

343771



Memoria Descriptiva

Correspondiente a una PATENTE DE INVENCION que por un periodo de veinte años, para toda España, se solicita a favor de la razón social

INDUSTRIAS VAM S.A.

domiciliada en Bilbao (Vizcaya) Elcano nº 4, por

"PERFECCIONAMIENTOS EN LOS PLATOS DE FRICCION DE LOS EMBRAGUES DE LOS VEHICULOS A MOTOR"

El objeto de la presente solicitud de Patehte de Invención , se refiere a perfeccionamientos introducidos en los platos, o discos, de fricción de los aparatos de embrague destinados preferentemente a vehiculos a motor, que aportan una innovación esencial y posibilitan el conseguir importantes ventajas sobre lo ya conocido, como a continuación se expone.

El accionamiento del desembrague, que actúa por mediación de unas palancas, al adquirir su régimen de funcionamiento normal, aparecen unas fuerzas centrífugas laterales que producen fuertes desgarrros en las guías del disco, o plato, de fricción, llegando a origonar, incluso, la rotura de dichas guías y el anormal funcionamiento de todo ele conjunto de embrague.

343771



La finalidad de la presente invención es la de posibilitar proporcionar al conjunto de embrague una más larga vida y un verificado funcionamiento más normal, lo que se traduce en un mayor rendimiento en el trabajo.

Para facilidad de la descripción, a título de ejemplo y sin carácter limitativo alguno, por lo tanto, se ha representado en el adjunto plano una forma de ejecución de los perfeccionamientos que se preconizan.

En la Figura A, se muestra el disco de fricción, en el cual aparecen las guías de sujección y sobre ellas figuran y'a las cubiertas de protección de dichas guías, motivo de la invención, las cuales aparecen señaladas con el número -1-.

Como es natural, al estar puestos en rozamiento directo dos piezas de características mecánicas, respecto a durezas, diferentes, se observa un mayor desgaste en la que presenta menor resistencia al roce, o lo que es lo mismo, la de una superficie más blanda. Tal como ocurre en este nuestro caso, en el que la guía es de fundición y está sometida a roce directo, con la palanca, que es de acero con tratamiento superficial de dureza, provocando con ello un desgaste prematuro del material más blando, que es el de la guía.

La presente invención, tiene como objeto el colocar unas cubiertas protectoras, Figura -C- sujetas a las guías por mediación de un bulón rígido, Figura -E- el cual va remachado en el lado opuesto a su cabeza. Las características mecánicas, de estas cubiertas, en cuanto a dureza, son id'énticas a las de la palanca de embrague, con lo que se evita el desgaste prematuro de las guías del disco de fricción, que sin esta protección venía ocurriendo normalmente.

El bulón de la Figura -E-, que sirve de fijación a las cubiertas de protección de las guías del disco de fricción, va concéntrico al bulón elástico; Figura -F- sobre el cual gira el tornillo de reglaje Figura -D-.

Como se apreciará se perfecciona notablemente lo ya conocido por medio de estas vitales mejoras.

Descrito suficientemente el objeto de la presente patente de invención, solamente cabe hacerse constar que, podrá ser objeto de mejoras, siempre y cuan-

.../..



do no se altere la esencialidad de la misma, no invalidándola el cambio de forma, tamaños ni materiales a emplear en su fabricación.

---

N O T A

---

Descrito suficientemente el objeto de la Patente de Invención, se considera que su objeto debe de recaer sobre las siguientes

REIVINDICACIONES

---

Primera: "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS PLATOS DE FRICCIÓN DE LOS EMBRAGUES DE LOS VEHICULOS A MOTOR" caracterizados por que a las guías se las dota de una cubierta protectora envolvente, que se fija a las citadas guías por medio de un bulón rígido, coaxil con un bulón elástico, que le rodea, y sobre el cual gira un tornillo de regulación.

Segunda: PERFECCIONAMIENTOS EN LOS PLATOS DE FRICCIÓN DE LOS EMBRAGUES DE LOS VEHICULOS A MOTOR" según reivindicación anterior, caracterizados por que la dureza de las cubiertas protectoras de las guías, es de las mismas características que la de las palancas de embrague del motor.-

Tercera: PERFECCIONAMIENTOS EN LOS PLATOS DE FRICCIÓN DE LOS EMBRAGUES DE LOS VEHICULOS A MOTOR.-

343771



Todo ello tal y como queda descrito en la presente memoria que consta de cuatro hojas mecanografiadas, escritas por una sola cara y del plano que unido a la misma se acompaña.

