

344139



fundamento suficiente, para obtener el privilegio de exclusividad que por el se solicita, referente a su fabricación y venta por el titular en España.

5 El recurrente, tiene ya depositado en ese registro de la Propiedad Industrial, el Modelo de Utilidad nº 130267 por Máquina perfeccionada para sacar de horma los zapatos, para el accionamiento de esta máquina, se preveyó en principio que su accionamiento se efectuara a voluntad por medios manuales accionados por un pedal que
10 actuará sobre una palanca que hace funcionar los mecanismos de esta máquina.

Independientemente del buen funcionamiento que con estos medios se obtiene de la máquina en cuestión, en las fábricas de gran producción y modernamente mecani
15 zadas, se observa que tal elemento de accionamiento resulta en ciertos casos lento y fatigoso, ya que es el operario el que tiene que efectuar el esfuerzo para el movimiento de los diversos mecanismos, motivo por el cual ha
20 ideado un dispositivo mecánico accionado por un motor eléctrico que conectado a la palanca de accionamiento de la máquina por medio de un tren de engranajes de reducción, embrague y excéntrica, le hace realizar un trabajo mas rapido, cómodo y uniforme.

Para una mas clara comprensión de las características generales que se dejan expuestas, se acompaña
25 una lámina de dibujos que muestra un ejemplo de realización del mecanismo perfeccionado para el accionamiento de máquinas, para sacar de horma los zapatos, objeto de la invención, con la observación de que a dichos dibujos,
30 debe dárseles una amplia interpretación de ningún modo



restrictiva, dada su condición meramente informativa.

Las figuras de la hoja de dibujos, son como sigue:

5 Figura 1.- Planta general del mecanismo moti-
vo de la invención, situado en el interior de la carcasa
de la máquina.

Figura 2.- Sección vertical A-B en alzado de
la figura 1, proyectándose longitudinalmente los mecanis-
mos.

10 Figura 3.- Sección vertical C-D en alzado de
la figura 1, proyectándose transversalmente los mecanis-
mos, por el plano que comprende la excéntrica de accio -
namiento.

15 Figura 4.- Sección vertical E-F en alzado de la
figura 1, proyectándose transversalmente, por el plano
del tren de reducción por engranajes.

Al objeto de facilitar la localización de las
diferentes partes que constituyen éste mecanismo perfec-
cionado para el accionamiento de máquinas para sacar de
20 horma los zapatos, se han situado acotaciones en las fi-
guras de la hoja de dibujos, relacionadas con las des -
cripciones que de sus características y funcionamiento se
realizan a continuación, siendo -1- la carcasa de la má-
quina donde se acopla el motor -2-, que lleva montado en
25 su eje -3-, el piñón -4-, el cual, engrana con el piñón
intermedia -5-, y éste a su vez, con la rueda dentada -6-
actuando como tren de reducción, encontrándose la rueda
dentada -6-, montada al eje -7- con posibilidad de desli-
zamiento axial, disponiendo en uno de sus planos, el sa -
30 liente cilindrico -8-, como tope de deslizamiento del en-



granaje.

5 Aún cuando el motor esté en servicio, solamente
hace girar los pifiones y engranaje descritos, no reper -
cutiendo en el accionamiento, debiéndose para ello, pre-
sionar el pedal -9- haciéndose bascular la palanca -10-
que articula por el punto -11-, para que su brazo oponente
-12- por el acodamiento -13- ascienda, y por disponer
en su extremo superior en forma solidaria la cuña horqui-
llada -14- esta se introduce en el hueco formado por el
10 cilindro -8- y la pieza fija -15- a la carcasa, teniendo
la pieza fija -15- su extremo cortado a inglete, con lo
que la cuña -14-, hace deslizar el engranaje -6-, esta-
bleciendo el embrague que pone en servicio la máquina.

