



344079

344079

MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de una

PATENTE DE INVENCION

Solicitante: W. H. MINER, INC.

Residencia: 209 South La Salle Street, CHICAGO,
Illinois - ESTADOS UNIDOS.

Enunciado: "MECANISMO DE ACCIONAMIENTO PARA
PUERTAS CORREDIZAS".

ES.



344079

1 Mi presente invento se refiere en general a mecanis-
mos de accionamiento de puertas corredizas, con particu-
lar referencia a los mecanismos de apoyo y de cerrojo de
puerta corrediza adaptados para su empleo, por ejemplo,
5 en relación con puertas de vagones frigoríficos y remol-
ques.

 En vagones frigoríficos y similares, es un método
común el utilizar una puerta corrediza con la que pueda
facilitarse un enclavamiento en la posición de cerrado
y pueda lograrse un deslizamiento longitudinal una vez
10 retiradas las clavijas de la puerta. Una puerta de es-
te tipo requiere un mecanismo que funcione de manera que
primeramente mueva la puerta hacia fuera desde la caja
del vagón y permita luego el deslizamiento de la puerta
desde el bastidor de puerta, para dejar al descubierto
15 el vano de la misma. El mecanismo ha de facilitar tam-
bién medios para enganchar la puerta a la caja del va-
gón cuando aquella se halla en posición de cerrado. Co-
mo apreciarán los expertos en la materia, la apertura y
20 cierre de una puerta, en la forma anteriormente descri-
ta, puede ser una tarea difícil, y usualmente requiere
un mecanismo de funcionamiento complicado integrado por
numerosos componentes.

 Una finalidad de mi presente invento es la de fa-
25 cilitar un mecanismo de accionamiento de puerta corredi-
za sencillo, eficiente y económico, adaptado para su em-
pleo, por ejemplo, en puertas de vagones frigoríficos y
similares.

 Otra finalidad de mi presente invento es la de fa-
30 cilitar un mecanismo de puerta corrediza en el que se



344079

1

emplean medios de accionamiento sencillos y eficientes para alzaprinar la puerta parcialmente abierta y desplazarla desde el vano de puerta a una posición de abierta completamente, así como para retornar la misma al vano de puerta.

5

Otra finalidad de mi presente invento es la de facilitar un mecanismo de accionamiento de puerta corredera mediante el cual ésta puede ser primeramente desplazada hacia fuera desde el vano de puerta, y luego desplazada longitudinalmente para dejar éste al descubierto.

10

Otra finalidad de mi presente invento es la de facilitar un mecanismo de accionamiento de puerta corredera mediante el cual la puerta puede ser enganchada a la caja del vagón cuando aquella se halla en posición de cerrada.

15

Otra finalidad de mi presente invento es la de facilitar un mecanismo de accionamiento de puerta corredera mediante el cual ésta puede ser desenganchada de la caja del vagón y alzaprizada simultáneamente del vano de puerta.

20

Otra finalidad de mi presente invento es la de facilitar un mecanismo de accionamiento de puerta corredera que comprende: un eje hueco de accionamiento vertical montado de manera que pueda girar sobre la puerta, dotado de una palanca de accionamiento, y también medios de sujeción que pueden acoplarse selectivamente con medios de sujeción montados por encima y por debajo del vano de puerta para mantener ésta en posición de cerrada; y un eje que se extiende coaxialmente a través del eje hueco y que está asegurado en sus extremos por brazos

25

30



344079

1 despleguables móviles apoyados a lo largo de medios de guía montados por encima y por debajo del vano de puerta.

Otro objetivo de mi presente invento es el de facilitar un mecanismo de accionamiento de puerta corrediza mediante el cual ésta, en su posición de abierta, pueda fijarse por medios de cerrojo auxiliares a los brazos de apoyo despleguables.

Otro objetivo más de mi presente invento es el de suministrar un modo de realización de un mecanismo de accionamiento de puerta corrediza en el cual el dispositivo auxiliar de cerrojo está soportado por el eje de accionamiento hueco y está accionado por un dispositivo situado dentro de la palanca de accionamiento.

Otra finalidad de mi presente invento es la de facilitar un mecanismo de puerta corrediza en el que una palanca de accionamiento pueda realizar todas las operaciones de apertura, cierre y accionamiento de cerrojo requeridas.

A fin de familiarizar ahora a los expertos en la materia con la forma de construir y utilizar los mecanismos de accionamiento de puerta corrediza, de acuerdo con los principios de mi presente invento, describiré, en relación con los dibujos que se acompañan, las formas preferidas de llevar a cabo mi invento.