Madrid a 3 - AGO. 1967

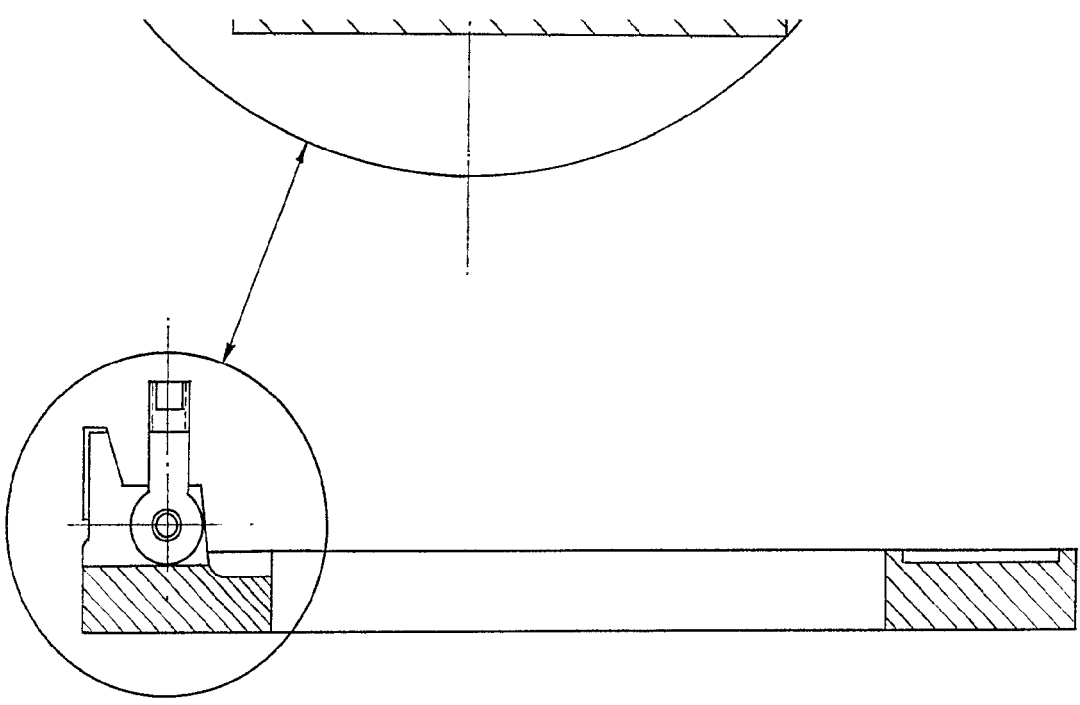
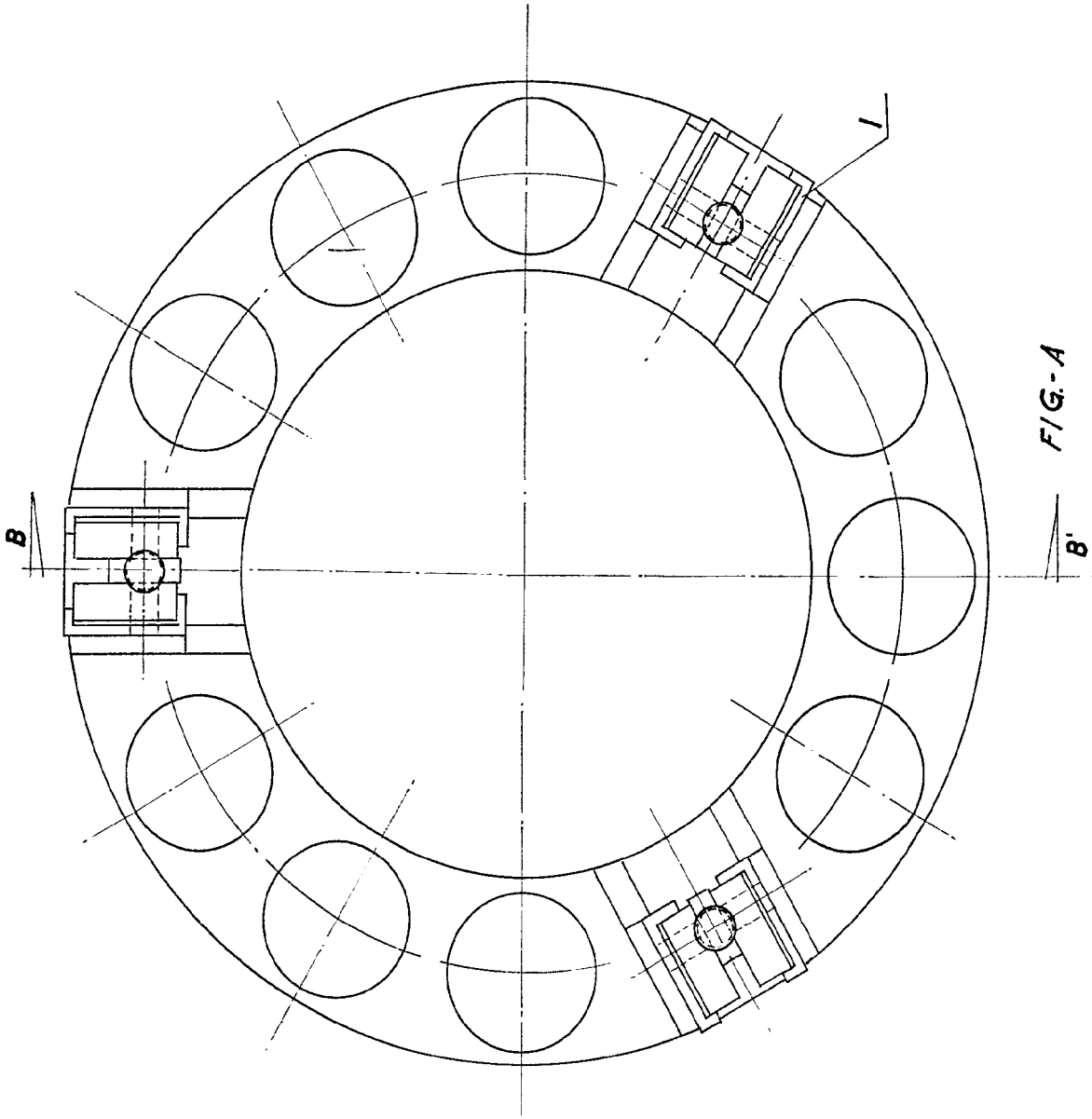
JUAN DEL VALLE