15 La rueda dentada -6- en el plano opuesto, com-
prende solidariamente la pieza troncocónica -16- de ma-
terial adecuado, para que al deslizarse por la presión
de la cuña -14-, se acople al disco -17-, comprimiendo
el muelle central -18- solidarizándose la rueda dentada
con éste disco, el cual en el plano opuesto, dispone de
20 la excéntrica -19- que por medio de ella, se acciona el
mecanismo, ya que lleva practicada una ranura en todo el
perímetro de su circunferencia, donde se aloja de canto,
el brazo de palanca -20-, de modo que el giro de la ex -
céntrica -19- produce en ella, una basculación que arti-
25 cula por el casquillo -21- con el eje -22-, haciendo a
su vez bascular el brazo oponente -23- solidario del cas-
quillo -21-; el brazo -23- se fija articuladamente por
el punto -24- con la biela o varilla -25- situada verti-
calmente, que acciona la máquina para sacar de horma los
30 zapatos.



En el brazo -23-, se fija por un extremo, el muelle -26-, el cual obliga a mantener el brazo de palanca -20-, siempre alojado en la ranura de la excéntrica -19- y apoyado en su fondo.

5 Debajo de la palanca -10-, se fija el muelle -27-, que es comprimido al ser presionada, actuando de medio de recuperación para desembragar.

Ampliamente descrito este mecanismo perfeccionado para el accionamiento de máquinas para sacar de horma los zapatos, solamente resta consignar la posibilidad de construirse en variedad de materiales, tamaños y formas, pudiendo igualmente introducirse en sunconstitución aquellas variaciones de tipo constructivo que la práctica aconseje, siempre y cuando las mismas, no sean capaces de alterar los puntos esenciales, puestos de manifiesto en la siguiente

N O T A

En la presente Patente de Invención, se reivindicán como nuevos y de propia invención, los siguientes puntos:

1.- Mecanismo perfeccionado para el accionamiento de máquinas para sacar de horma los zapatos, caracterizado por comprender un disco excéntrico, que presenta una ranura en todo el perímetro de su circunferencia, en cuya ranura, se aloja parcialmente de canto, un brazo de palanca, montado solidariamente a un casquillo que articula con un eje fijo, presentando el casquillo otro brazo de palanca oponente, que se fija por el extremo en forma articulada, a una varilla o biela vertical, que actúa sobre la máquina para sacar de horma los zapatos.



5 2.- Mecanismo perfeccionado para el accionamiento de máquinas para sacar de horma los zapatos, caracterizado porque el disco excéntrico de la precedente reivindicación, dispone en uno de sus planos, de un saliente cilíndrico concéntrico, solidario de un disco concéntrico que tiene practicado en el plano opuesto, un vaciado troncocónico, engrantado y ligeramente distanciado por un muelle antagónico, que circunda el eje guía, de una pieza troncocónica de material adecuado, solidario del

10 plano interno de una rueda dentada que engrana con un tren de reducción partiendo de un motor, cuya rueda dentada, presenta en el plano externo, un ligero saliente cilíndrico, enfrentado a un cilindro fijo, cuyo plano, presenta un corte a inglete, ensanchando paulatinamente

15 su abertura de arriba a abajo, encontrándose debajo de ésta abertura y a cierta distancia, una cuña horquillada solidaria de una barra vertical descendente, solidaria de una palanca que finaliza en un pedal saliente en la parte anterior de la máquina, de modo que al ser presionado y

20 alojarse la cuña en el hueco correspondiente, hace desplazar la rueda dentada hasta que por medio de la pieza troncocónica, embraga con el disco concéntrico, solidarizando su giro con la excéntrica, accionando la palanca que pone en funcionamiento la máquina.

25 3.- " MECANISMO PERFECCIONADO PARA EL ACCIONAMIENTO DE MAQUINAS PARA SACAR DE HORMA LOS ZAPATOS ".
de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y graficamente representada en los adjuntos planos

30 para su mejor comprensión.

- 7 - 344139



Esta memoria consta de SIETE hojas escritas ó
mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

Valencia, 7 Agosto de 1967

Por autorización de la interesada .

