

31



MP/.

343618

memoria descriptiva

CLASE DE
REGISTRO

una Patente de Invención, por veinte años en España,

NOMBRE Y
NACIONA-
LIDAD DEL
SOLICITANTE

D. Andrés Pujol Sánchez
(de nacionalidad española)

RESIDENCIA
Y DOMICILIO

Madrid, Siena, 68

OBJETO

"MEJORAS EN PIEZAS DE ANCLAJE Y SOPORTE PARA CARRILES EN
TRAMOS HORMIGONADOS".



31 JUL 1967

343618

- 1 -

1

La presente patente de invención se refiere a mejoras en piezas de anclaje y soporte para carriles en tramos hormigonados, mediante cuyas mejoras se establece una pieza destinada al indicado fin, cuyo empleo constituye una interesante ventaja para el establecimiento de las vías férreas en sus distintas variedades.

5

10

Esencialmente la disposición que se reivindica consiste en un bloque macizo, de dimensiones acordes con las del carril que ha de soportar, en la huella central que al efecto presenta, perpendicularmente a su máxima dimensión, en cuyo bloque, a uno y otro lado de aquella, lleva practicados huecos prismáticos rectos verticales, iguales y paralelos, para los correspondientes tornillos de anclaje, de ambos lados del mencionado carril.

15

20

Cada uno de esos huecos tiene el doble objeto de recibir verticalmente el tornillo y permitirle realizar un movimiento de zig-zag de ángulos rectos, para pasar a ocupar la posición en que su cabeza queda sujeta por perfiles, usualmente de pletina de chapa, para cumplir su misión de anclaje.

25

A tal efecto, cada uno de los huecos tiene dos partes iguales y enfrentadas, cuya sección transversal es en forma de hexágono regular, con dos de los lados opuestos y paralelos en prolongación, lo que permite la entrada de la cabeza del tornillo por la parte superior de uno de esos huecos, para pasar al otro, que forma un escalón que cierra el semi-hueco y se prolonga en la parte superior en mediacaña de adaptación a la parte cilíndrica del tornillo. Cuando la cabeza de éste lle

30



343618

1 ga a la parte inferior y el tornillo vuelve a la vertical de en-
trada, queda debajo de los perfiles de chapa destinados a suje-
tarlos.

5 Además, por debajo de esos perfiles,
perpendicularmente a ellos, van dispuestos otros de refuerzo en-
tre ambos huecos.

10 Para mayor claridad concretaremos
las características de la pieza de anclaje y soporte para carri-
les que se reivindica, con referencia a las adjuntas figuras,
que corresponden unicamente a una forma de ejecución, sin carác-
ter alguno limitativo, que se presenta a título de ejemplo de
realización con el fin indicado, ya que la forma, dimensiones
y materiales con los cuales se fabriquen sus piezas, serán en
15 cada caso los que se estimen pertinentes, para la aplicación
concreta de que se trate, sin que tales variaciones, así como
las que se hagan en detalles de presentación u organización,
afecten a la esencialidad reivindicada, por lo que las piezas
que se fabriquen, dentro de la idea general reseñada, con cual-
quiera de esas modificaciones, no serán sino variantes igual-
20 mente comprendidas y protegidas por el presente registro.

25 La fig. 1 ilustra, en perspectiva
esquemática, la vista de conjunto de una pieza de anclaje y so-
porte para carriles, en tramos hormigonados, establecida de
acuerdo con lo que se reivindica.

La fig. 2 presenta, en proyección
en planta vista por la parte superior, uno de los huecos verti-
cales de la pieza.

La fig. 3 muestra la sección en al-



343618

1 zado del mismo, indicando el recorrido del tornillo de anclaje
al ser montado.

5 La fig. 4 esquematiza, en representa-
ciones análogas a la fig. 2, las tres posiciones sucesivas de
ese tornillo en el mencionado recorrido.

La fig. 5 detalla la sección longitu-
dinal B-B', indicada sobre la fig. 1.

10 La fig. 6 corresponde a la sección
transversal de la pieza, que se señala en A-A' sobre dicha fig.
1.

15 Con referenciá a dichas figuras y a
los números que sobre ellas designan las partes y detalles de
la pieza de anclaje y soporte representada, que interesan a los
fines de esta memoria, la descripción de la misma es como sigue:

20 Está constituida (fig. 1) por el blo-
que 1, en el que, perpendicularmente a su plano de apoyo, van
practicados dos huecos prismáticos e iguales 5, cuya sección
transversal está formada por los dos hexágonos 2 y 4, en los
que se prolongan mutuamente dos de sus lados opuestos y parale-
los; cuyos huecos tienen, montados, a altura poco superior a
la que ocupa la cabeza 12 del tornillo 13 de anclaje cuando rea-
liza éste, unos perfiles 7 de sujeción de la misma. El tornillo
25 12 para ocupar esa posición de anclaje, se mueve realizando el
centro de gravedad 11 (fig. 3), de su cabeza 12, el zig-zag de
ángulos rectos que se indica en 15, recorriendo los huecos 4,
9 y 10, para quedar dicho centro de gravedad en la posición 14.

30 En ese movimiento del tornillo de an-
claje 13 (fig. 4), su cabeza pasa a quedar sujeta por los per-

31



343618

- 4 -

1 files 7.

5 La boca superior de cada uno de los huecos verticales de la pieza 1 (fig. 1), tiene una parte, la enfrentada con el otro hueco, con sección en hexágono, y a continuación forma un escalón 3 en mediacaña, concordante con la parte cilíndrica 13 del repetido tornillo.

10 En la parte superior la pieza presenta, entre los mencionados huecos, la huella 6 para el carril a fijar; y lleva, también entre los huecos, por debajo de los perfiles 7 de sujeción de la cabeza del tornillo, un perfil 8 figs. 1, 5 y 6 de refuerzo, perpendicular a la dirección de la huella del carril.