INDUSTRIAS YAM, S.A.

343.771

343771

343771



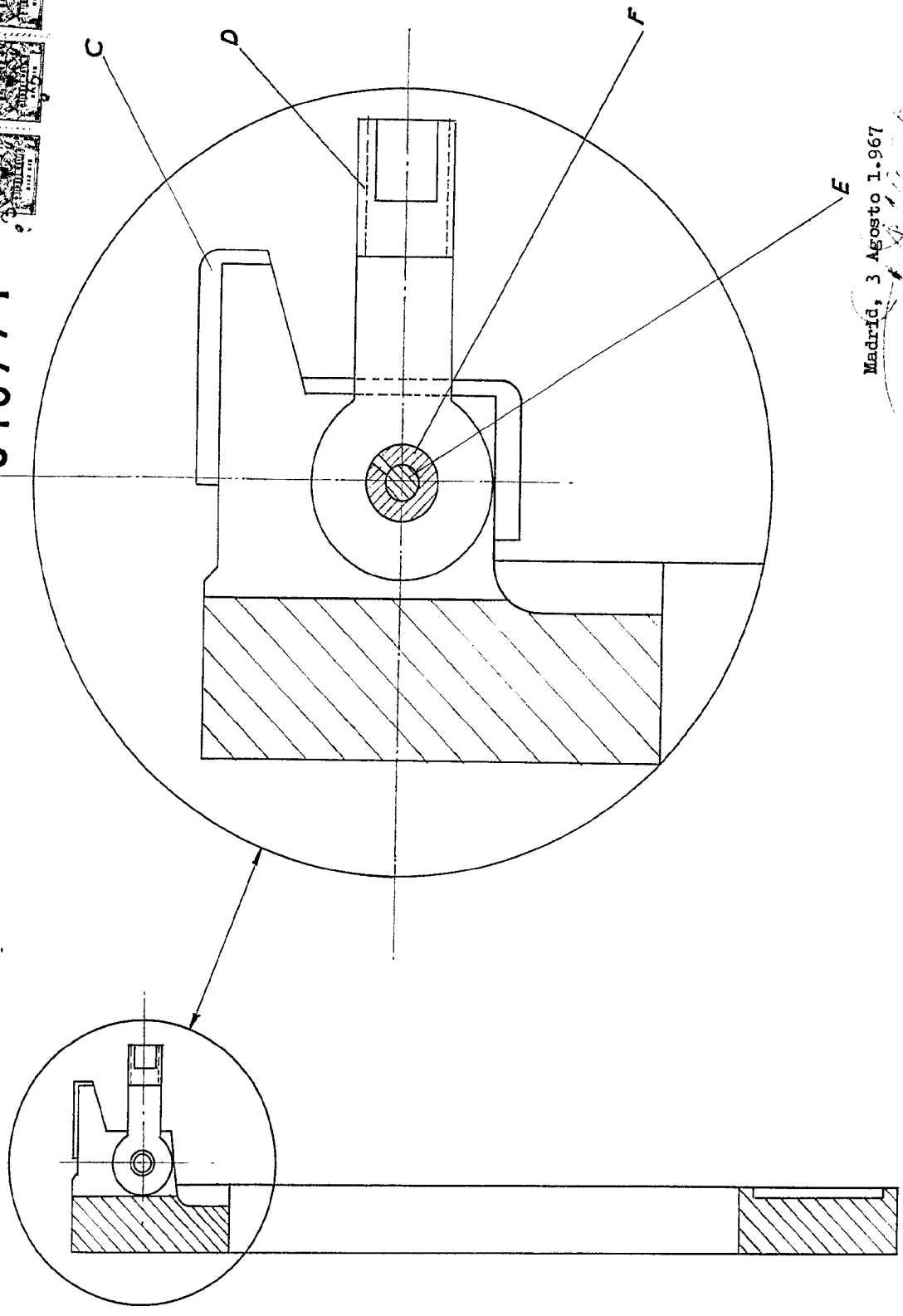
ESCALA VARIABLE

2 Hojas Hoja 1ª



343771

343771



Madrid, 3 Agosto 1.967

FIG-B

INDUSTRIAS YAM, S.A.

