



344244

Nº 344.244

P A T E N T E   D E   I N V E N C I O N

por VEINTE años

cuyo privilegio se solicita para España,  
sus territorios y plazas de soberanía, a  
favor de:

D. JOSE AGUILA BLASI

de nacionalidad española, domiciliado en  
Barcelona, calle Ausias March, núm.97 re-  
lativa a:

"PERFECCIONAMIENTOS EN LAS DISPOSICIONES  
DE DESVIO PARA BIFURCACIONES EN INSTALA-  
CION DE TRANSPORTE NEUMATICO".

=====



344244

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere, tal como se expresa en el enunciado, a unos perfeccionamientos en las disposiciones de desvío para bifurcaciones en instalaciones de transporte neumático, concretamente a las destinadas al

5. transporte de documentos mediante cartuchos. - - - - -

De acuerdo con la actual invención, los perfeccionamientos objeto de la misma se caracterizan porque como elemento activo susceptible de tomar dos posiciones, una para

10. cada vía de bifurcación, se halla prevista una lengüeta accionada neumáticamente mediante un órgano sometido a una electroválvula que gobierna el paso del aire necesario para el accionamiento. - - - - -

El órgano de accionamiento consiste en un pistón, fuelle o receptor análogo de aire, relacionado mecánicamente

15. con la lengüeta y conectado con el aire de accionamiento a través de la referida electroválvula. - - - - -

El aire de accionamiento actúa gracias a una toma derivada de la propia instalación de transporte. - - - - -

Opcionalmente, el aire de accionamiento es independiente de la propia instalación de transporte, y procede de un grupo neumático auxiliar dispuesto para dar servicio

20.

344244



a varios desvíos conforme se determine a través de las respectivas electroválvulas. - - - - -

5. Cada electroválvula se hace inoperativa por la acción de medios situados después del correspondiente desvío y que son actuados por el paso del cartucho, o análogo, expedido por la instalación de transporte neumático. - - - - -

10. Las instalaciones realizadas según las anteriores características presentan una solución simple y práctica para conseguir que el cartucho portador de mensajes pueda ser dirigido por la estación emisora, mediante los cambios de dirección intermedios, hasta la estación receptora deseada.-

15. Para facilitar la comprensión de todo lo que antecede, se hace referencia seguidamente a la lámina de dibujos que acompaña a esta memoria, la cual, dado su fin explicativo, deberá considerarse como desprovista de todo carácter limitativo a los efectos de la protección legal que se recaba.-

20. En este dibujo se representa, de un modo esquemático, una instalación provista de los perfeccionamientos objeto de la invención, prescindiendo de detalles concretos, que en la práctica son variables, y que pueden estar constituidos por elementos o medios conocidos en sí. - - - - -

En el dibujo: - - - - -

Figura 1 muestra el emplazamiento y disposición general de tres desvíos, en una instalación provista de cuatro

344244



puntos de destino. - - - - -

Figura 2 indica, con cierto detalle, una disposición de desvío, en un caso concreto de resolución de la actual invención. - - - - -

- 5. Haciendo referencia en primer lugar a la figura 1, puede verse una instalación de transporte neumático, en la cual se realiza una comunicación radial, por la que, a partir de la estación emisora EE, se establece una relación con las estaciones receptoras A, B, C y D. La comunicación es recíproca, o sea que estas estaciones receptoras A, B, C y D, pueden a su vez relacionarse con la estación emisora EE. Al efecto, se establece la correspondiente red de tuberías, de las que la figura indica la tubería general 1 y los ramales 2, 3, 4 y 5, que respectivamente conducen a las
- 10. estaciones receptoras A, B, C y D. - - - - -
- 15.

