



344305

CERTIFICADO DE ADICION

A la Patente de Invención nº 341.233 "SISTEMA DE APERTURA Y CIERRE AUTOMATICO PARA PUERTAS DE VEHICULOS" a favor de DON EMILIO SAINZ DE LOS FAYOS de nacionalidad española residente en Madrid, C/ Irujo 9 por: PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN EL OBJETO DE LA PATENTE DE INVENCION Nº 341.233 POR "SISTEMA DE APERTURA Y CIERRE AUTOMATICO PARA PUERTAS DE VEHICULOS"

Esta memoria descriptiva corresponde al primer Certificado de Adición a la Patente de Invención nº 341.233, por "Sistema de apertura y cierre automático para puertas de vehículos", y tiene por objeto garantizar la protección legal para unas perfeccionamientos introducidos en el mencionado sistema.

Estos perfeccionamientos afectan esencialmen-



te a la disposición de palanca prevista en la Patente principal, situada por debajo del salpicadero y acoplada sobre un eje, que determinaba el accionamiento del mecanismo y consecuentemente la apertura y cierre de las puertas de los vehiculos.

5.-

Ha demostrado la práctica que el sólo accionamiento de la palanca, especialmente para determinar el cierre de la puerta exige un esfuerzo superior al normal, ya que la tracción de la misma se efectúa por el simple tirón del cable que tensa la referida palanca.

10.-

Constituye por tanto una operación trabajosa que indudablemente resta utilidad al conjunto, puesto que dificulta su normal y práctico rendimiento.

15.-

En evitación de ésta circunstancia se ha encontrado conveniente efectuar una desmultiplicación del esfuerzo a base del establecimiento de una pluralidad de piñones que engranados entre si evitan tener que realizar una tracción excesiva.

20.-

Este es el objeto de éste Certificado de Adición cuya solicitud se formula en uso del derecho que se reconoce en el art. 73 del vigente Estatuto de la Propiedad Industrial.

25.-

Consisten esencialmente los perfeccionamientos en acoplar sobre el eje dispuesto bajo el salpicadero, un juego de engranajes formado por piñones articulados entre si, que al movimiento accionador de la palanca realizan una desmultiplicación del esfuerzo, evitando una tracción excesiva o trabajosa, y suavizan-



do el movimiento de desplazamiento de la palanca para conseguir el cierre de la puerta.

Descrátos suficientemente las perfeccionamientos que son objeto de ésta solicitud de inscripción

5.- sólo resta añadir que en su realización podran introducirse todas aquellas modificaciones de detalle que no alteren fundamentalmente sus esencialidad, que es la que se desprende de cuanto antecede y se reivindica a continuación. Podran por tanto afectar a cambios de forma

10.- materia en que se ralicon, proporciones, dimensiones, etc. y deberán quedar todos ellos comprendidos en la protección que se solicita.

N O T A

En resumen el presente Certificado de Adición

15.- habra de recaer esencialmente sobre las siguientes

REIVINDICACIONES

1.- PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN EL OBJETO DE LA PATENTE DE INVENCION Nº 341.233 POR " SISTEMA DE APERTURA Y CIERRE AUTOMATICO PARA PUERTAS DE

20.- VEHICULOS " caracterizados esencialmente por acoplarse sobre el eje dispuesto en la parte inferior del salpicadero, donde a su vez se acopla la palanca accionadora, un juego de engranaje constituido por los correspondientes piñones articulados entre sí y a su vez a la palanca mencionada, que efectuan una desmultiplicación del esfuerzo necesario para el desplazamiento de la citada palanca en la operación de cierre de la puerta del vehí-

25.-



culo.

2ª.-PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN EL OBJETO DE LA PATENTE DE INVENCION Nº 341.233 POR "SISTEMA DE APERTURA Y CIERRE AUTOMATICO PARA PUERTAS DE VEHICULOS.-

Toda ello tal y como queda descrito en el presente Certificado de Adición que consta de cuatro hojas escritas a maquina por una sóla de sus caras.

Madrid a 21 de Agosto de 1.967

EMILIO SAINZ DE LOS RAYOS

P.A. P. Pujol Matabosch

*P. P.*  
*Emilio de los Rayos*