343.771

343771

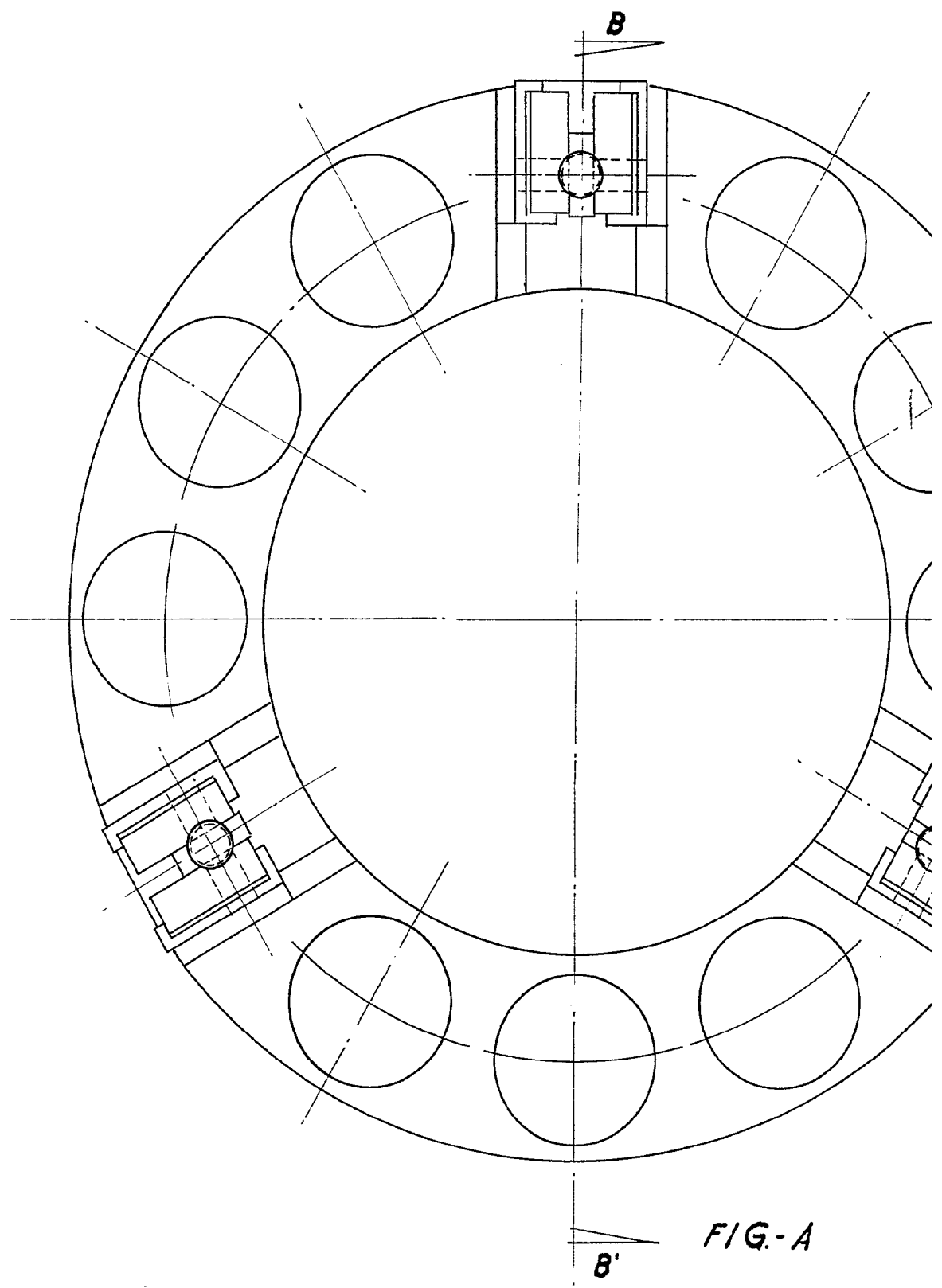


FIG.-A