En los dibujos:

- La figura 1 es una vista fragmentaria en alzado y en escorzo de una pared, de una puerta y de una forma preferida de mecanismo de accionamiento de puerta corrediza que incorpore los principios de mi presente invento;

- La figura 2 es una vista en alzado fragmentaria, a escala ampliada, de la manija de accionamiento y de la puerta inferior del mecanismo accionador de puerta corrediza de la fi-



344079

- 1 gura 1;
- La figura 3 es una vista en corte vertical, tomada subs-
tancialmente a lo largo de la línea 3-3 en la figura 1,
mirando en la dirección indicada por las flechas;
- 5 - La figura 4 es una vista en corte vertical, tomada subs-
tancialmente a lo largo de la línea 4-4 en la figura 2, mi-
rando en la dirección indicada por las flechas;
- La figura 5 es una vista en corte, tomada substancialmente
a lo largo de la línea 5-5 en la figura 2, mirando en la di-
10 rección indicada por las flechas;
- La figura 6 es una vista en alzado fragmentaria de la ma-
nija y de la parte inferior de otra forma preferida de meca-
nismo de accionamiento de puerta corrediza, que incorpora
los principios de mi presente invento; y
- 15 - La figura 7 es una vista en corte horizontal, tomada subs-
tancialmente a lo largo de la línea 7-7 en la figura 6, mi-
rando en la dirección indicada por las flechas.

Con referencia ahora a la figura 1, está indicada una
pared por el número de referencia 10, tal como una pared la-
20 teral de un vagón frigorífico, que tiene un vano 12 en el
que se halla dispuesta una puerta 14. La puerta 14 está adap-
tada para ser desplazada lateralmente dentro y fuera del va-
no de puerta 12, y cuando es retirada del vano de puerta es-
tá adaptada para ser desplazada en el sentido longitudinal
25 del vagón. Como la puerta 14 es del tipo convencional que se
utiliza en vagones frigoríficos y similares, y no constituye
en sí parte de mi presente invento, se considera innecesario
el facilitar más datos acerca de la construcción de la puer-
ta. Se notará que dos mecanismos de accionamiento de puerta
30 corrediza, que incorporan los principios de mi presente in-



344079

1 vento, se utilizan en la puerta 14, estando situado cada
 mecanismo contiguamente a los extremos de la puerta. Como
 ambos mecanismos son substancialmente iguales o similares,
 excepto por lo que se refiere a la inversión en la orien-
5 tación de ciertas partes, en la siguiente descripción so-
 lo se hará referencia a uno, entendiéndose, sin embargo,
 que la descripción se refiere a ambos mecanismos.

 Adecuadamente asegurados a la pared lateral 10 por
 encima y por debajo del vano de puerta 12 se hallan ca-
10 rriles de guía superiores e inferiores 16 y 18 que se
 extienden en el sentido longitudinal del vagón. El ca-
 rril superior 16 (figura 3) es, preferentemente, un ele-
 mento de canal en forma de U invertida. El carril infe-
 rior 18 (figura 4) tiene preferentemente forma de ca-
15 rril convencional. Medios accionadores que se extien-
 den verticalmente, en forma de eje hueco o tubo 20, es-
 tán montados sobre la puerta 14 mediante consolas 22, y
 giran sobre un eje vertical. Extendiéndose coaxialmente
 a través, y proyectándose hacia el exterior de los extre-
20 mos, del eje hueco 20, se halla un eje interior o tu-
 bo 24. Elementos de brazo desplegable superiores e in-
 feriores 26 y 28, están dotados, en uno de sus extremos,
 de aberturas verticales 30 (figura 5) en las que están
 asegurados, mediante soldadura, por ejemplo, los extre-
25 mos opuestos del eje interior 24. Los elementos de bra-
 zo 26 y 28, en sus otros extremos, están dotados cada
 uno de elementos verticales de pasador 32 (figuras 2 y 3).
 El pasador 32 del elemento de brazo superior 26 es-
 tá montado de forma que pueda girar encima de un rodi-
30 llo 34 que se acopla con las paredes laterales interio-



12 A
344079

1 res del carril de guía superior 16. El pasador 32 del
elemento de brazo inferior 28 está dispuesto de forma
que pueda girar en una abertura 36 formada en un basti-
5 dor 38 con rodillos 40 que se acoplan con el borde supe-
rior del carril de guía inferior 18. Los elementos de
brazo desplegable 26 y 28 están montados así tanto para
el movimiento longitudinal a lo largo de los carriles
de guía 16 y 18 como para el movimiento oscilatorio con
respecto a éstos. También, como se verá, la puerta 14
10 está apoyada sobre los carriles 16 y 18 mediante los bra-
zos desplegables 26 y 28, y es guiada dentro y fuera del
vano de puerta 12 por los brazos desplegables en su mo-
vimiento oscilatorio. El eje hueco de accionamiento 20,
en sus extremos superiores e inferiores, tiene asegura-
15 dos encima, mediante soldadura, por ejemplo, elementos
de acople de sujeción o levas 42 y 44, con extremidades
laterales dispuestas para cooperar con los elementos de
sujeción 46 y 48, que están adecuadamente asegurados a
la pared 10 por encima y por debajo del vano de puerta
20 12. Cuando las levas 42 y 44 están acopladas respecti-
vamente con los elementos de sujeción 46 y 48, la puer-
ta 14 está enganchada o inmovilizada en la posición de
cerrado dentro del vano de puerta 12.