Fig.1 344139

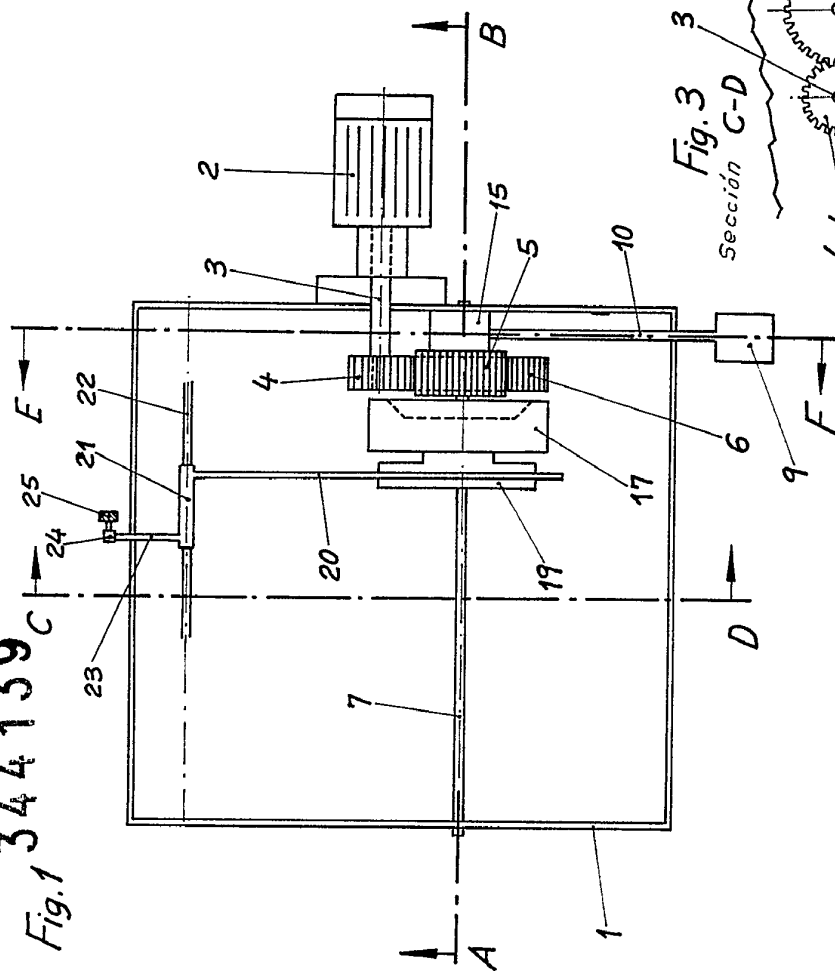


Fig.2 Sección A-B

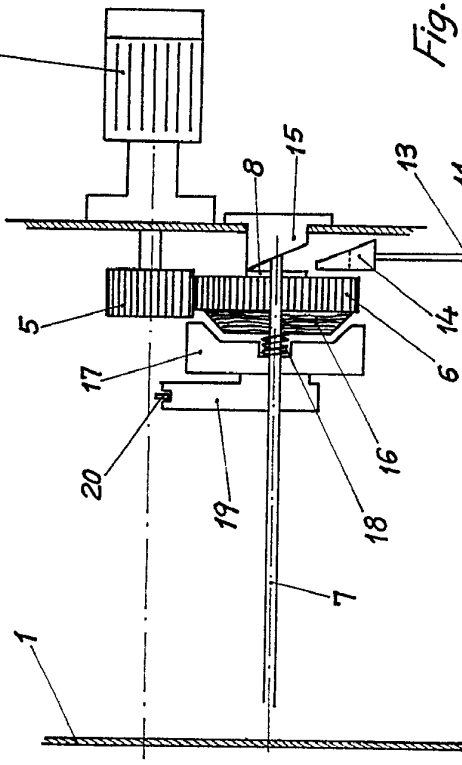


Fig.3 Sección C-D