ESCALA VARIABLE

343771

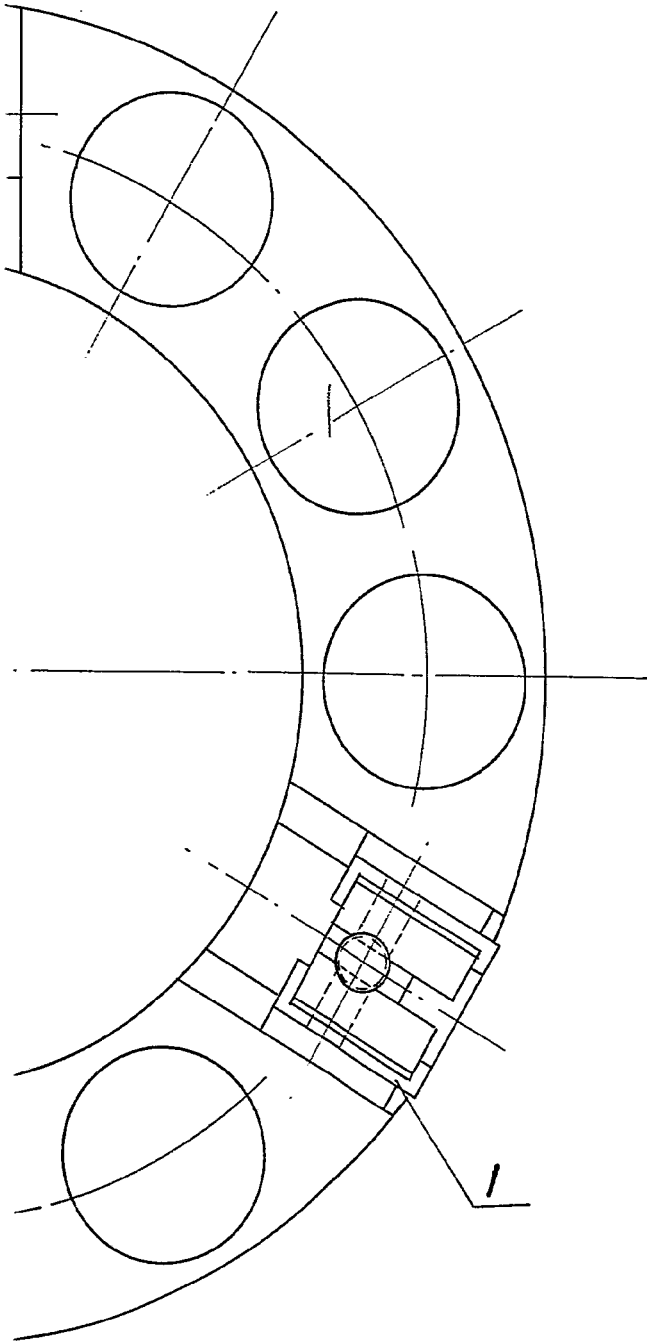


FIG-A