25 Se facilitan medios de cerrojo auxiliares, que
ahora describiré, para inmovilizar o enganchar la puerta
14 al elemento de brazo desplegable inferior 28 que per-
miten el movimiento conjunto de la puerta y de los ele-
mentos de brazo desplegable sin movimiento relativo en-
tre ellos. A este respecto, como se muestra mejor en
30 las figuras 2 y 5, el extremo del elemento de brazo des-

12 AGN



344079

1 plegable inferior 28, contiguo a la abertura 30, está do-
tado de un saliente 50 que tiene una cara horizontal su-
perior 52, una cara vertical 54 y una extensión de len-
güeta 56 con una cara lateral vertical 58. Las dos caras
5 laterales 54 y 58 determinan entre ellas una zona acanala-
da 60. La leva inferior contigua 44 está formada por un sa-
liente superior 62 que está acoplado con el saliente 64
inferior de la consola inferior de montaje 22, mediante el
cual se facilita una superficie de apoyo intermedio. La le-
10 va 44 también está formada con un saliente inferior 66 que
se apoya sobre el soporte 25 situado sobre el eje 24, y
está dotada de una ranura arqueada 68. Extendiéndose ver-
ticalmente a lo largo del eje de accionamiento 20 se ha-
lla un elemento auxiliar de cerrojo alargado o varilla 70.
15 La extremidad acodada inferior del elemento de cerrojo 70
se extiende a través de la ranura arqueada 68 de la leva
44 y es guiada por ella, y la extremidad inferior del ele-
mento de cerrojo 70 se termina contigua a la cara horizon-
tal 52 del saliente 50. La rotación del eje de acciona-
20 miento 20 y el accionamiento del elemento de cerrojo 70
están adaptados para ser efectuados por unos medios de ma-
nija 71, comprendiendo una primera sección o consola para
el montaje de palanca 72 adecuadamente asegurada al eje
de accionamiento 20 y con una pareja de elementos 74 pa-
25 ralelos de brazo que se extienden lateralmente. Pivotal-
mente montado en los extremos inferiores de los elementos
de brazo de consola 74, tal como por un elemento hori-
zontal de pasador 76, se halla un extremo de una segun-
da sección de manija o manigueta 78. El extremo supe-
30 rior del elemento de cerrojo 70, que está formado con

12 AGO



344079

1 una ranura transversal 80, se extiende dentro de los límites
de las partes del brazo de consola 74. La sección principal
de cuerpo de un elevador de cerrojo 82 está montada pivotal-
mente, sobre un elemento de pasador horizontal 84, entre las
5 partes del brazo de consola 74. El elevador de cerrojo 82 in-
cluye una pareja de partes de pata 86 y 88, proyectándose la
parte inferior de la pata 88 a través de la ranura 80 del ele-
mento de cerrojo 70. El extremo interior de la manigueta 78
está provisto de dos lengüetas salientes 90 y 92. La lengüeta
10 superior 90 está dispuesta para acoplarse con la parte supe-
rior de la sección de cuerpo del elevador de cerrojo 82, cuan-
do la manigueta 78 es pivotada hacia arriba para hacer que
las patas 86 y 88 del elevador de cerrojo 82 pivoten hacia arri-
ba y eleven de este modo el elemento de cerrojo 70 hasta la po-
sición representada en la figura 2. Cuando la manigueta 78 es
15 pivotada hacia arriba, la lengüeta inferior 92 está dispuesta
de forma que se acople por la parte inferior de la parte de
cuerpo del elevador de cerrojo 82 a fin de hacer que las patas
86 y 88 pivoten hacia abajo y desplacen así el elemento de ce-
rrojo 70 hacia abajo.
20

Para abrir la puerta 14, la manigueta 78 es oscilada, en
un plano generalmente horizontal, hacia fuera de la puerta 14
aproximadamente 90°, haciendo girar de esta forma el eje de
accionamiento 20 en las consolas para el montaje 22 y con res-
25 pecto al eje interior 24. El eje de accionamiento 20 imparte
su rotación a las levas 42 y 44, que quedan así desacopladas
de sus respectivos elementos de sujeción 46 y 48 y alzapriman
simultáneamente la puerta 14 parcialmente fuera del vano de
puerta 12. La acción de leva de desacople también fuerza los
30 elementos de brazo de desacople 26 y 28 a girar parcialmente