15 N O T A

=====

20 La presente patente de invención, comprende las siguientes reivindicaciones:

25 1.- Mejoras en piezas de anclaje y soporte para carriles en tramos hormigonados, caracterizadas por que la pieza está constituida por un bloque en el que, perpendicularmente a su plano de apoyo, van practicados dos huecos iguales prismáticos, cuya sección transversal está constituida por dos hexágonos, en los que se prolongan mutuamente dos de sus lados opuestos y paralelos; cuyos huecos tiene montados, a altura poco superior a la que ocupa la cabeza del tornillo de ancla-

30

31 JUL 1967



343618

- 5 -

1 je, unos perfiles de sujeción de la misma, cuando el tornillo
se introduce verticalmente, describiendo el centro de gravedad
de su cabeza un zig-zag de ángulos rectos, enganchándose en
ellos y realizando el anclaje.

5 2.- Mejoras, según la reivindicación
anterior, caracterizadas porque la parte superior de cada hue-
co tiene una boca con sección en hexágono enfrentada con una me-
diacaña, concordante con la parte cilíndrica del tornillo, que
10 forma escalón perpendicular con el plano que cierra el otro se-
mi-hueco prismático.

15 3.- Mejoras, según las reivindica-
ciones anteriores, caracterizadas porque en la parte superior
de cada pieza, entre ambos huecos, va dispuesta la huella para
el carril a fijar.

20 4.- Mejoras, según las reivindica-
ciones anteriores, caracterizadas porque entre ambos huecos,
por debajo de los perfiles de sujeción de la cabeza del torni-
llo, va dispuesto un perfil de refuerzo, perpendicular a la di-
rección de la huella del carril.

5.- Mejoras en piezas de anclaje y
soporte para carriles en tramos hormigonados.

25 Según se describe y reivindica en
esta memoria descriptiva.

Y se ilustra con los dibujos que

30



1 a la misma se acompañan.

Consta dicha memoria de seis hojas fo-
liadas y escritas a máquina por una sólo de sus caras.

Madrid, 31 de Julio de 1.967

5

CARLOS ROED¹
P.P.

10

15

20

25

30

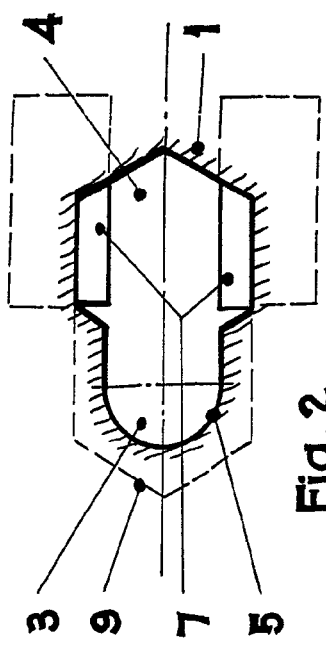
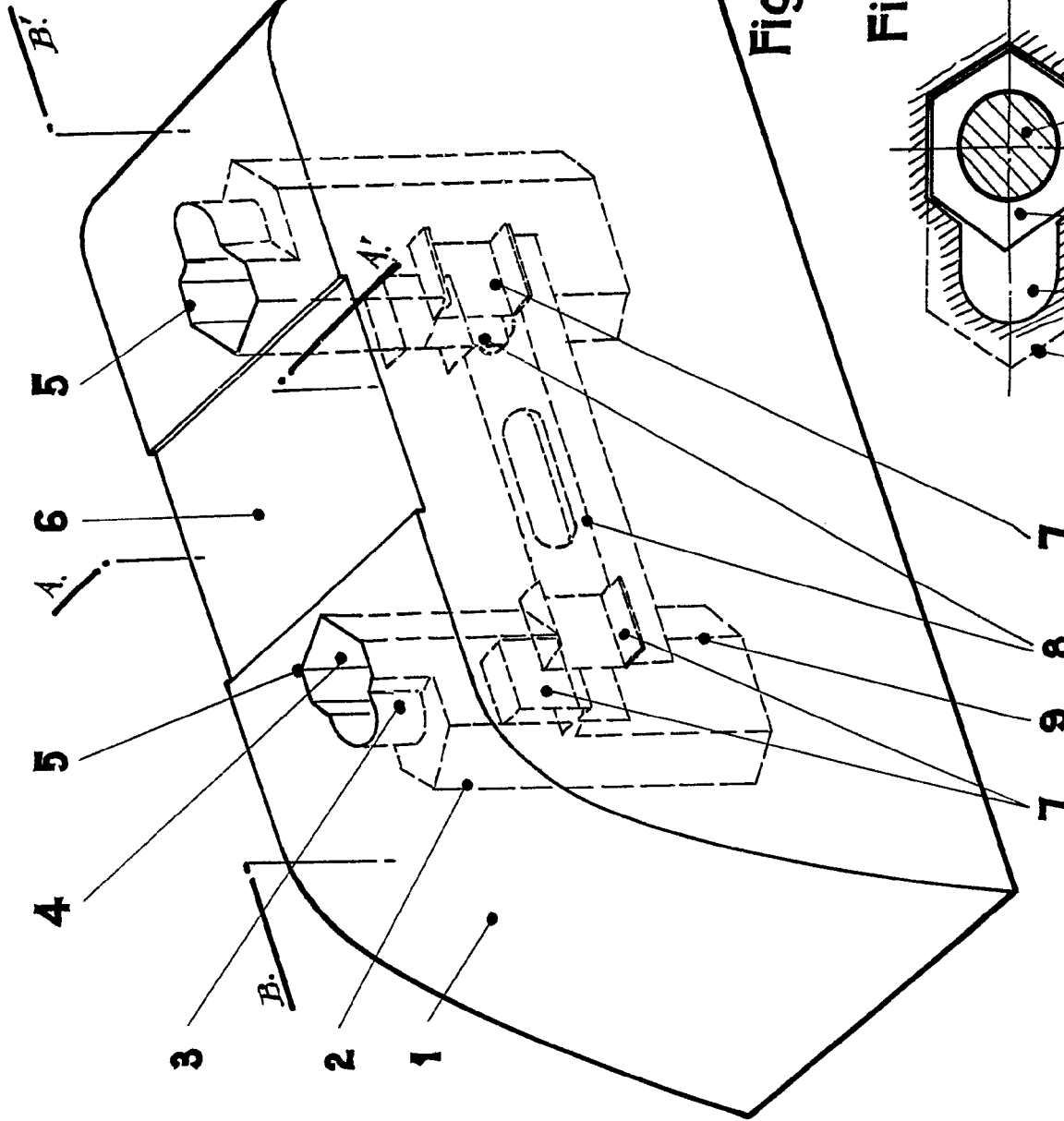


Fig. 2.