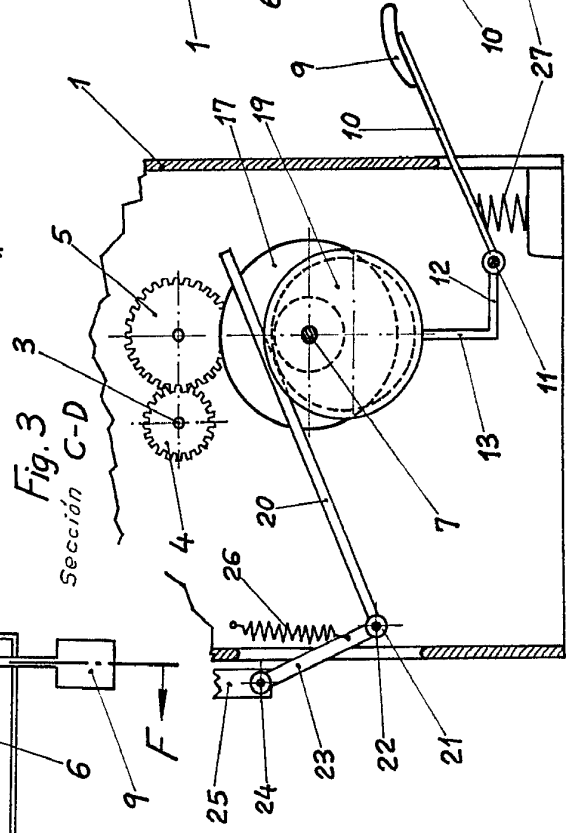
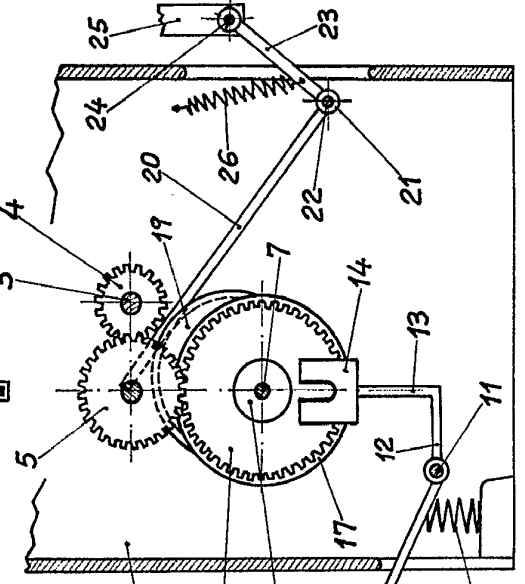
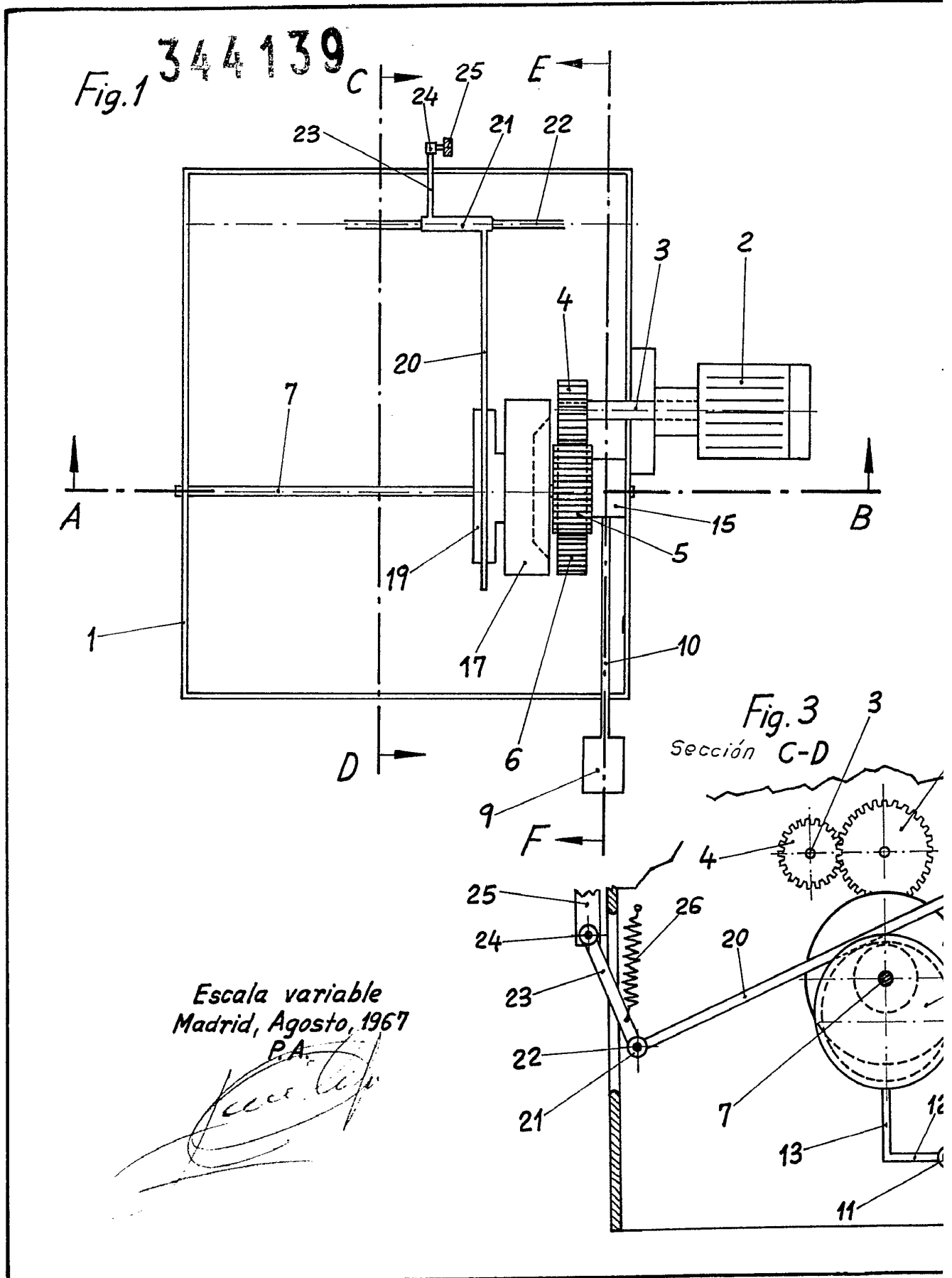