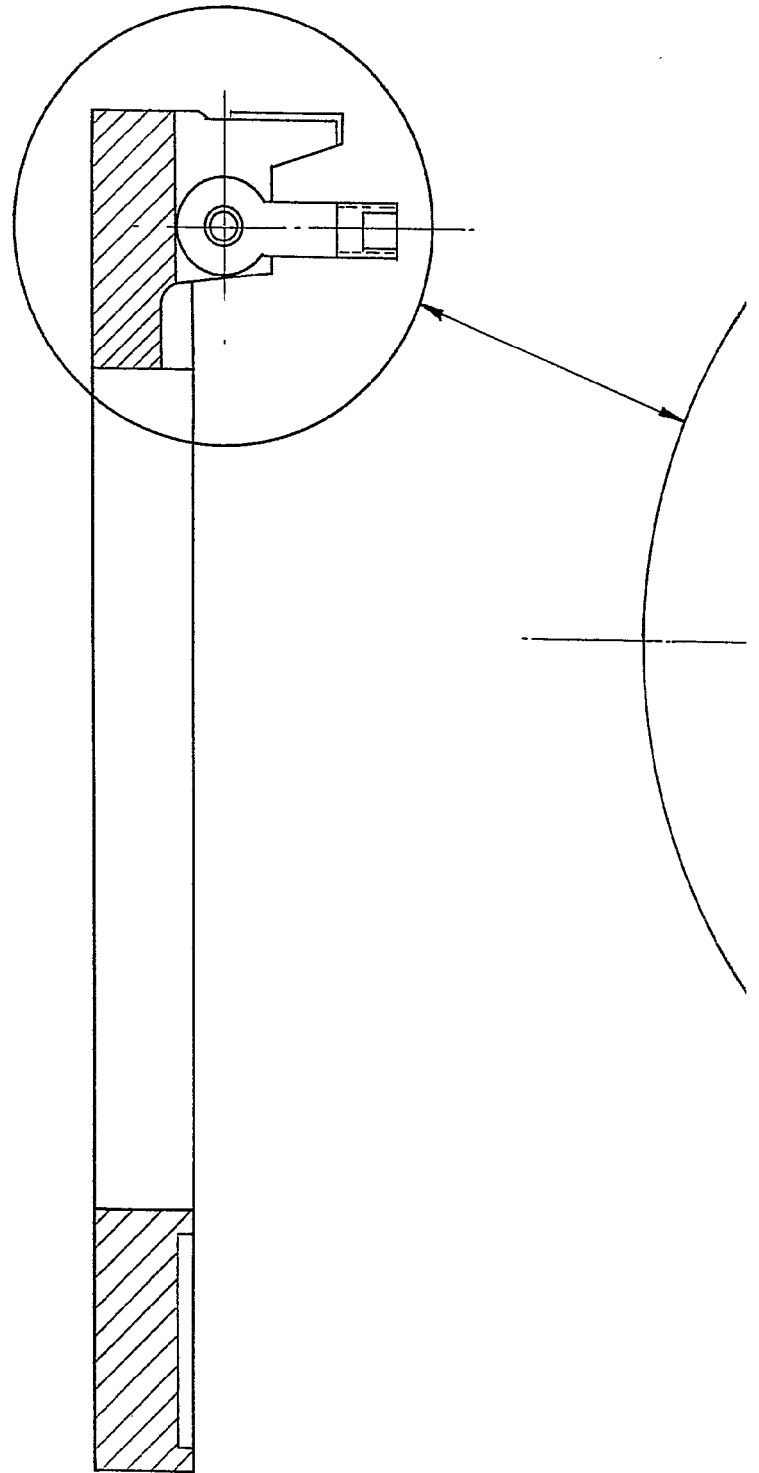
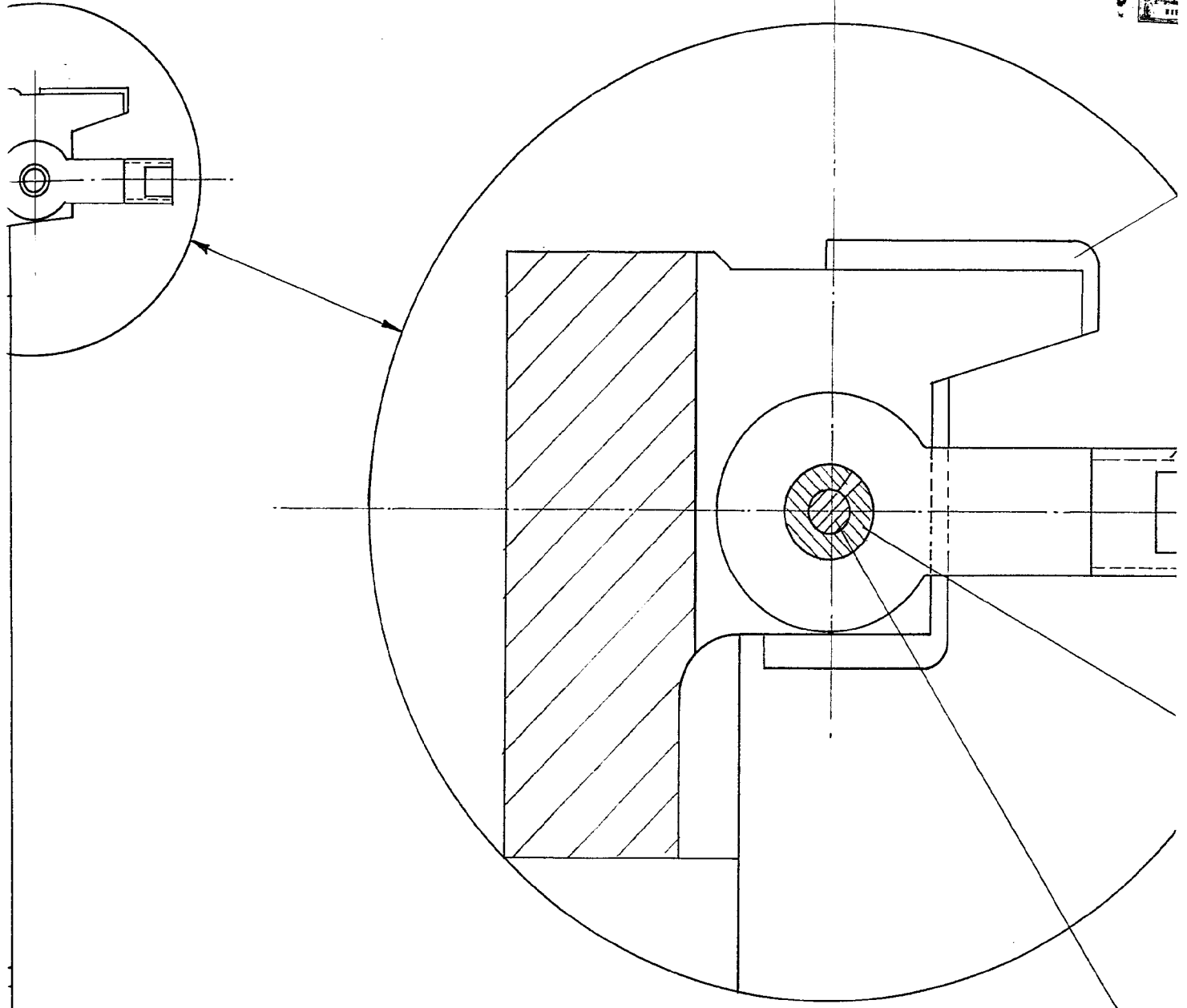