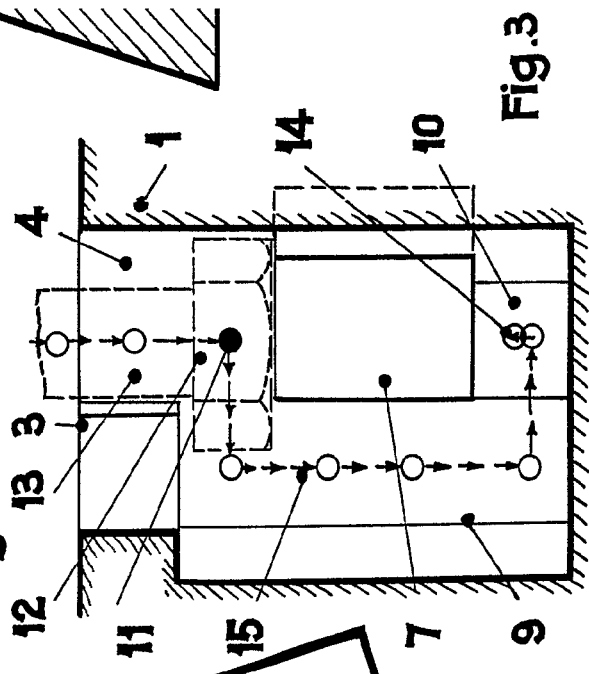
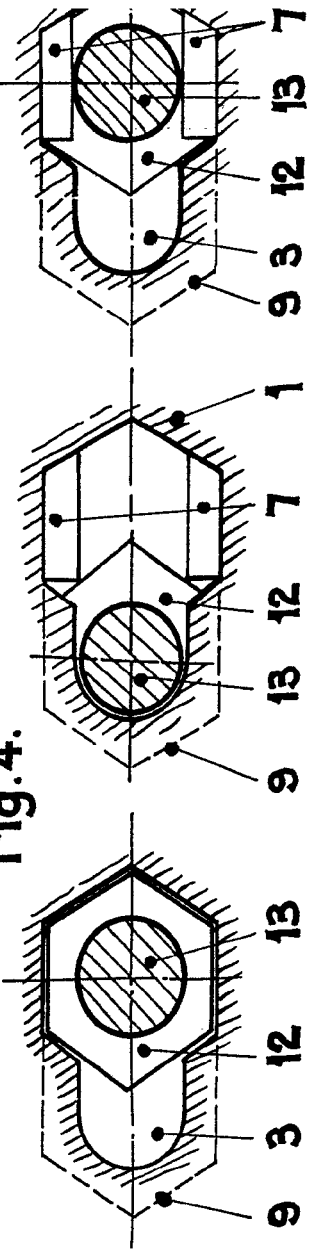


Fig. 3.

Fig. 4.



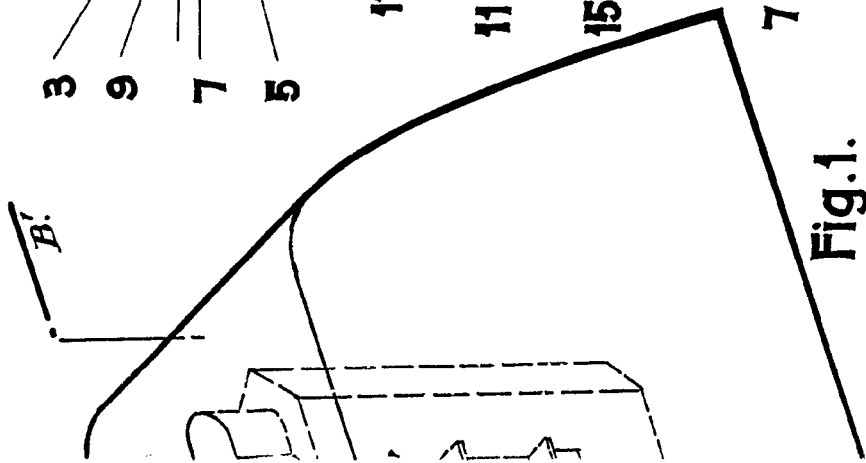


Fig. 1.

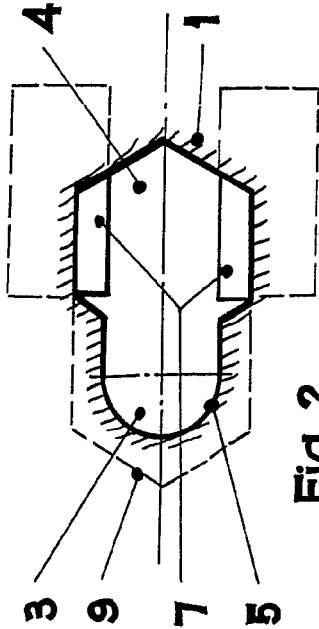


Fig. 2.

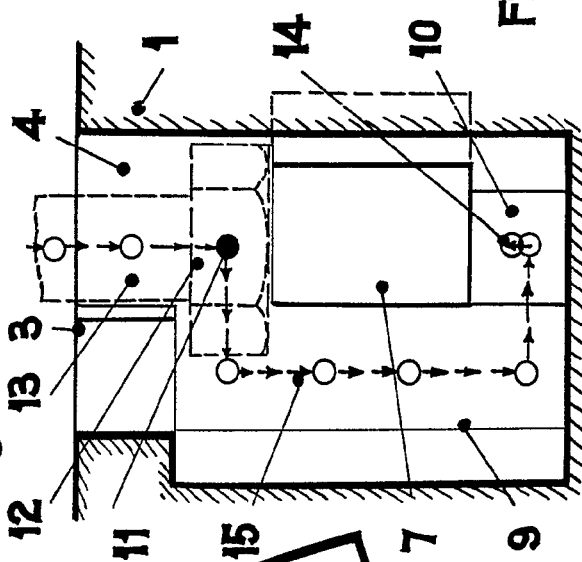


Fig. 3.