Fig.4 Sección E-F



Escaleta variable
 Madrid, Agosto, 1967
[Signature]





344139

Fig. 2

Sección A-B

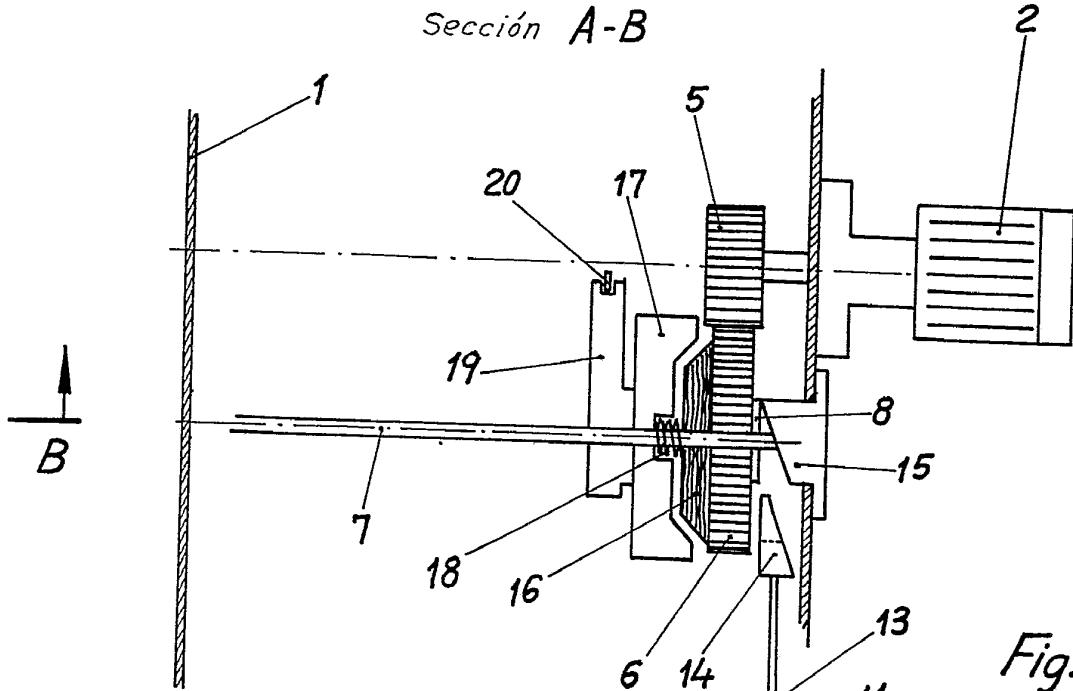


Fig. 4

Sección E-F