FIG-B

343771

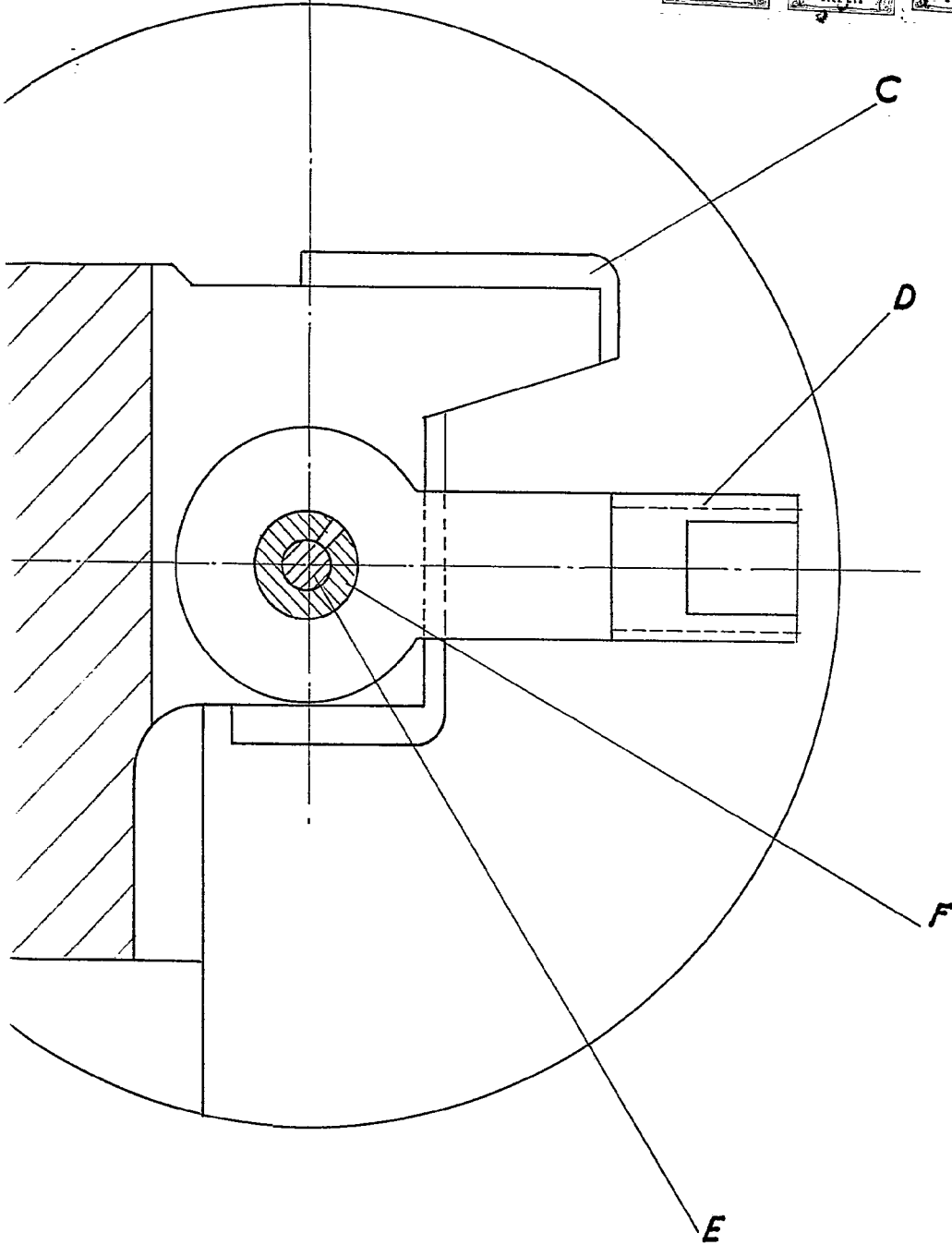
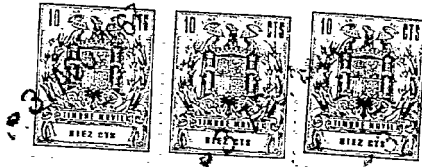
343771



Madrid, 3 Agosto

- B

343771



Madrid, 3 Agosto 1.967

*[Handwritten signature]*

343.771

343771

343771

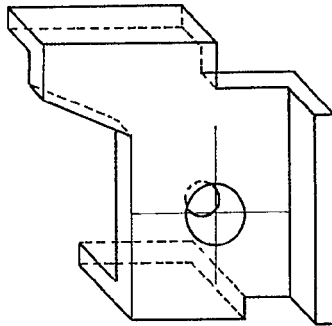
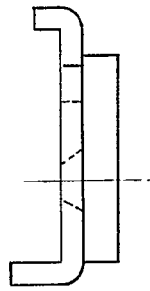
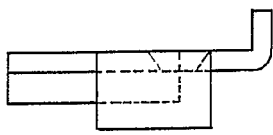
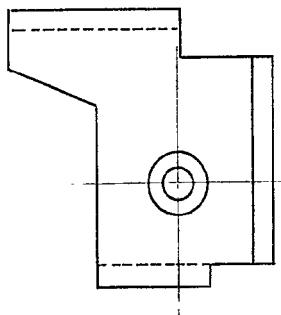