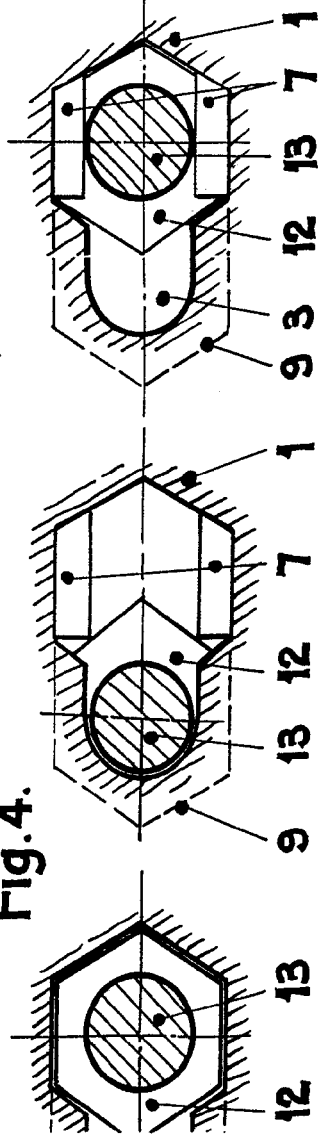


Fig. 4.

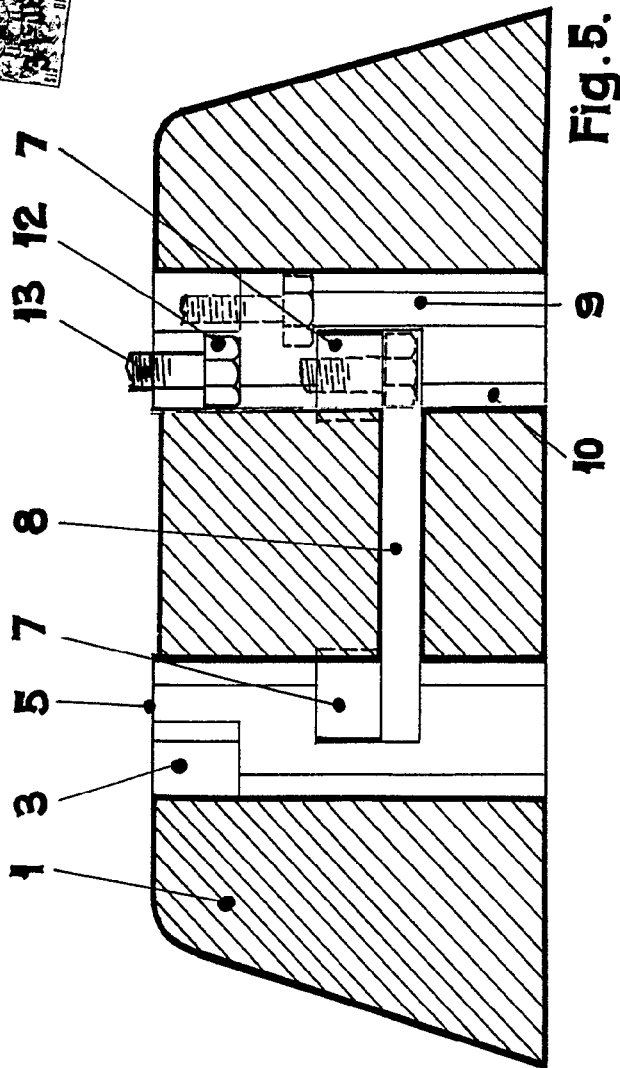


Fig. 5.

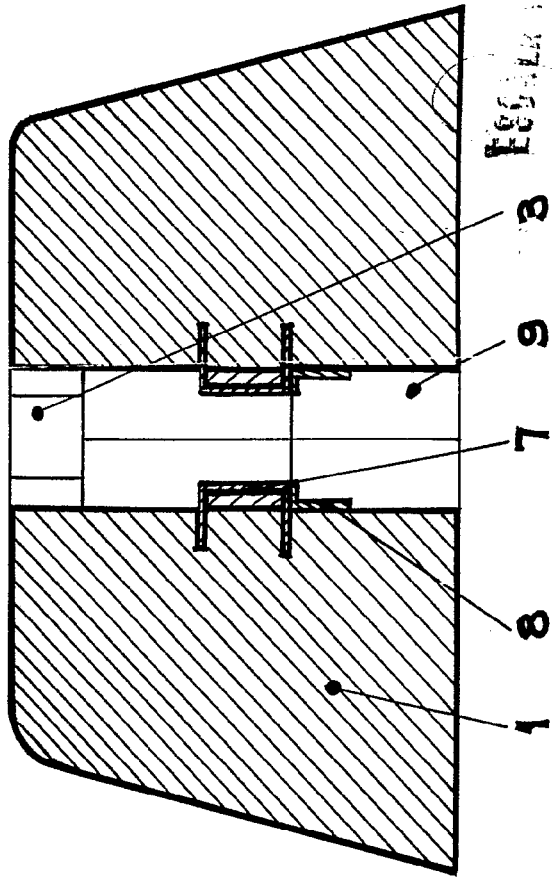
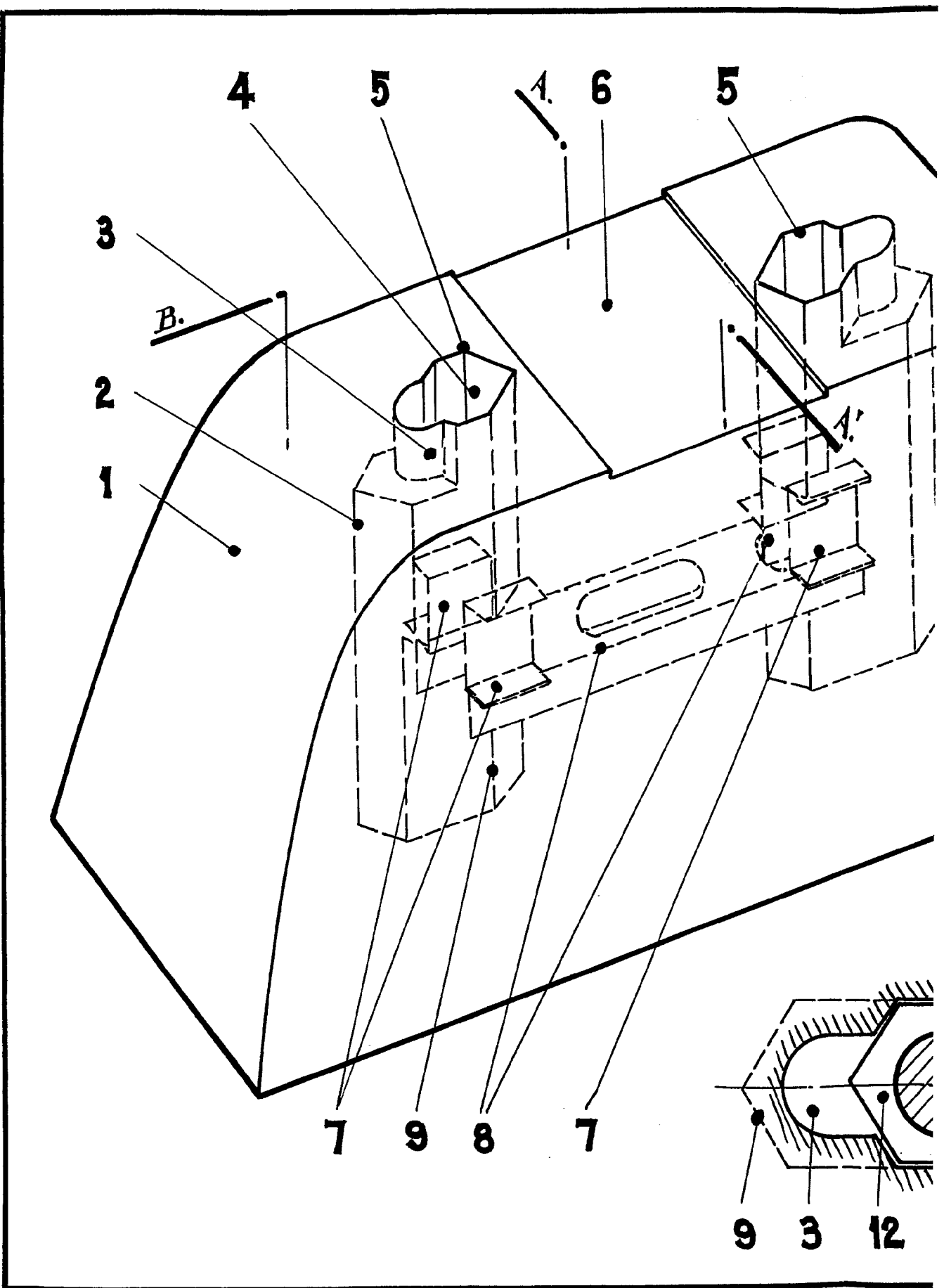