344079



1 hacia fuera de la pared 10, y de esta forma la puerta 14 que
da completamente retirada del vano de puerta 12, descansando
la puerta sobre el brazo inferior 28 y el bastidor 38. Adicio
5 nalmente, al ser girado el eje accionador 20, el extremo infe
rior del elemento de cerrojo 70 se desliza sobre la cara hori
zontal 52 del brazo inferior 28 hasta que se acopla con la ca
ra lateral 58 de la extensión de lengüeta 56 sobre el elemen
to inferior de brazo desplegable 28. Después de esto, otro mo
vimiento horizontal de la manigueta 78 hace que los elementos
10 de brazo desplegable 26 y 28 oscilen o pivoten hasta su posi
ción de completa extensión hacia adelante, para desplazar así
de la pared 10 la puerta 14 lo suficientemente como para faci
litar un espacio libre intermedio adecuado. La manigueta 78
es pivotada entonces hacia abajo, haciendo que la manigueta
15 92 se acople con la parte de cuerpo del elevador de cerrojo
82, para pivotar el mismo en torno al elemento de pasador 84.
Al pivotar de esta forma el elevador de cerrojo 82, la parte
de pata superior 86 de éste fuerza el elemento de cerrojo 70
hacia abajo, haciendo que la extremidad inferior de éste en
20 tre en el canal 60 del elemento de brazo desplegable 28. En
esta posición del elemento de cerrojo 70, el eje de acciona
miento 20 es enganchado al elemento de brazo desplegable 28,
impidiéndose un movimiento relativo entre la puerta 14 y los
elementos de brazo desplegable 27 y 28. La puerta 14 puede
25 ser desplazada en el sentido longitudinal de la pared del
vagón 10, siendo guiados, por los carriles 16 y 18, los bra
zos desplegables 26 y 28, hasta una posición enteramente li
bre del vano de puerta 12.

 Al cerrar la puerta 14, es deslizada hacia atrás
30 a lo largo de los carriles 16 y 18, hasta que la puerta

344079¹² AGO



1 queda aproximadamente alineada con el vano de puerta 12.
A continuación, la manigueta 78 es oscilada hacia atrás
hasta una posición generalmente normal a la pared 10, has-
ta que la puerta 14 queda contigua al vano de puerta 12.
5 Durante el movimiento oscilatorio de la manigueta 78, la
parte del extremo inferior del elemento de cerrojo 70 se
acopla con la cara lateral 54 del saliente 50, para hacer
oscilar los elementos de brazo desplegable 26 y 28 inte-
riormente hacia la pared 10. La manigueta 78 es entonces
10 pivotada hacia arriba para efectuar un movimiento ascen-
dente del elemento de cerrojo 70 y liberar la parte del
extremo inferior de éste del canal 60 en el elemento in-
ferior de brazo desplegable 28. Al ser oscilada la mani-
gueta 78 en un movimiento final contra la puerta 14, el
15 eje de accionamiento 20 es girado lo suficiente para aco-
plar las levas 42 y 44 con los elementos de sujeción 46 y
48. La puerta 14 queda así nuevamente cerrada dentro del
vano de puerta 12.

Haciendo ahora referencia a las figuras 6 y 7, des-
20 cribiré otra forma preferida de mecanismo de accionamien-
to de puerta corrediza que incorpora los principios de
mi presente invento y que es similar al mecanismo de las
figuras 1-5, con excepción, en primer término, de la for-
ma de los medios de cerrojo auxiliares. Números de refe-
25 rencia marcados con el signo ' se han empleado para iden-
tificar las piezas que son iguales o similares a las del
mecanismo mostrado en las figuras 1-5. En lugar de la
leva 44, facilito una leva 94 que está situada en el eje
de accionamiento 20' para descansar sobre el brazo desple-
30 gable 28' y ser acoplada por la consola inferior para el

344079¹² AGO



5 montaje 22'. La leva 94 está formada con un saliente lateral 96 dotado de una ranura arqueada vertical 98. Extendiéndose a través de la ranura arqueada 98 y guiado en forma deslizable por ésta, se halla la parte de pata vertical de un elemento de cerrojo auxiliar 100. El extremo inferior del elemento de cerrojo 100, que normalmente descansa sobre la cara horizontal 52' del saliente 50', cae dentro de la parte de canal 60' cuando el eje de accionamiento 20' es girado por el medio de manija 71' para abrir la puerta. Al cerrar la puerta, el saliente horizontal superior del elemento de cerrojo 100 es agarrado y movido hacia arriba para retirar el extremo inferior del elemento de cerrojo del canal 60'. El elemento de cerrojo 100 desempeña la misma función que el elemento de cerrojo 70, pero no es accionado por el medio de manija 71'. En todos los demás aspectos esenciales, el mecanismo de las figuras 6 y 7 funciona de la misma manera que el mecanismo de las figuras 1-5. Un pequeño perno o tornillo 102, asegurado en la consola de fondo para el montaje 22', impide que el elemento de cerrojo 100 sea desplazado accidentalmente desde la ranura 98.

