HOFMANN-BUSCH GmbH.

de nacionalidad alemana, con residencia en 331 Salzgitter- Watenstedt, por:  
"ACOPLAMIENTO AUTOMÁTICO DE TOPE CENTRAL PARA VEHÍCULOS SOBRE CARRILES"

-o-o-o-o-o-o-



La invención se refiere a un acoplamiento automático de tope central para vehículos sobre carriles cuya cabeza de acoplamiento lleva una garra fija de empuje y, frente a la cabeza, otra garra de tiro que, en posición preparada para el enganche, desplaza horizontalmente hacia fuera y, en posición enganchada, puede sujetarse. Entre las garras dispuestas una a cierta distancia de la otra se ha dispuesto una pared, dislocada frente a las garras hacia dentro, con cara lateral correspondiente de trayectoria paralela al plano longitudinal central.

Para comunicar tal acoplamiento de tope central con un enganche del tipo Willison, cuyo garra de empuje y de tiro son fijas, es sabido que hay que fijar la garra de tiro por medio de un perno que se introduce. Este modo de fijar la garra entorpece la rapidez de las maniobras y también es muy peligroso puesto que primero ha de comprobar un operario si el vehículo a enganchar lleva un acoplamiento del tipo Willison para luego meterse entre los vagones y poner los pernos.

La invención tiene la misión de crear un acoplamiento de tope central, del tipo mencionado inicialmente, en el que la garra de tiro desplazable hacia fuera queda fijada por la garra fija de presión del acoplamiento contrario.

Según la invención se resuelve dicha misión entrando en el espacio formado por la pared y la cara lateral una pieza de presión desplazable que vá unida a un saliente desplazable también, dispuesto en la garra de tiro.

Un ejemplo de realización que se vé esquemáticamente en el dibujo adjunto, en el que:

La figura 1ª muestra una mitad del acoplamiento

344358



en posición sin enganchar.

La figura 2ª, una mitad del acoplamiento con un enganche Willison en posición enganchada, y

5.- La figura 3ª, una vista desde arriba por la línea III-III de la figura 2ª.

10.- Según ellas, la cabeza de empalme -1- posee en el lado frontal sendas garras fijas de empuje -2- y una garra de tiro -3- desplazable horizontalmente hacia fuera por un perno -6-; estas dos garras se han dispuesto en la dos opuestos con arreglo a una línea longitudinal central del acoplamiento en sentido transversal, guardando distancia. Una pared de choque -4- colocada frente a las garras -2- y -3- hacia dentro, posee una superficie lateral -5- que sigue la trayectoria de la línea longitudinal central ó paralela a dicha línea, de la que sobresale el saliente -3a- de la garra de tiro -3-. En el extremo libre -3b- -- de la garra -3- se ha dispuesto un eje -7- sobre el que se dispone un brazo -9- al que va fijado un saliente -8-. El brazo -9- vá unido, mediante una guía ó muelle de presión -10-, a una pieza giratoria desplazable -11-, que efectúa el desplazamiento por un perno -12- situado sobre la cabeza del acoplamiento -1- y que, en posición lista para el enganche, sobresale de la pared de choque -4- ó bien de la superficie lateral -5-.

15.-  
20.-  
25.- Si se pretende enganchar un acoplamiento -1a- - con garra de tiro -3c- fija con otro de garra de tiro desplazable -3-, al entrar la garra de empuje -2a- en el espacio formado por la pared de choque -4- y la cara lateral -5-, la pieza de presión -11- se desplaza. Esta, a --  
30.- través del muelle -10- hace desplazarse a su vez al brazo  
31.- -9- oprimiendo así el saliente -8- contra la cabeza de em

344358



palme -1-. La garra de tiro -3- queda fijada de este modo.

5.- Para el desenganche, la cuña de caída del empalme -1a- se suelta y los dos empalmes -1- y -1a- pueden separarse. En cuanto la garra de presión -2a- se haya soltado de la pared de choque -4- y de la superficie lateral -5-, la pieza de presión -11- vuelve a su sitio, dispuesto para un nuevo enganche, por la fuerza del muelle de presión -- 10- ó bien al utilizar un guía, por medio de un resorte de tracción -13-.

10.- Cuantas modificaciones puedan ser introducidas en el objeto descrito que no afecten a su esencialidad característica, se considerarán incluidas en él, sean cualesquiera las circunstancias que concurren.

