



343814

PATENTE DE INVENCION

=====

por "Mecanismo transmisor de movimiento intermitente a los travesaños de arrastre del estiercol en los remolques esparcidos del mismo".

5 a favor de IMAT, S.A. domiciliada en Vich (Barcelona), Paseo Pep Ventura nº 4.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

En muchos tipos de remolques esparcidos del estiercol utilizado como abono, existen situados a ras del suelo de la caja del vehiculo que lo contiene, una sucesión de travesaños que alcanzando la total anchura de dicha caja, se desplazan con intermitencias regulares a lo largo de la misma arrastrandole para llevarle hacia el dispositivo esparcidor; dichos travesaños van solidarizados por sus extremos a correspondientes cadenas que engranan con ruedas cuyo eje recibe un movimiento de giro intermitente.

10

15

343814²⁷

De acuerdo con ello tiene por objeto la presente
 patente de invención, un mecanismo destinado a transmitir
 un movimiento de giro regularmente intermitente bajo amplitud
 angular regulable a voluntad, al eje de las ruedas que arras-
 5 tran a las cadenas a las que a su vez van solidarizadas di-
 chos travesaños, consiguiendose con el mismo una gran seguri-
 dad y regularidad de funcionamiento que repercute de manera
 muy notablemente favorable en el rendimiento y eficiencia del
 remolque esparcidor.

10 En la hoja de dibujos anexa a la presente memoria,
 viene representado en esquema, el mecanismo que nos ocupa,
 mostrándole: Fig. 1 de frente y Fig. 2 de lado.

En los mencionados dibujos, 1 es el eje conducido
 o sea el que con intermitencias regulares mueve a las ruedas
 15 con las que engranan las cadenas que sostienen a los travesa-
 ños que arrastran al estiércol a esparcir, y 2 el eje conduc-
 tor del mecanismo, que recibe movimiento de los elementos mo-
 tores del vehículo.

Constituye el mecanismo de referencia un dado 3
 20 que estando solidarizado al eje conductor 2 y girando por
 tanto con éste, presenta en su cara externa una ranura longi-
 tudinal central 4 de sección en T en la cual y con excentrici-
 dad variable a voluntad, va fijado un tornillo 5 en funciones
 a su vez de eje de giro libre de un brazo 6 el cual en el ex-
 25 tremo opuesto al de su articulación con el referido tornillo
 5, presenta un acodamiento ortogonal 7 en forma de U que por
 su extremo libre sostiene a otro eje 8 en el que articulan así
 mismo libremente los extremos de dos brazos paralelos 9-9' que
 tienen su otro extremo a su vez articulado en una prolongación
 30 del eje conducido 1, viniendo solidarizada a éste y situada en-

343814



27 JU

tre los mencionados brazos 9-9', una rueda 10 dentada a modo
 de trinquete sobre la que actuan simultaneamente dos gatillos
 11-11', los cuales, girando alrededor del referido eje 8 sos-
 tenido por el acodamiento en U, mantiene su presión contra el
 5 dentado de la rueda por acción de un muelle en espiral 12
 que obra simultaneamente sobre uno de dichos gatillos y sobre
 la cola del otro, viniendo asegurada la inmovilidad de la
 rueda 10 al retroceder los gatillos 11 y 11', por un segundo
 juego de gatillos 13-13' que ejercen presión permanente sobre
 10 la rueda mediante un muelle 14 y son fijos sostenidos por un
 eje 15 soportado por el armazón 16 del vehiculo.

De acuerdo con lo expuesto, el giro del dado 3 con
 el eje conductor 2, da lugar al movimiento de vaivén de los
 gatillos 11 y 11' sobre la rueda 10 con arrastre de ésta en
 15 magnitud angular variable que depende de la excentricidad dada
 al tornillo 5, cuando se desplazan en sentido de engrane; con-
 secuentemente el giro intermitente de la rueda 10 da lugar al
 giro igualmente intermitente del eje 1 al que va solidarizada
 y al movimiento asimismo intermitente de los elementos que este
 20 eje 1 arrastra a su vez.

En la ejecución practica del objeto de la patente
 según queda descrito, podran variar cuantos detalles construc-
 tivos y configurativos no afecten cambiandola o modificandola,
 a su propia esencialidad.