Fig. 6.

EGG...
CARLOS ROER
P.F.

D. And:

343618



23255

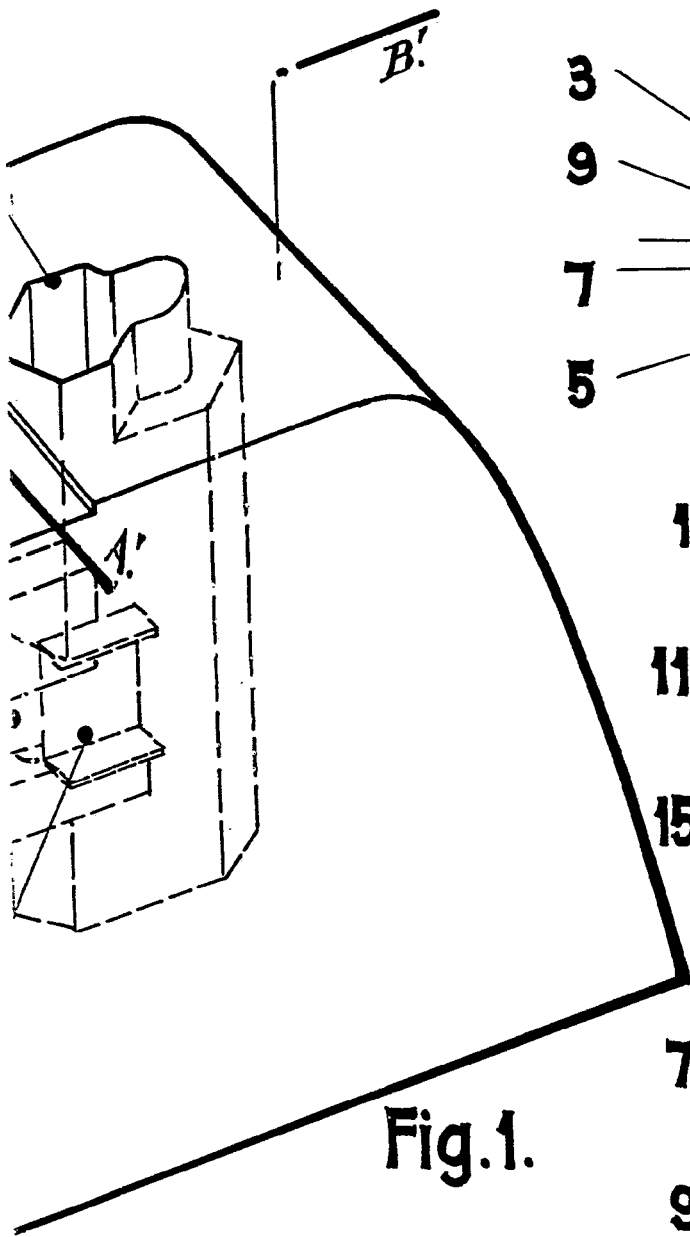


Fig. 1.

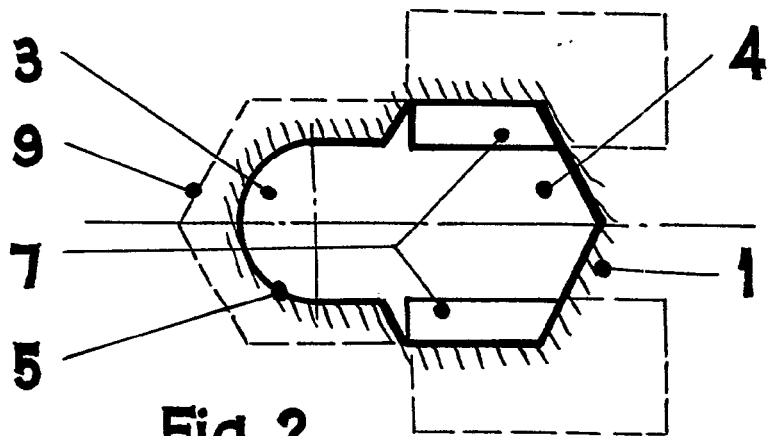


Fig. 2.