15 Si bien he mostrado y descrito lo que considero como formas preferidas de llevar a cabo mi presente invento, los expertos en la materia comprenderán que pueden efectuarse en ellas diversos reajustes o modificaciones sin apartarse del espíritu y alcance de mi invento.

25 En resumen la Patente de Invención que se solicita deberá recaer sobre las siguientes:

REIVINDICACIONES

30 1. Mecanismo de accionamiento para puertas corredi-

344079

12



zas, para su empleo con una pared vertical que tiene un vano en ella y una puerta que puede moverse dentro y fuera del vano, unos medios de guía horizontales montados sobre la pared por encima y por debajo del vano, y unos medios de accionamiento que se extienden verticalmente y que comprenden en combinación un eje hueco montado sobre la puerta y capaz de girar en torno a un eje vertical, unos medios de manija para girar selectivamente dicho eje hueco, unos elementos de brazo desplegable superiores e inferiores, unos medios de bastidor superiores e inferiores que se acoplan a dichos medios de guía para montar pivotalmente unos extremos de dichos elementos de brazo desplegable, unos medios de eje que se extienden coaxialmente a través de dicho eje hueco y fijamente asegurados en sus extremos opuestos a otros extremos de dicho elemento de brazo desplegable para apoyar la puerta mientras se ajusta el movimiento relativo entre la puerta y dichos elementos de brazo desplegable, unos medios de sujeción superiores e inferiores montados sobre la pared, unos medios de acoplamiento superiores e inferiores fijados a dicho eje hueco y que pueden acoplarse selectivamente con dichos medios de sujeción para mantener la puerta dentro del vano, y unos medios de cerrojo auxiliares para fijar selectivamente la puerta a uno, por lo menos, de dichos elementos de brazo desplegable que comprenden un canal vertical en dicho elemento de brazo desplegable y elementos de cerrojo integrados por un elemento de brazo desplegable y elementos de cerrojo integrados por un elemento de cerrojo que se mueve verticalmente conectado operativamente a dicho eje hueco y selectiva-

5

10

15

20

25

30

344079²



mente movable dentro y fuera del acoplamiento de cierre con dicha parte de canal, permitiendo de esta forma el movimiento conjunto de la puerta y de dichos elementos de brazo desplegable sin movimiento relativo entre ellos.

5 2. Mecanismo de accionamiento según la reivindicación 1, caracterizado porque dicho medio de acoplamiento de sujeción está integrado por elementos de acople de sujeción asegurados a dicho eje hueco, teniendo uno de dichos elementos de acople de sujeción una abertura de
10 guía vertical a través de él, y pudiendo de esta forma dicho elemento de cerrojo verticalmente moverse deslizarse en dicha abertura de guía vertical de dicho elemento de acople de sujeción, y siendo relativamente movable dentro y fuera del acople de cierre con dicho canal.
15

 3. Mecanismo de accionamiento según la reivindicación 1, caracterizado porque dicho elemento de cerrojo verticalmente movable está montado a lo largo de dicho medio de accionamiento y puede acoplarse en su extremo inferior con dicho elemento de brazo desacople, y medio de elevador de cerrojo que coopera con el extremo superior de dicho elemento de cerrojo para efectuar selectivamente el movimiento vertical de éste.
20

 4. Mecanismo de accionamiento según la reivindicación 3, caracterizado porque dicho medio de manija está
25 integrado por una primera sección asegurada a dicho eje hueco y una segunda sección pivotalmente montada a dicha primera sección, y en donde dicho medio de elevador de cerrojo está pivotalmente montado dentro de los límites de dicha primera sección de manija y el movimiento pi-
30

344079 12 AGO 1968



votal de dicha segunda sección de manija sirve para producir el accionamiento de dicho medio de elevador de cerrojo.