Forma parte de esta misma instalación, el cuadro 6 de los pulsadores A', B', C' y D'. - - - - -

- 20. En esta instalación es, por supuesto, independiente el que funcione por compresión o por aspiración del aire, como también lo es la forma en que se genere este aire comprimido o el vacío. También que el aire sea de circulación continua, o sea haciendo apta cada tubería para la circulación en un solo sentido, o bien a intervalos, posibilitando que una sola tubería sea capaz para el envío de mensajes
- 25. en ambas direcciones. - - - - -

344244



La relación entre la tubería general 1 y cada uno de los ramales 2, 3 y 4, se establece por un desvío 7, detallándose en la figura uno cualquiera de ellos. - - - - -

5. Un desvío 7 consta de una lengüeta 8 que aparece curvada en el mismo grado que la curva del ramal correspondiente, y con la concavidad orientada según esta misma curva, de modo que en la posición indicada en trazo continuo, se consiga un paso sin solución de continuidad entre la tubería general 1 y su respectivo ramal 2, 3 o 4. La curvatura de esta lengüeta 8 no es obstáculo para que, situándose ésta según el trazo intermitente en la propia figura 2, se siga un recorrido rectilíneo en la tubería general 1, incluyendo el tramo una vez superado el desvío 7. - - - - -

10. La lengüeta 8 es susceptible de oscilar en el eje 9, exclusivamente para adoptar una de las dos posiciones indicadas antes. - - - - -

15. Esta lengüeta 8 se halla accionada por un pistón 10, fuelle o receptor análogo, que produce una corriente de aire que se relaciona mecánicamente con la lengüeta 8, conectado con el aire de accionamiento a través de la electroválvula 11, que gobierna el paso de aire. - - - - -

20. El aire de accionamiento puede estar suministrado, bien por una toma derivada de la propia instalación, o bien por un grupo neumático auxiliar, adecuado para dar servicio a varios desvíos 7, con el compresor correspondiente. - - - - -

25.

344244



diente. - - - - -

Asimismo, en cada desvío 7 se halla un relé 12. - - - -

De este modo, por los pulsadores A', B' y C', puede accionarse el desvío 7 de respectivamente cada ramal 2, 3 y

5. 4. Al efecto, cada pulsador manda corriente al relé 12 de su correspondiente desvío 7, y a través del mismo se accionan la electroválvula 11 y el pistón 10., por el cual se mueve la lengüeta 8. - - - - -

10. Esta lengüeta 8 puede recuperar su posición anterior por ejemplo mediante un resorte, conmutación de la corriente de aire (siendo el pistón 10 de doble efecto) u otro medio. - - - - -

15. La electroválvula 11 se desconecta automáticamente una vez superado el desvío, por el paso del cartucho al presionar la leva 13, que no es más que una lámina dispuesta en la pared de la tubería del ramal 2, 3 o 4. - - - - -

20. Según la instalación descrita, al presionar el pulsador A', B' o C', se accionará el desvío 7 correspondiente al ramal 2, 3 o 4 de la estación receptora A, B o C, que convenga comunicar, situándose la lengüeta 8 en posición de bifurcación, la que se indica en la figura 2 (trazo continuo). -

25. Siempre de acuerdo con el ejemplo representado en el dibujo, la comunicación entre la estación emisora EE y la estación receptora D en la misma línea de la tubería general 1, con la que comunica directamente. - - - - -

344244



- Es fácil constatar que las disposiciones ejecutadas de acuerdo con los perfeccionamientos descritos, reúnen realmente las condiciones de eficacia y sencillez a que antes se hacía referencia. No obstante, cuanto se ha expuesto no
5. debe suponer impedimento ni limitación alguna para que tales perfeccionamientos puedan ser realizados con modificación de alguna de las partes u órganos descritos y representados, siendo conveniente insistir en la referencia esquemática del dibujo y de su descripción. - - - - -
10. Habiendo reseñado suficientemente las características, ventajas y función de los perfeccionamientos según la presente invención, debe hacerse constar, en resumen, que en los mismos podrán introducirse cuantas variantes de detalle la experiencia y la práctica puedan aconsejar, en cuanto a
15. elementos integrantes y su disposición, forma de relación mutua y demás circunstancias accesorias, siempre que con ello no se desvirtúe su esencialidad, que es la que se concreta en la primera de las reivindicaciones que siguen, ya sea considerada aisladamente, ya sea considerada junto con
20. una o varias de las reivindicaciones restantes. - - - - -

N O T A

Se declaran de novedad y propiedad para España, sus territorios y plazas de soberanía, las siguientes: - - - - -

344244



- 8 APR 54

REIVINDICACIONES

5. 1.- Perfeccionamientos en las disposiciones de desvío para bifurcaciones en instalaciones de transporte neumático, caracterizados porque como elemento activo susceptible de tomar, dos posiciones, una para cada vía de la bifurcación, se halla prevista una lengüeta accionada neumáticamente mediante un órgano sometido a una electroválvula que gobierna el paso del aire necesario para el accionamiento.-

10. 2.- Perfeccionamientos en las disposiciones de desvío para bifurcaciones en instalación de transporte neumático, según la reivindicación 1, caracterizados porque el órgano de accionamiento consiste en un pistón, fuelle o receptor análogo de aire, relacionado mecánicamente con la lengüeta y conectado con el aire de accionamiento a través de la referida electroválvula. - - - - -

15.