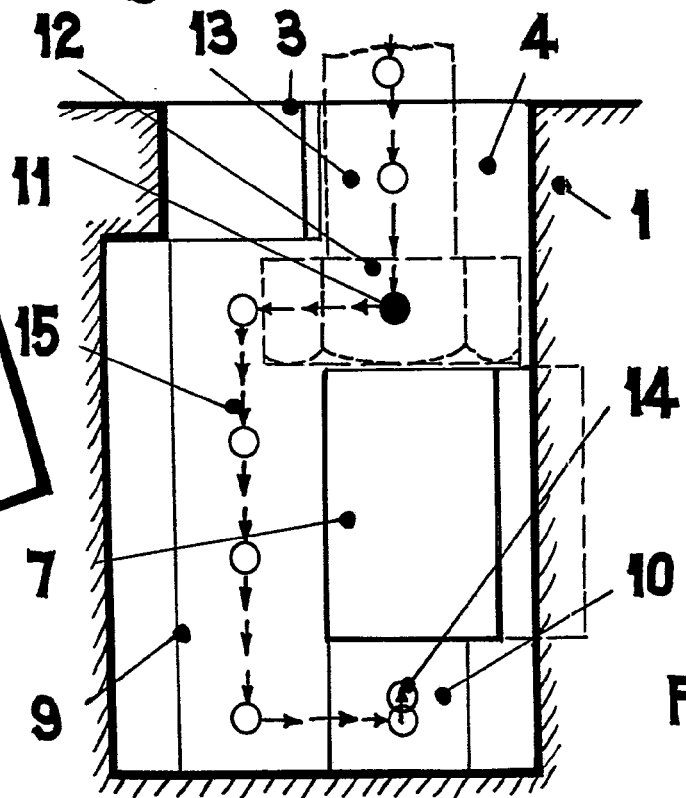
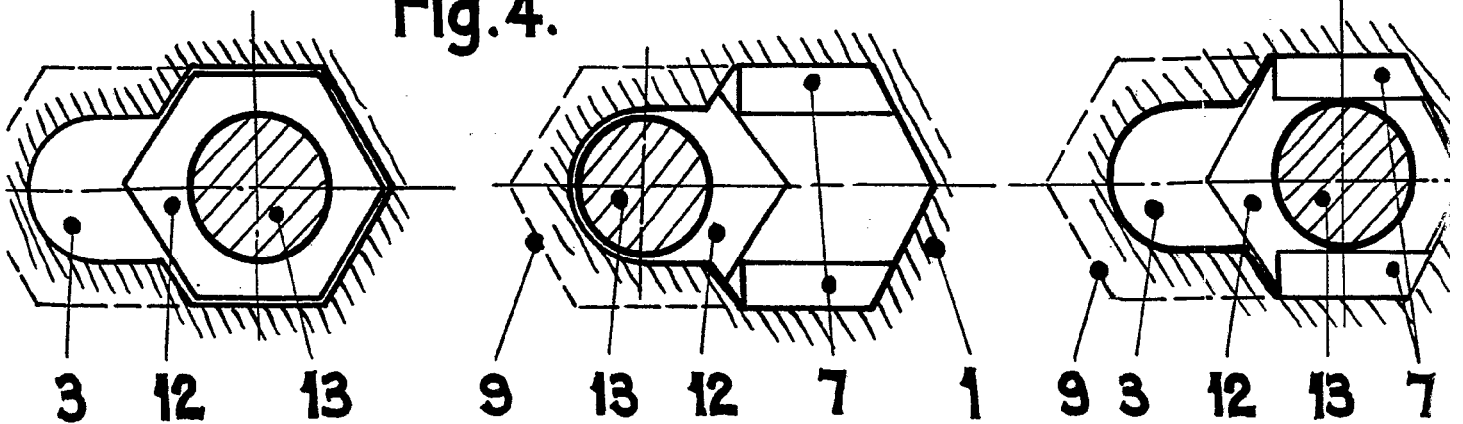


Fig. 3.

Fig. 4.



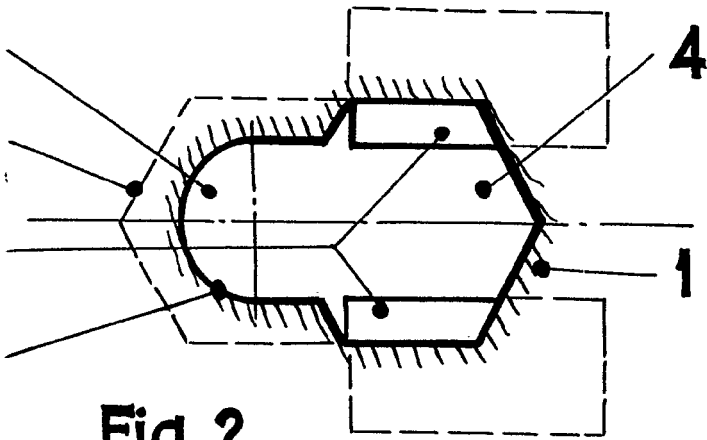


Fig. 2.