5 5. Mecanismo de accionamiento para puertas corre-
dizas, para su empleo con una pared vertical con un vano
en ella y una puerta que se mueve dentro y fuera del va-
no, la combinación de unos medios de guía horizontales
montados sobre la pared por encima y por debajo del vano,
y un eje hueco que se extiende verticalmente montado so-
10 bre la puerta y que gira en torno a un eje vertical, unos
medios de manija que pueden girar selectivamente alrede-
dor de dicho eje hueco, incluyendo dichos medios de mani-
ja una primera sección asegurada a dicho eje hueco y una
segunda sección pivotalmente montada sobre dicha primera
15 sección, unos elementos de brazos despleables, unos me-
dios de acople de dichos medios de guía para movimiento
en el sentido longitudinal de éste que soportan pivotal-
mente unos extremos de dichos elementos de brazos desple-
gables, un eje que se extiende coaxialmente a través de
20 dicho eje hueco y que está asegurado en sus extremos opues-
tos y a los otros extremos de dichos elementos de brazos
despleables siendo apoyada la puerta, de esta forma, por
dichos elementos de brazos despleables mientras se faci-
lita el movimiento relativo entre la puerta y dichos ele-
25 mentos de brazos despleables, unos elementos de sujeción
montados en la pared por encima y por debajo de la aber-
tura, unos elementos acopladores de sujeción asegurados
a dicho eje hueco, y que son selectivamente acoplables
con dichos elementos de sujeción para mantener la puerta
30 dentro del vano, teniendo uno de dichos elementos de aco-

344079



5 ple de sujeción una abertura de guía vertical en él, una
barra de cerrojo verticalmente móvil montada a lo largo
de dicho eje hueco y deslizable en dicha abertura de guía
vertical de dicho elemento de acople de sujeción, teniendo
10 una de dichas partes de brazos despleables una parte de
canal vertical, siendo dicha barra de cerrojo en su extre-
midad inferior selectivamente movable dentro y fuera de
acople de cierre con dicha parte de canal para inmovili-
zar la puerta con dicho elemento de brazo desplegable me-
15 diante el cual se permite el movimiento conjunto de la
puerta y de dichos elementos de brazo desplegable, sin mo-
vimiento relativo entre ellos, un medio elevador de cerro-
jo que coopera con el extremo superior de dicha barra de
cerrojo para efectuar selectivamente el movimiento verti-
20 cal de éste y que está pivotalmente montado dentro de los
límites de dicha primera sección de manija, y efectuando
dicha segunda sección de manija el accionamiento de dicho
medio elevador de cerrojo al producirse el movimiento pi-
votal.

20 6. Se reivindica por último como objeto sobre el que
ha de recaer la Patente de Invención que se solicita: "ME
CANISMO DE ACCIONAMIENTO PARA PUERTAS CORREDIZAS".

25

30

344079



Todo conforme queda descrito y reivindicado en la presente Memoria descriptiva que consta de diecisiete páginas mecanografiadas y dibujos adjuntos.

Madrid, 12 de agosto de 1967.

BERNARDO UNGRIA.

P.P.