25

N O T A
=====

Se reivindica como objeto de la presente patente de
 invención:

27 JUN 1957



343814

12.- Mecanismo transmisor de movimiento intermitente a los travesaños de arrastre del estiércol en los remolques esparcidores del mismo, caracterizado por el hecho de comprender a partir de su eje conductor movido por los elementos motores del vehículo, un dado que estando solidarizado a dicho eje conductor y girando por tanto con él, lleva acoplado libremente con excentricidad susceptible de graduación respecto al mencionado eje, el extremo de un brazo que en su extremo opuesto presenta un acodamiento preferentemente ortogonal en forma de U que en su parte extrema sostiene a otro eje en el que articulan asimismo libremente los extremos de dos brazos paralelos que tienen los opuestos simplemente sostenidos con libertad de giro por una prolongación del eje conducido que con intermitencias regulares mueve a las ruedas que engranan con las cadenas que sostienen a los travesaños que arrastran al estiércol a esparcir, viniendo solidarizada a la referida prolongación del eje conducido y situada entre dichos dos brazos paralelos, una rueda de trinquete sobre la que actúan simultáneamente dos gatillos, los cuales, girando alrededor del eje que sostiene los extremos del acodamiento en forma de U antes citado, mantienen su presión contra el dentado de la rueda por acción de un muelle en espiral que obra simultáneamente sobre uno de dichos gatillos y sobre la cola del otro, viniendo asegurada la inmovilidad de la rueda al retroceder los gatillos del trinquete, mediante otro juego fijo de gatillos sostenidos por un eje soportado por el armazón del vehículo, todo ello de manera apropiado para que el giro del dado solidarizado al eje conductor dé lugar al movimiento de traslación angular en sentido alternativo guiado por los brazos para



27 JÚ

343814

lelos que penden de la prolongación del eje conducido, del eje que sostiene a los gatillos móviles del trinquete, dando lugar al arrastre intermitente de la rueda de este y consiguiente giro asimismo intermitente del eje conducido con arrastre de los elementos de su dependencia.

2ª.- MECANISMO TRANSMISOR DE MOVIMIENTO INTERMITENTE A LOS TRAVESAÑOS DE ARRASTRE DEL ESTIERCOL EN LOS REMOLQUES ESPARCIDORES DEL MISMO.

Consta la presente memoria de cinco hojas foliadas y mecañografiadas por una sola cara, acompañadas de una de dibujos.