N O T A

15.- Descrito suficientemente el objeto de la presente invención se declaran de novedad en España las siguientes,

R E I V I N D I C A C I O N E S

20.- 1ª.- Acoplamiento automático de tope central para vehículos sobre carriles, cuya cabeza de empalme lleva una garra fija de empuje ó choque y frente a la cabeza otra garra de tiro ó tracción que en posición lista para el enganche puede desplazarse horizontalmente hacia fuera y fijarse en posición enganchada, disponiéndose entre las garras colocadas a distancia entre sí, una pared de choque, frente a las garras colocada hacia dentro, y con superficie lateral correspondiente de trayectoria paralela al plano longitudinal central, caracterizado porque en el espacio que forman la pared de choque y la superficie lateral mencionados, entra una pieza de presión desplazable que vá --

25.- unida a un saliente desplazable a su vez, dispuesto en la

30.-

31.-

344358



garra de tracción.

5.- 2ª.- Acoplamiento automático de tope central para vehículos sobre carriles, según la reivindicación 1ª, caracterizado porque el saliente desplazable, en estado de enganche, se apoya contra la cabeza de empalme situándose el plano central, por medio del saliente, aproximadamente en forma vertical al plano longitudinal central, a través de la cabeza de empalme.

10.- 3ª.- Acoplamiento automático de tope central para vehículos sobre carriles, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el saliente se desplaza girando sobre un eje a través de una palanca que vá unida, por medio de un guía ó muelle de presión, a la pieza de presión.

15.- 4ª.- Acoplamiento automático de tope central para vehículos sobre carriles, según la reivindicación 1ª, caracterizado porque en la pieza de presión se ha dispuesto un resorte de tracción que se fija en la cabeza de empalme.

5ª.- ACOPLAMIENTO AUTOMATICO DE TOPE CENTRAL PARA VEHICULOS SOBRE CARRILES.

20.- Conforme se describe y reivindica en la presente memoria que consta de cinco folios mecanografiados por una sola de sus caras y dibujos que a la misma acompañan.

23.- MADRID,.....



344358

1.-

a veintidós de agosto de mil novecientos sesenta y siete.

LINKE-HOFMANN-BUSCH GmbH.

P. P.

JOSE M.<sup>a</sup> AYMAT GONZALEZ  
P. P.

344358



Fig.1

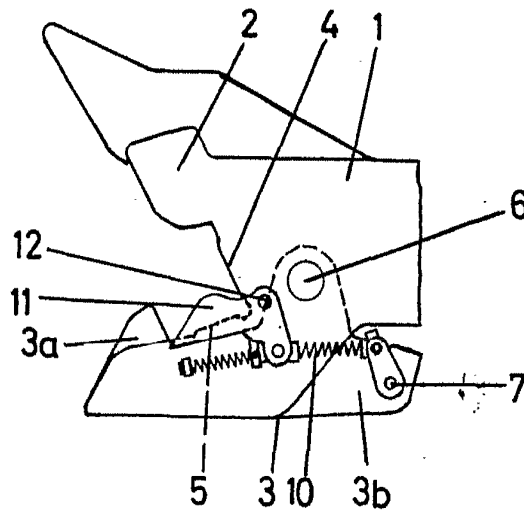


Fig.2

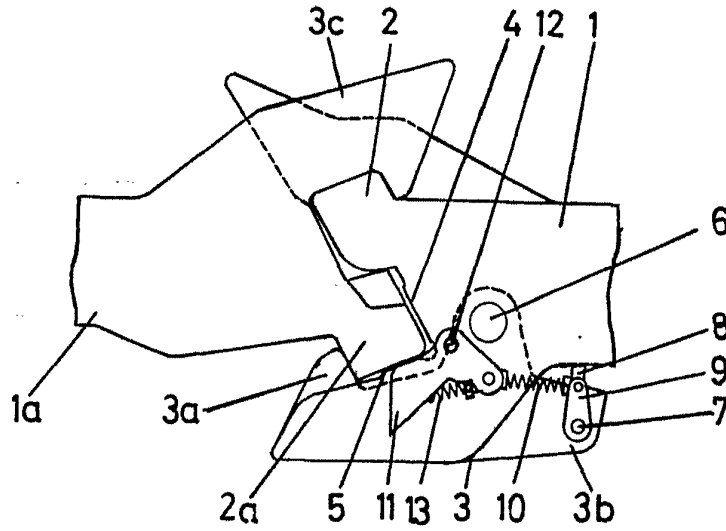
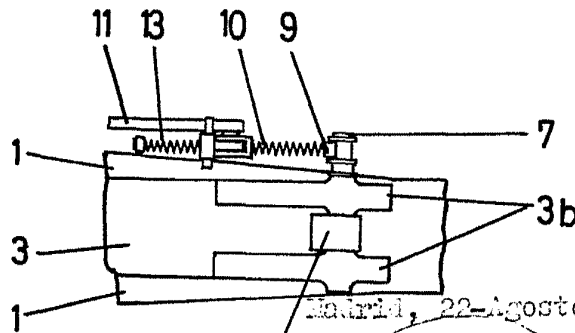


Fig.3



Madrid, 22-Agosto de 1.967

JOSE M. AYMAT GONZALEZ  
P. P.