5

10

15

20

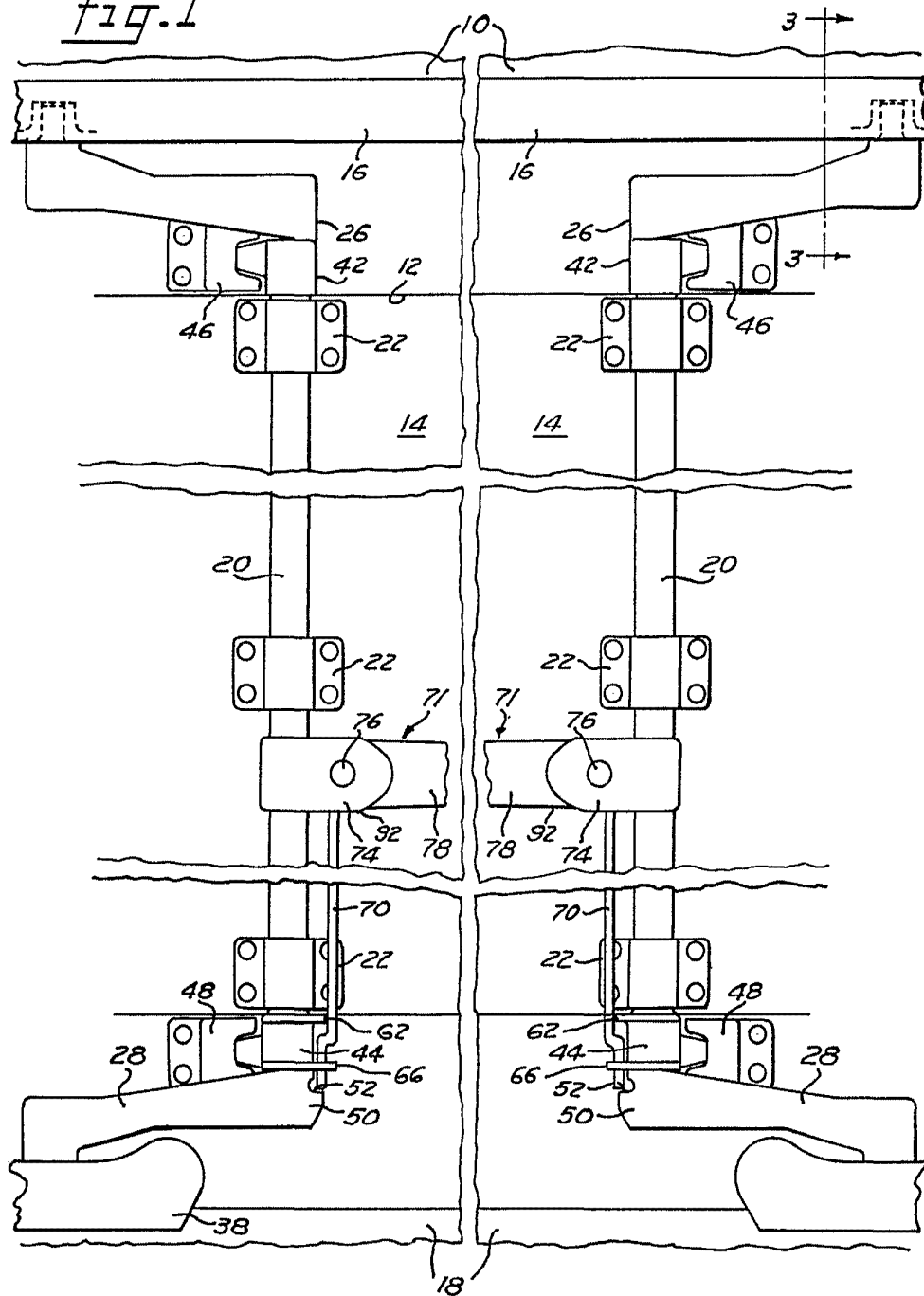
25

30

342079



Fig. 1



ESCALA VARIABLE
MADRID, DE DE 19
BERNARDO UNGRÍA
P. E.