Barcelona, 27 de Julio de 1957

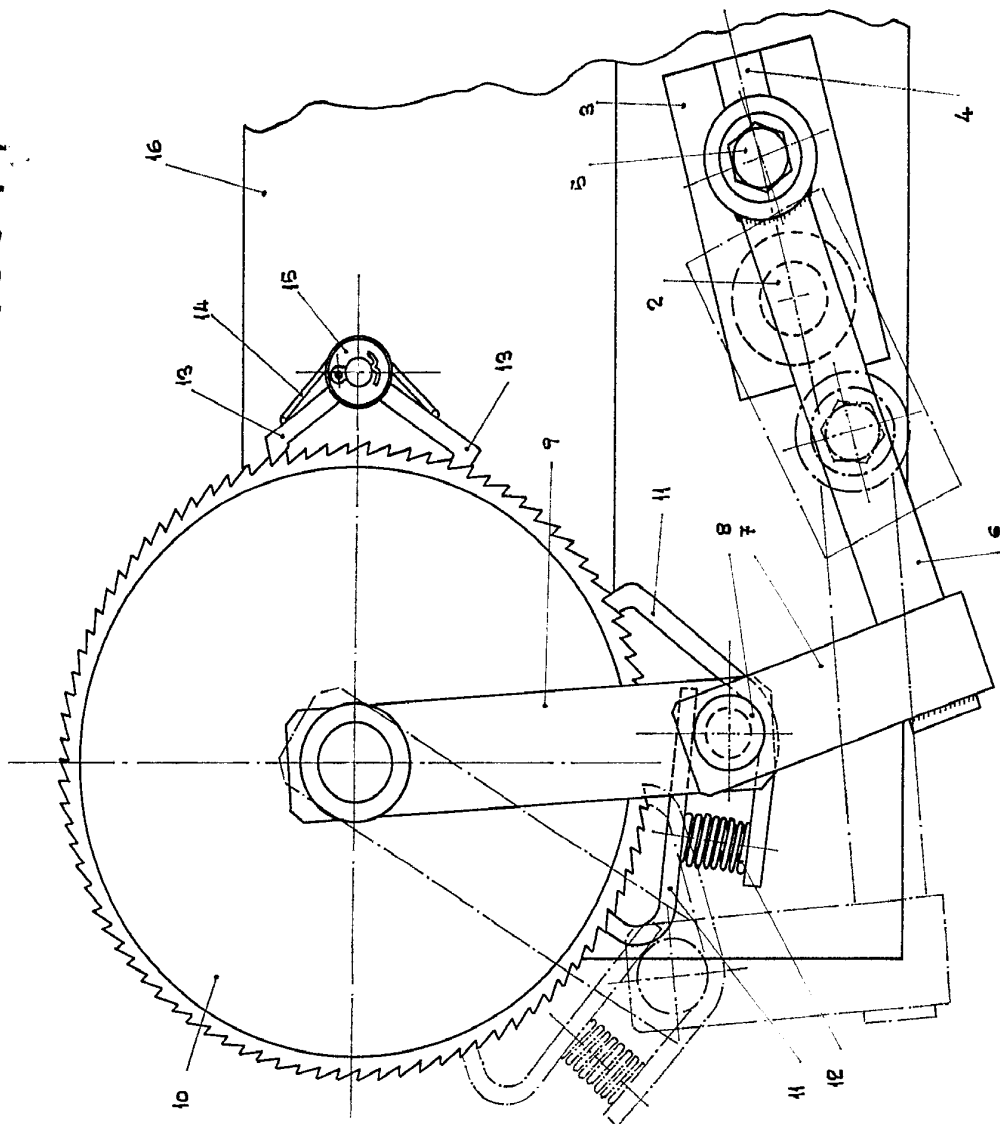
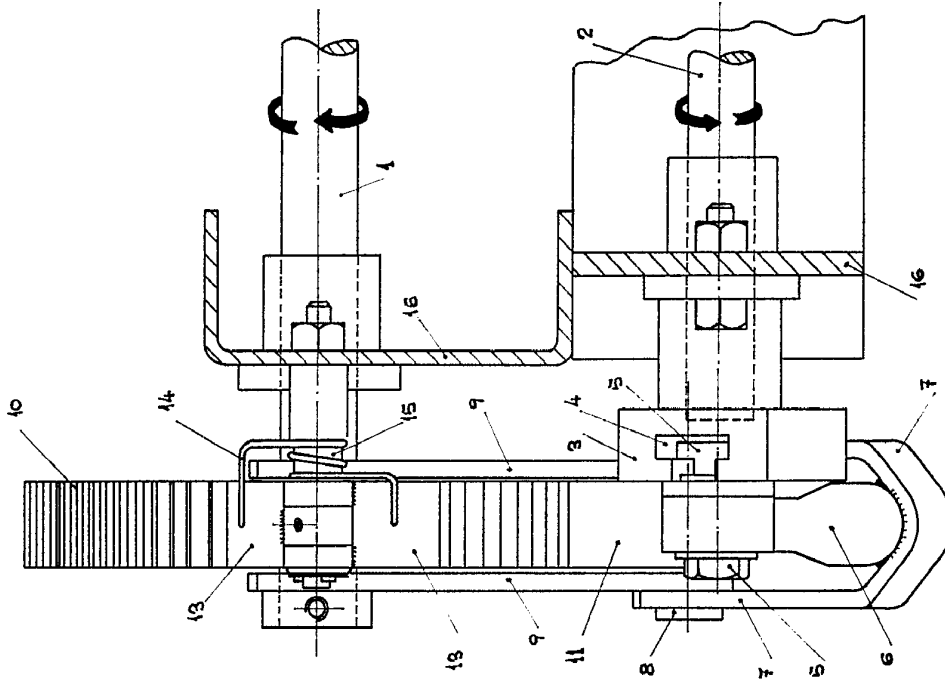
IMAT, S.A.

p/a.



