



344200

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

PARA UNA PATENTE DE INVENCION POR VEINTE AÑOS EN ESPAÑA A FAVOR DE DON TOMAS GRACIA FERNANDEZ, DE NACIONALIDAD ESPAÑOLA, DOMICILIADO EN PALPLONA, calle Zapatería 38

s o b r e :

" SISTEMA DE MANIOBRA ESTATICA PARA ASCENSORES Y MONTACARGAS "

=.=.=.=.=

La presente invención se refiere a sistema de maniobra estática para ascensores y montacargas.

Las características, variantes y ventajas de la invención se desprenderán de la descripción que se hace a continuación y que se refiere a una forma de realización que se facilita a manera de ejemplo no limitativo.

En esta descripción se hace referencia a los dibujos adjuntos en los que en figura única se muestra un esquema del sistema de maniobra que protege la invención.

De acuerdo con dichos dibujos el sistema de maniobra



estática consiste en una serie de circuitos lógicos electrónicos que satisfacen las normas de funcionamiento de ascensores y monta cargas.

5 Los circuitos reemplazan las funciones de los reles electro magnéticos y minuterías electromecánicas de los cuadros de maniobra eléctricos; la facilidad de funcionamiento, montaje y reparación está garantizada por la construcción modular de los circuitos, consistente en tarjetas de circuito impreso. Cada una de dichas tarjetas o módulos realiza una o varias funciones de la maniobra por medio de circuitos lógicos transistorizados. Los órganos de 10 entrada, control y salida (contactores de piso, contactor inversor del motor de elevación, cerrojos de puertas, etc.) pueden ser indistintamente electromecánicos o electrónicos.

En los dibujos:

15 A- Circuito (ó circuitos) modulares conteniendo las memorias de llamada de piso y la selección de llamadas.

B- Circuito conteniendo la minutería y circuitos correspondientes para realizar la prioridad de maniobra del camarín.

20 E-D- Circuitos conteniendo los amplificadores de potencia para los órganos de salida subir - bajar, y otros, freno del motor, señalización, y similares.

F- Circuito conteniendo el circuito de puesta a cero de las memorias para restablecer el ciclo de funcionamiento en caso de parada eventual del camarín entre dos pisos.

25 G- Circuito conteniendo el circuito de alimentación de la maniobra,

30 Cuanto queda expuesto constituye un fiel reflejo del invento debiendo considerarse en sentido amplio, nunca en forma limitativa, siendo indiferentes las condiciones en que el invento se realice, en cuanto se refiere a tamaños, formas, proporciones

344200



5 y materiales empleados, siempre y cuando no se alteren ni modifiquen las características fundamentales que le tipifican, reservándose la titularidad de la patente, el derecho a proteger con sendos certificados de adición las mejoras o perfeccionamientos que en el objeto de la invención puedan introducirse o que la práctica aconseje llevar a cabo.

N O T A

En resumen: la presente invención recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

10 1.<sup>a</sup>.- Sistema de maniobra estática para ascensore y montacargas que se caracteriza por comprender circuitos lógicos electrónicos para reemplazar las funciones de los relés electromagnéticos y minuteris electromecánicos de los cuadros de maniobra eléctricos consistentes en tarjetas a circuito impreso ya que  
15 cada una de dichas tarjetas o módulos realiza una o varias funciones de la maniobra por medio de circuitos lógicos transistorizados, construidos en forma modular, disponiéndose una pluralidad de órganos de entrada, control y salida (contacotores de  
20 puertas y similares) que pueden ser electro-mecánicos o electrónicos indistintamente.

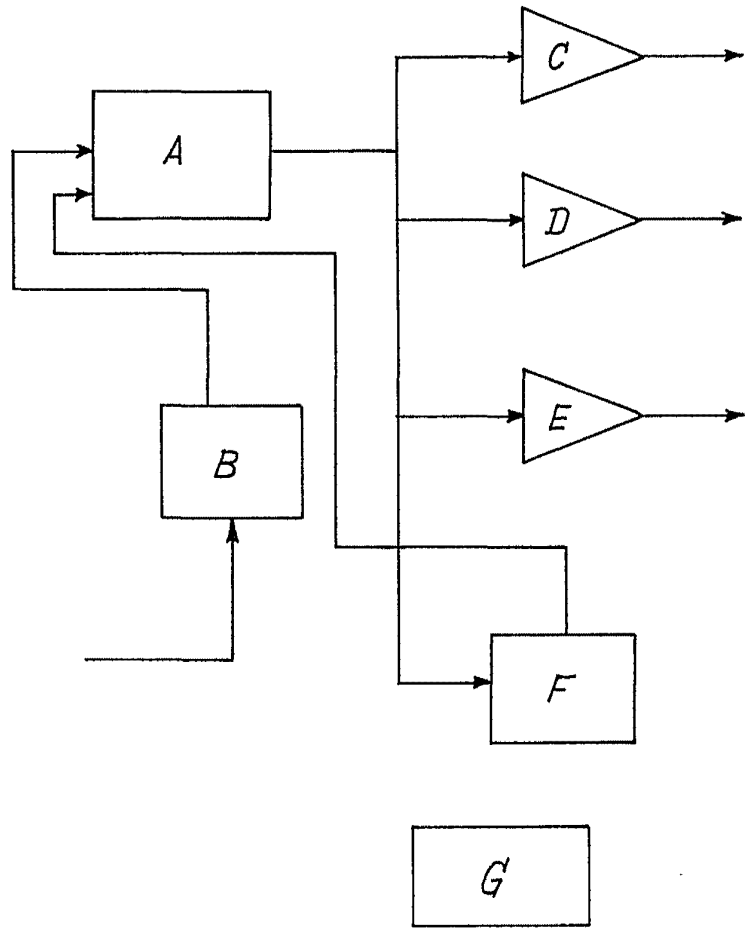
2.<sup>a</sup>.- Sistema de maniobra estática para ascensores y montacargas.

25 Según se describe en esta memoria que consta de tres hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos.

Madrid 17 AGO 1967

CARLOS FERNANDEZ CANDELAS  
P. P.

344200



Madrid. 17 AGO. 1967

CARLOS FERNANDEZ CANDELAS  
P. P.

ESCALA VARIABLE.