344079



Fig. 2

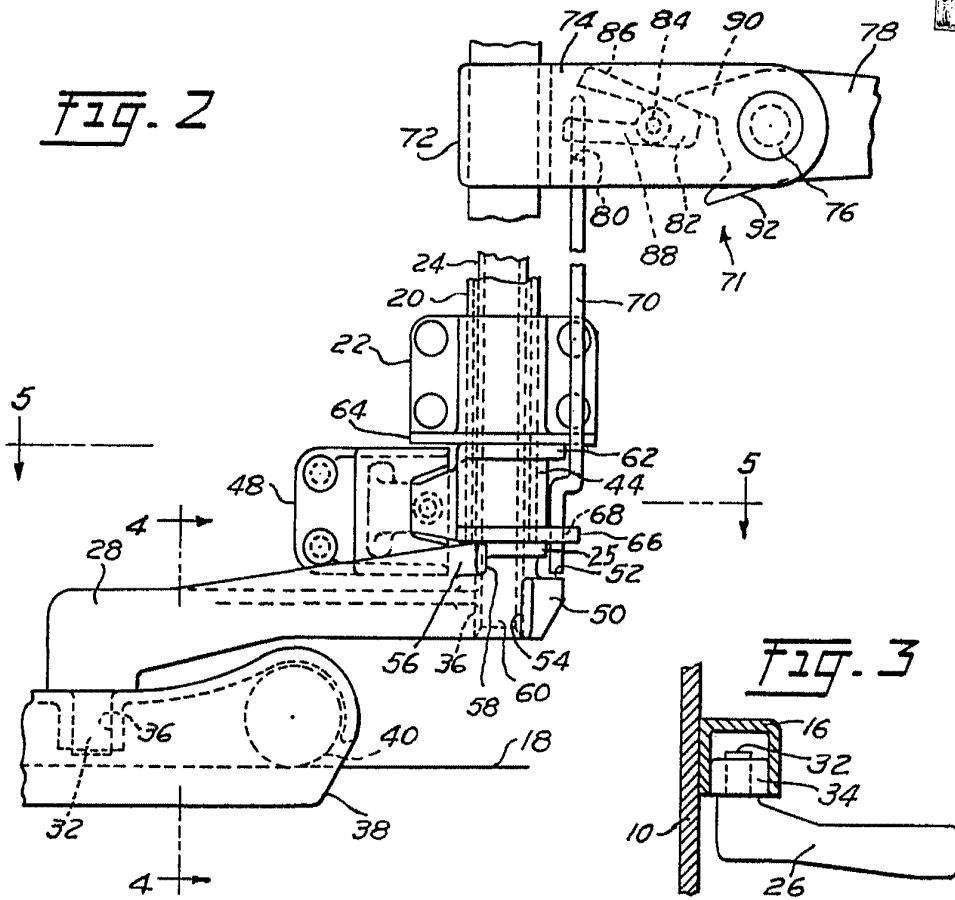


Fig. 3

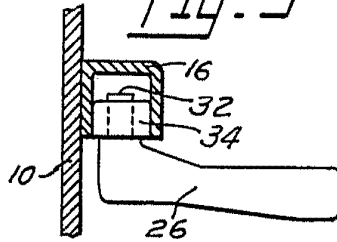


Fig. 5

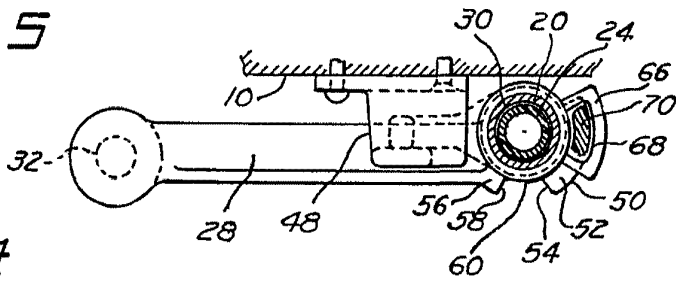
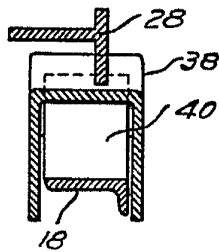


Fig. 4



ESCALA VARIABLE
MADRID, DE DE 19
BERNARDO UNGRÍA
P. P.

344079'2



FIG. 6

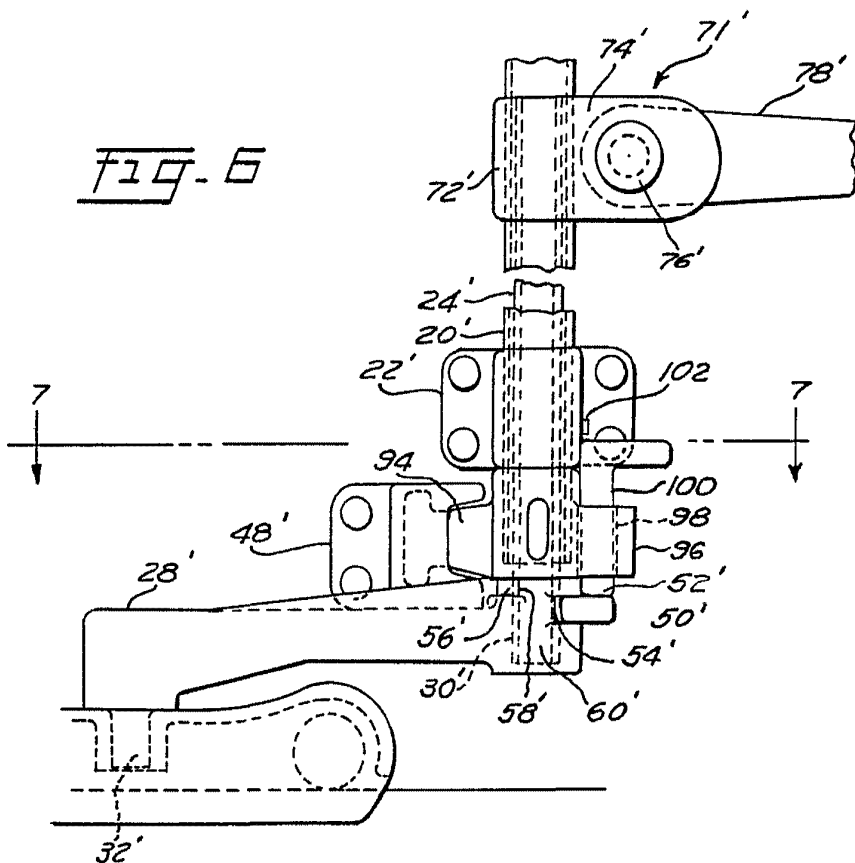
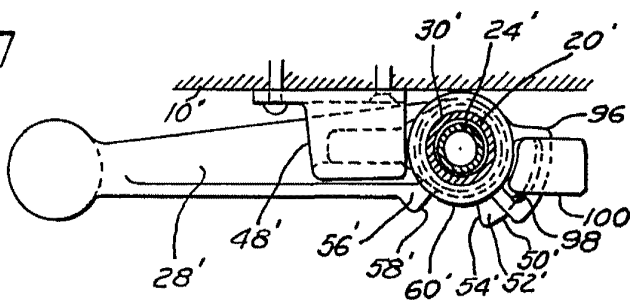


FIG. 7



ESCALA VARIABLE
MADRID, DE DE 19
BERNARDO UNCRÍA
P. P.