20. 3.- Perfeccionamientos en las disposiciones de desvío para bifurcaciones en instalaciones de transporte neumático según las reivindicaciones 1 ó 2 anteriores, caracterizados porque el aire de accionamiento actúa gracias a una toma derivada de la propia instalación de transporte. - - -

25. 4.- Perfeccionamientos en las disposiciones de desvío para bifurcaciones en instalaciones de transporte neumático según las reivindicaciones 1 ó 2, caracterizados porque el aire de accionamiento es independiente de la propia instalación de transporte y procede de un grupo neumático au-

344244



xiliar dispuesto para dar servicio a varios desvíos conforme se determine a través de las respectivas electroválvulas. - - - - -

- 5. 5.- Perfeccionamientos en las disposiciones de desvío para bifurcaciones en instalaciones de transporte neumático según las reivindicaciones 1 ó 2, caracterizados porque cada electroválvula se hace inoperativa por la acción de medios situados después del correspondiente desvío y que son actuados por el paso del cartucho, o análogo, expedido
- 10. por la instalación de transporte neumático. - - - - -

6.- "PERFECCIONAMIENTOS EN LAS DISPOSICIONES DE DESVIO PARA BIFURCACIONES DE INSTALACIONES DE TRANSPORTE NEUMATICO". - - - - -

- 15. Todo ello conforme se describe y reivindica en la presente memoria que consta de ocho hojas, foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras, y de dos láminas de dibujos que la ilustran.