FIG.-C

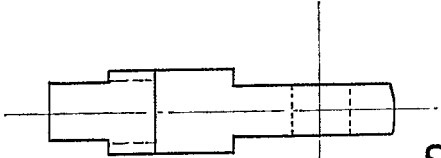
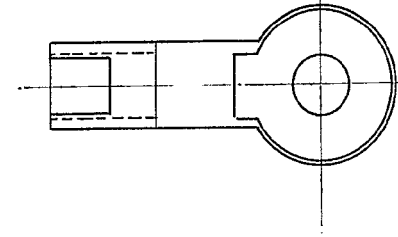


FIG.-D

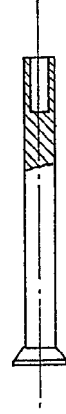
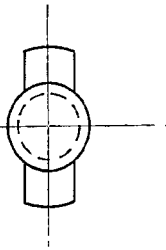


FIG.-E

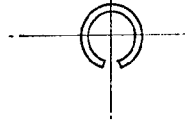


FIG.-F

Madrid 3 Agosto 1.967

*[Handwritten signature]*

INDUSTRIAS VAM, S.A.

343.77.1

343771

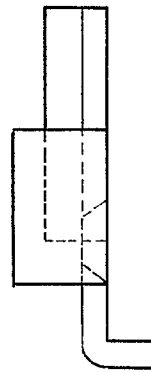
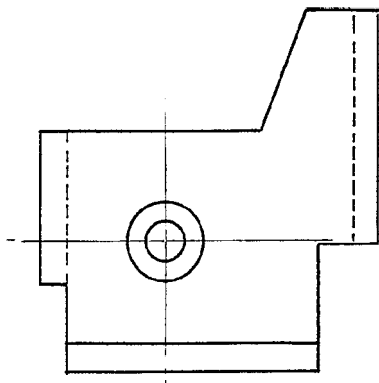
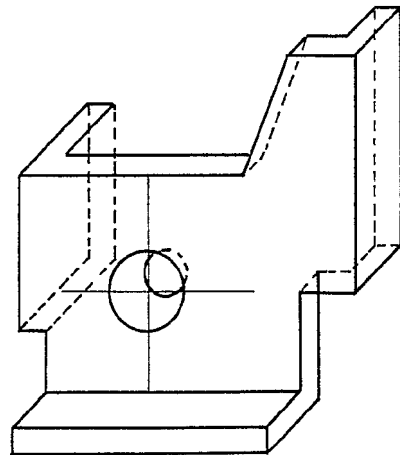
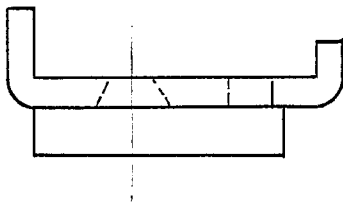


FIG.-C



ESCALA VARIABLE

343771

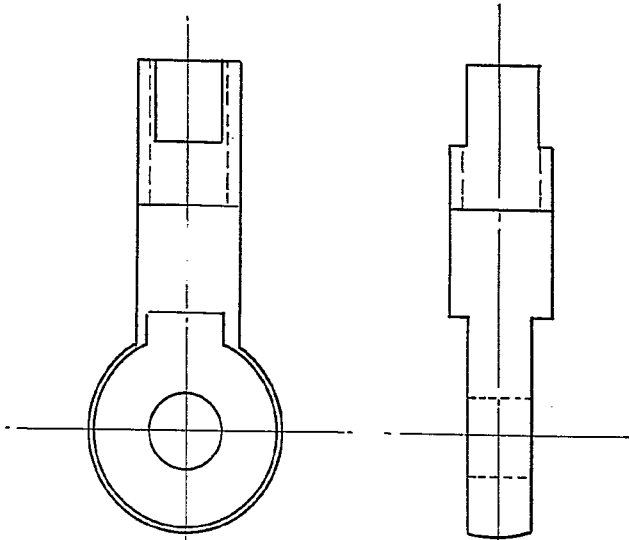


FIG.-D

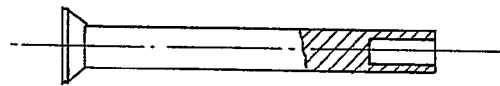
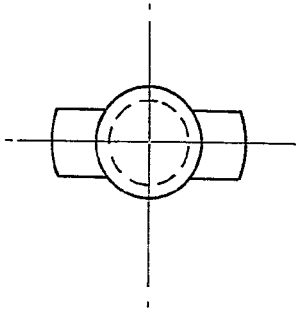


FIG.-E

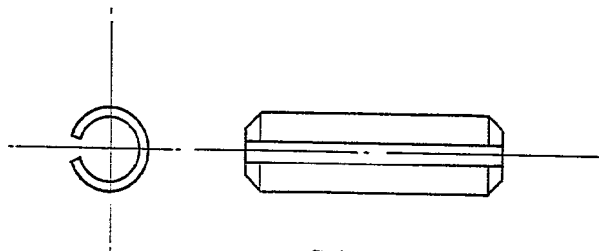


FIG.-F

Madrid 3 Agosto 1.967

*(Handwritten signature)*