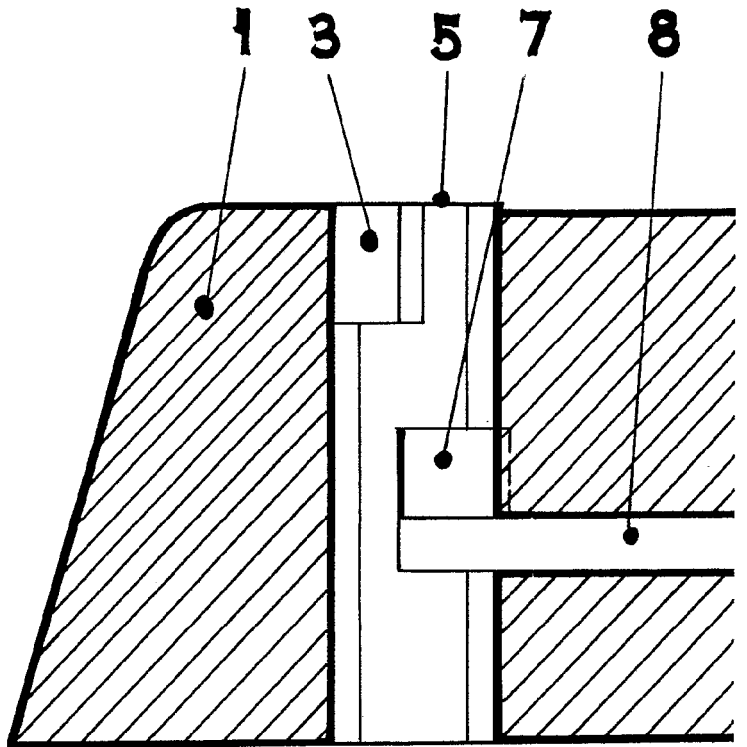
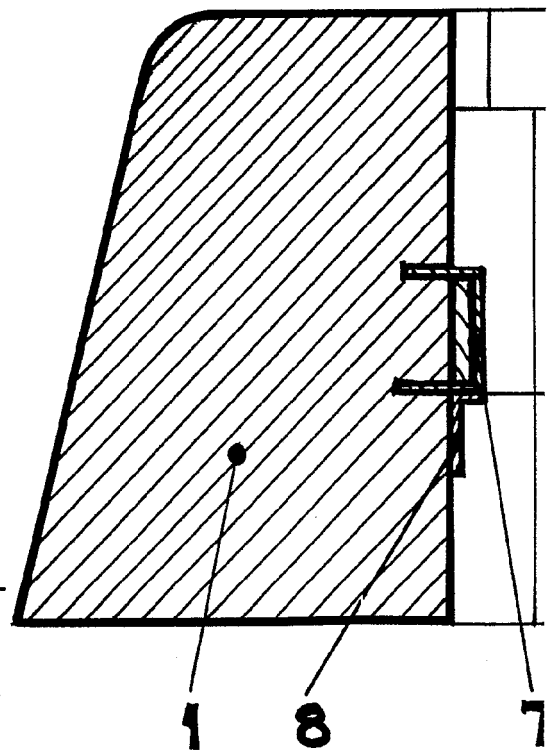
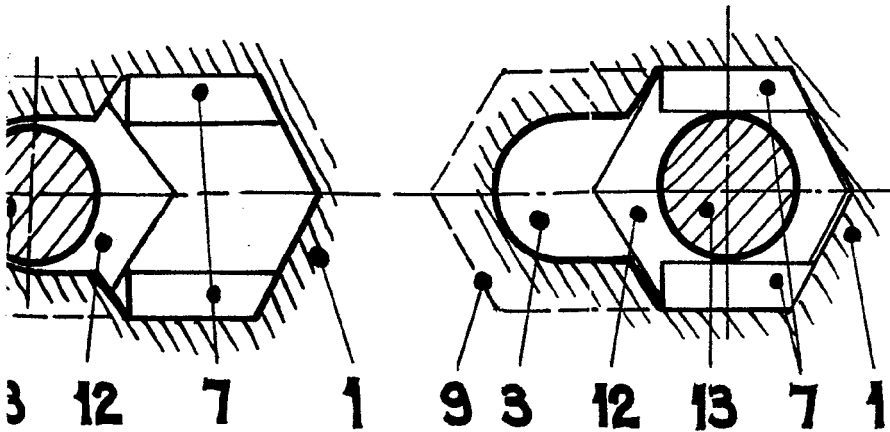
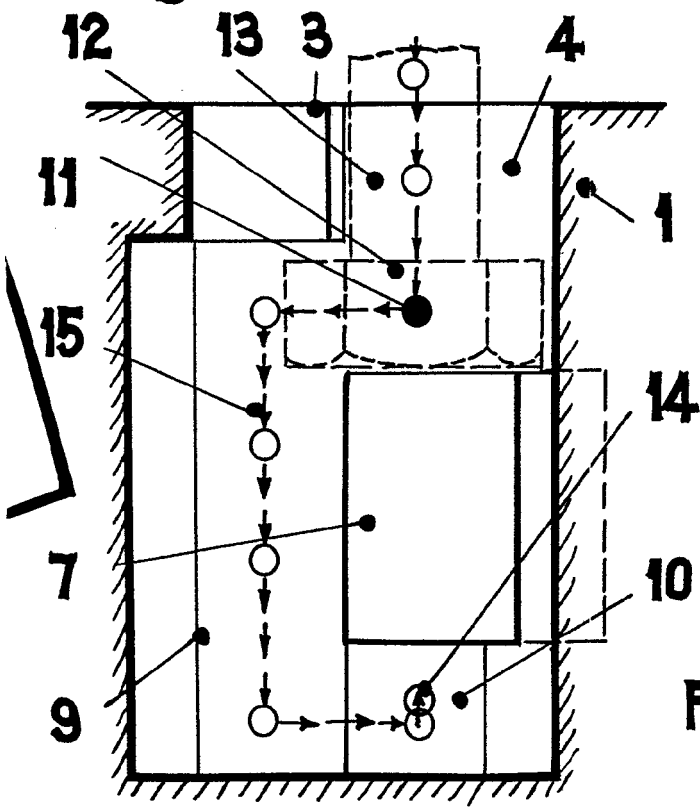