BARCELONA; 8 AGO. 1967

P.A. M. Curell Suñol

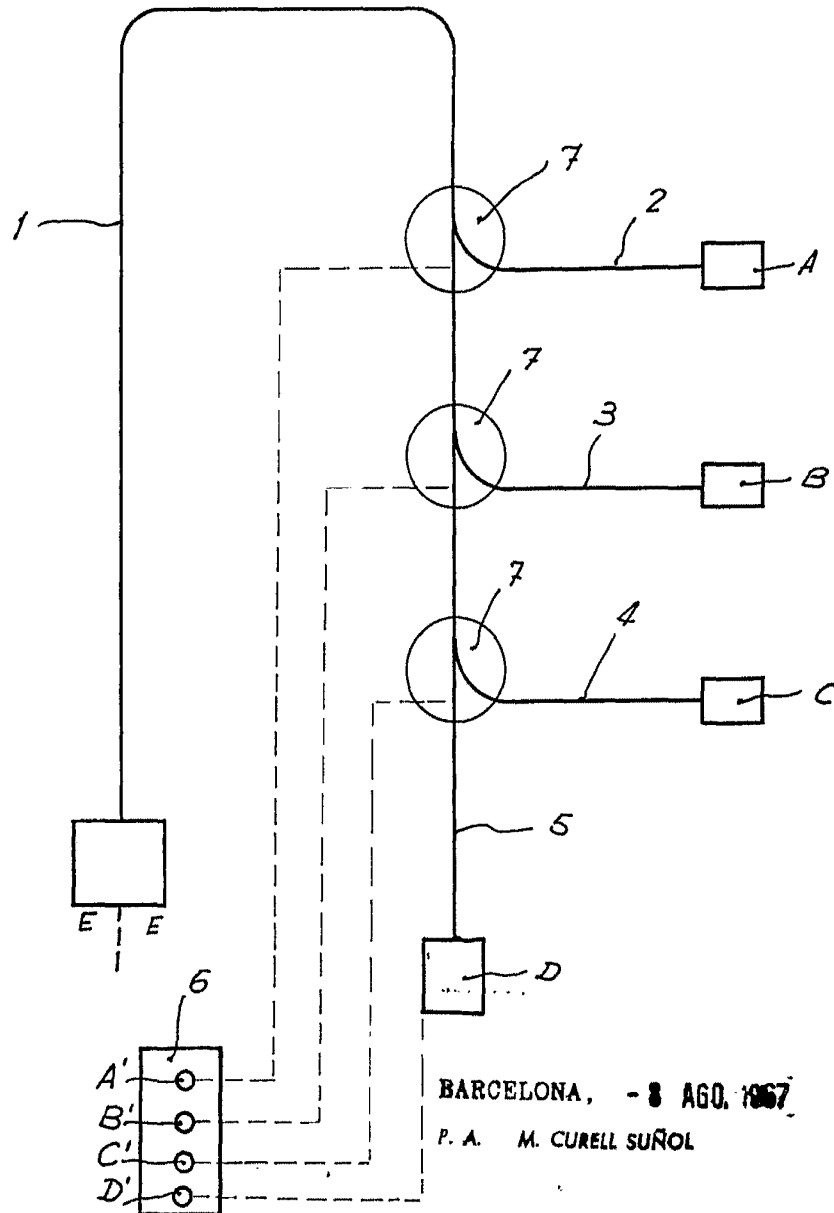
*Carbonell*

Por Poder  
Firmado: J. Carbonell

344244



FIG.1

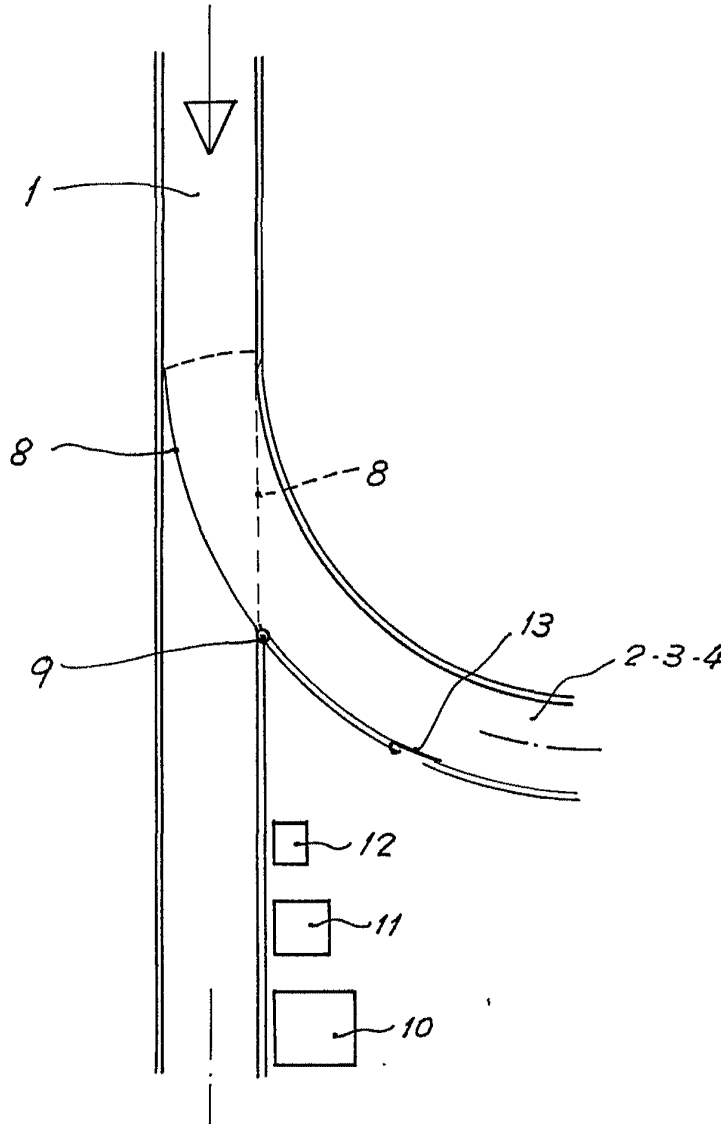


BARCELONA, - 8 AGO. 1967

P. A. M. CURELL SUÑOL

344244

FIG. 2



BARCELONA, - 8 AGO. 1957

P. A. M. CURELL SUÑOL