343814

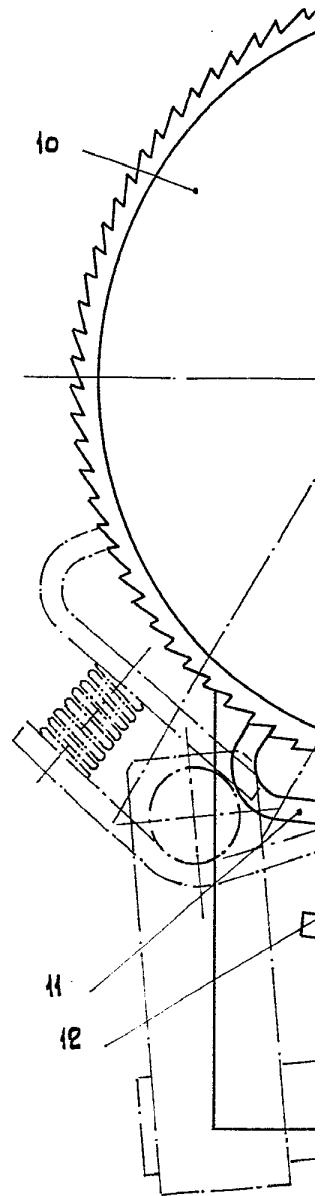
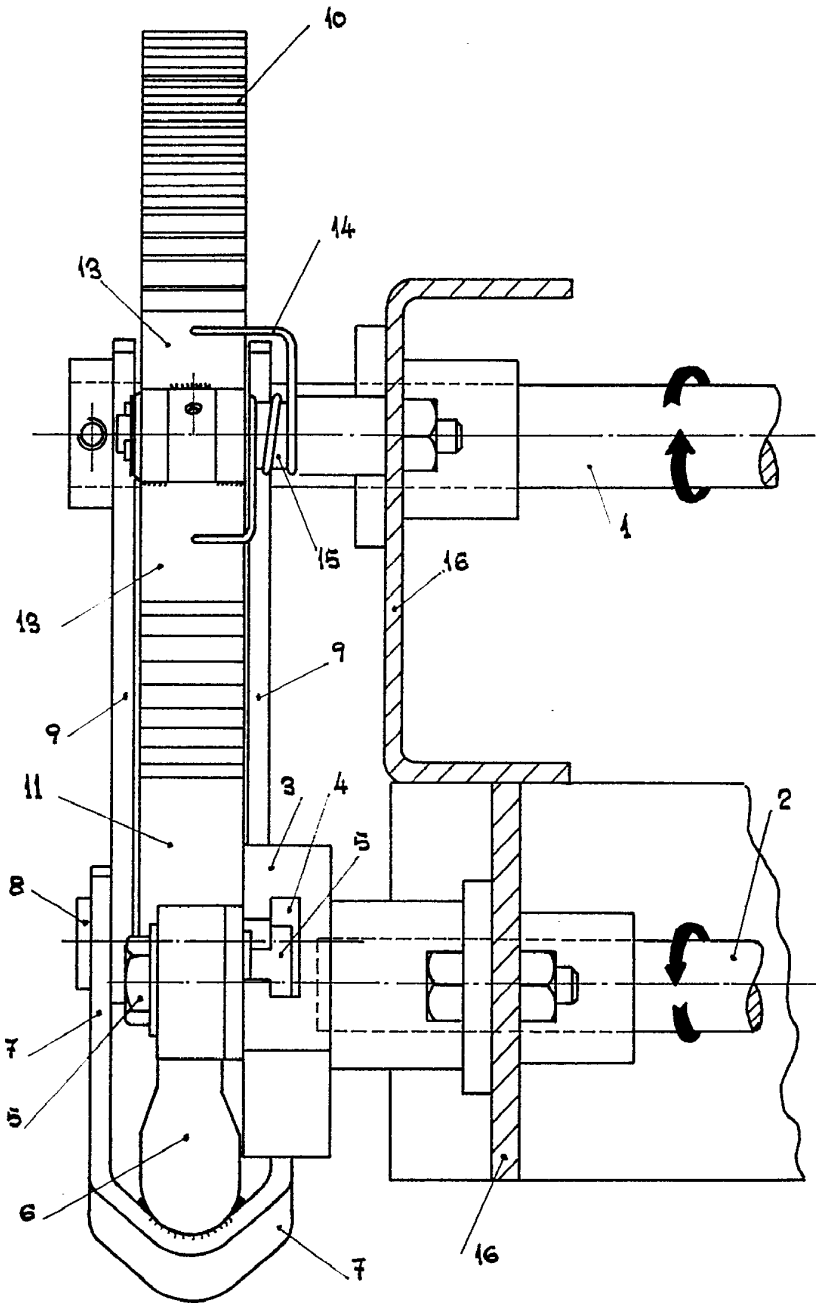
343814



Barcelona, 27 de julio de 1967
P.A.