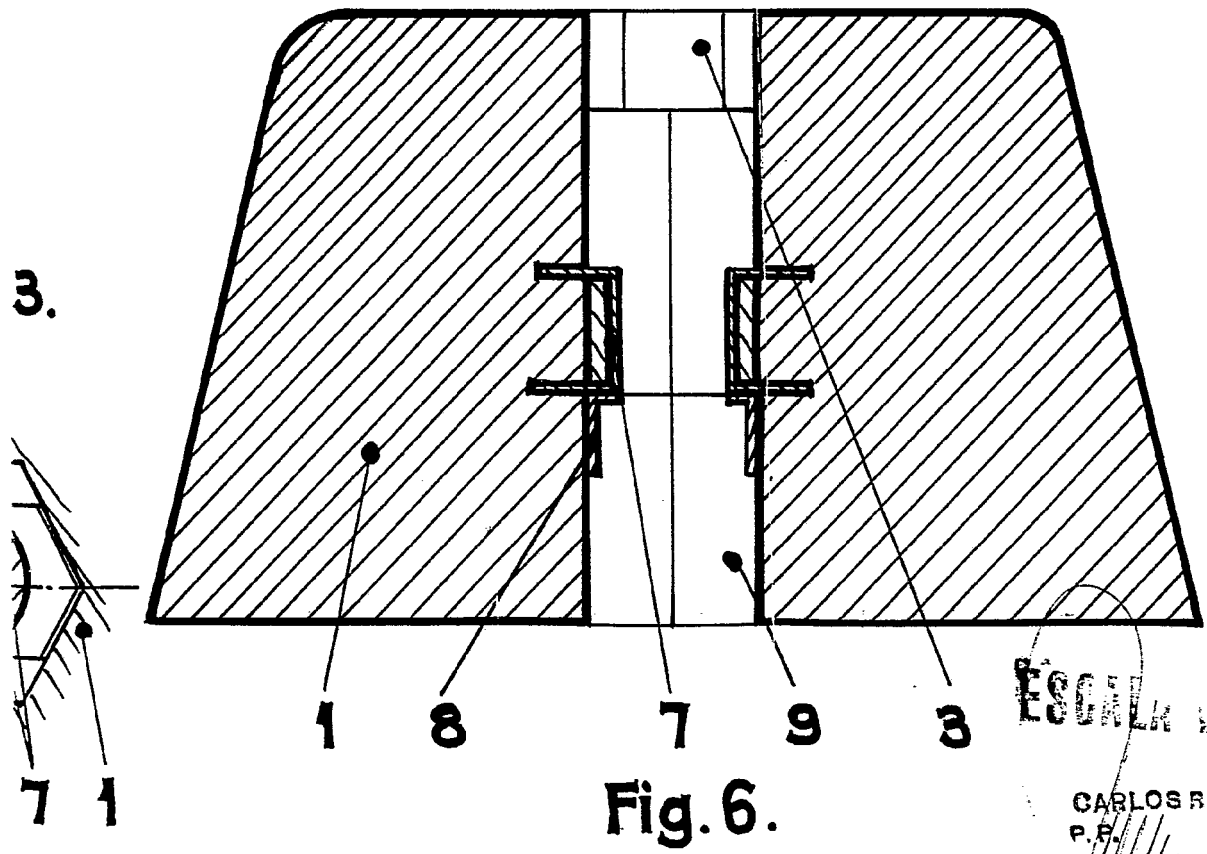
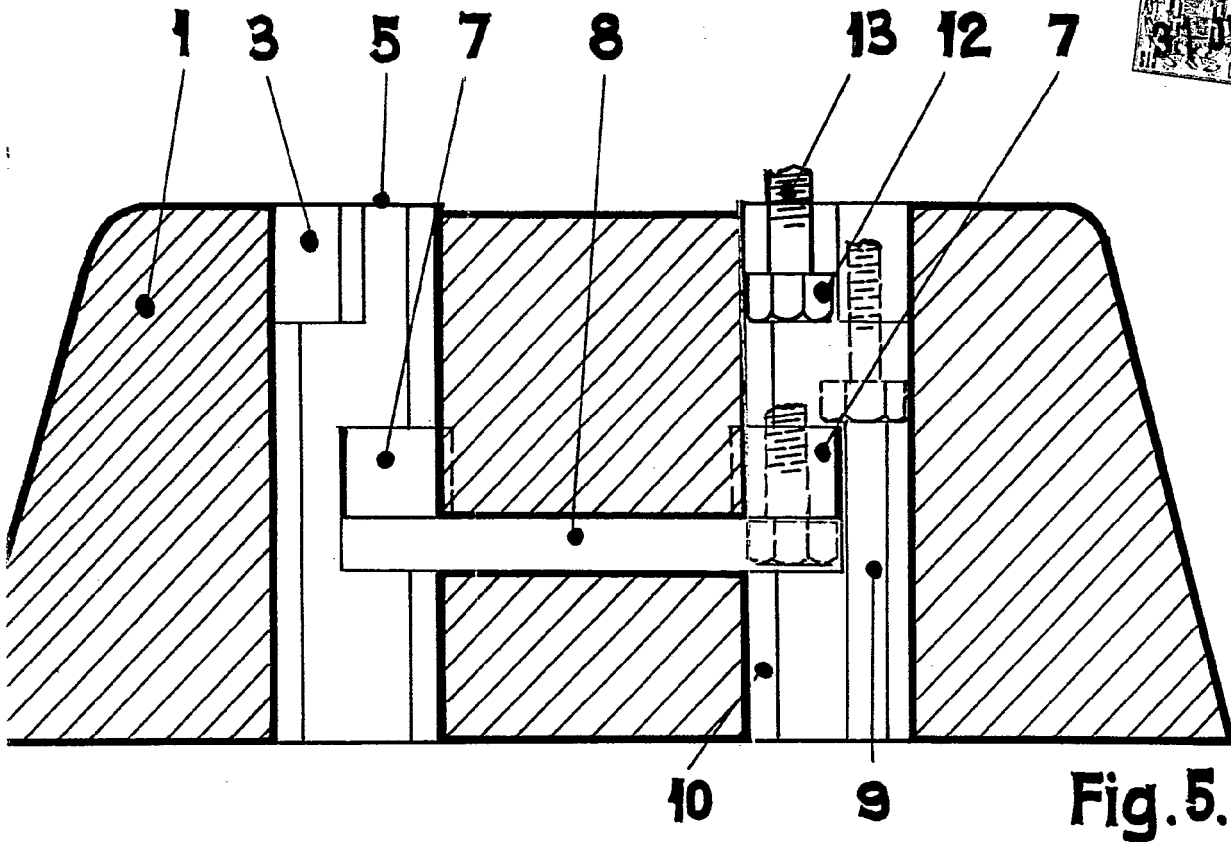


Fig. 3.



Fig



ESCALA 1:1

CARLOS ROED
P.R.