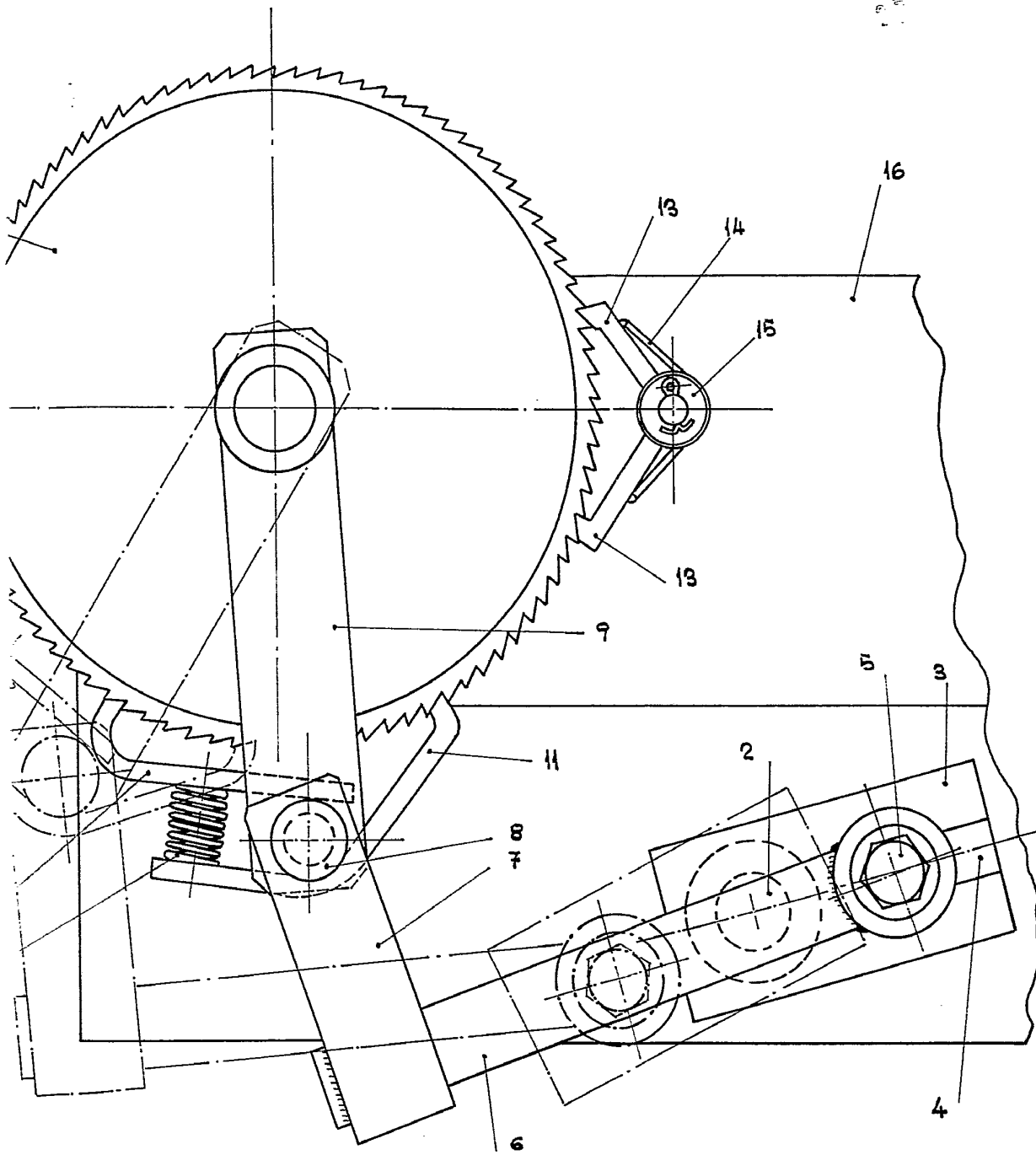
ESCALA VARIABLE

343814



ESCALA VARIABLE

343814



Barcelona, 27 de julio de 1967
P.A.