

LF-mcg-4767-AD.



343292

40 JUL

343292

P A T E N T E  
D E  
I N T R O D U C C I Ó N

a favor de SOCIEDAD ANONIMA SANPERE DE PARACAIDAS, entidad española, domiciliada en Barcelona, calle Amigó, 22, por "MECANISMO DE SUJECION Y SUELTA RAPIDA PARA ATALAJES DE SEGURIDAD".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un mecanismo de sujeción y suelta rápida para atalajes de seguridad, especialmente cinturones para los ocupantes de automóviles y otros vehículos.

5. En este sentido, el mecanismo en cuestión comprende en líneas generales y como elementos principales y combinados, una caja provista de medios receptores de uno de los extremos de atalaje que se trata de unir, así como de un alojamiento transversal con respecto a la dirección de los esfuerzos de separación de las partes del
- 10.

343292, 3 JUL



- citado atalaje, cuyo alojamiento está atravesado por un cajetín en el que está guiada una placa corrediza longitudinal provista de una ventana susceptible de coincidir con la sección del alojamiento de un saliente rematado
5. exteriormente en pulsador de accionamiento, cuya placa es solicitada por medios elásticos de manera que el canto de su ventana tiende a sobresalir dentro del alojamiento a modo de pestillo de resbalón, estando el otro elemento del cierre constituido por un tetón de sacción decreciente
10. hacia su extremo, solidario de una placa superponible sobre la caja y que lleva unido el otro elemento del atalaje, acoplable en el alojamiento y provisto de una muesca lateral receptora del canto de la placa corrediza.

- De acuerdo con otra característica al cajetín
15. está formado por un rebajo de la cara interior de la caja en el cual se halla fijado un escudo con un borde en escuadra que se apoya en un escalón correspondiente de dicha caja contra la tracción del atalaje.

- En la realización preferida de la invención,
20. la cubierta va acoplada al correspondiente tramo de cinturón a fricción gracias a una pieza transversal perfilada elástica sujeta a una abertura a la que se halla enlazado dicho tramo.

- Los dibujos adjuntos muestran, a título de ejemplo no limitativo del alcance de la presente invención, una forma preferida de llevarla a la práctica, en representación esquemática.
- 25.

En dichos dibujos, la figura 1 es un despiece

343292



5. en perspectiva del mecanismo la figura 2 ilustra en perspectiva el mismo en posición abierta; la figura 3 lo muestra en perspectiva, cerrada; la figura 4 es un alzado lateral en sección de la posición abierta; la figura 5 la representa en igual vista, cerrada; y la figura 6 se refiere a un alzado de la caja de la que ha sido extraído el escudo laminar aplicado a ella.

10. El mecanismo que se describe consta de un cajetín -1- que mediante tornillos -2- pasantes por orificios -3- va acoplado a una pieza -4- provista de tetones -5- receptores de dichos tornillos.

15. El cajetín -1- presenta una abertura -6- a través de la que pasa uno de los tramos -7- del cinturon cuyo tramo va enlazado a un elemento transversal -7a- que, montado en el interior del cajetín, presenta aletas extremas -8- de apoyo en el mismo, que cuenta con una aleta interna -9- en uno de los bordes transversales de la abertura -6-. El cajetín -1- tiene, además, un orificio -10-.

20. La pieza -1- presenta una cavidad -11- en la que está guiada una placa -12-, en un entrante -13- de la cual prende una lámina en L -14- guiada en un rebajo -15- y provista de pestañas -16- para establecer tope con sendos nervios -17-, contra los que está solicitada elásticamente dicha lámina por la acción de un mueble -18- que, 25. mediante bucles -19- va enlazado a los tetones -5- y presenta patillas -20- aplicadas a la lámina -14- que se halla provista de un orificio -21-, presentando la placa -12- un entrante -26-.

343292, 10 JUL



- Con el conjunto de elementos descrito se com -  
bina una cubierta -28- provista de un orificio -29- en  
uno de cuyos bordes dicha cubierta recibe una pieza per-  
filada elástica -30- dotada de un encaje -31- para el ex  
5. presado borde. Entre el borde opuesto y la pieza elástica  
-30- está dispuesto el tramo -7a- del cinturón, que que-  
da enlazado a fricción. La cubierta -28- ostenta un te -  
tón -32- poseedor de una muesca -33-, cuyo tetón es intro  
ducible a presión por el orificio -10-, al tener efecto  
10. lo cual es vencida la presión del muelle -18- y en la  
muesca -33- encaja, cuando se recupera el citado muelle,  
el borde recto del orificio -21- todo ello a la manera de  
un cierre de resbalón, pasando el tetón -32- por el orifi-  
cio -27- y resultando introducido en la cavidad -11- a  
15. través del entrantes -26- de la pieza -12-, quedando ce -  
rrada la hebilla, cuya pieza -12- presenta un estriado  
-34- antideslizante de los dedos, de manera que dicha pie  
za puede ser pulsada para comprimir el muelle -18- y per-  
mitir, como se comprende, la apertura de la hebilla.
20. Serán independientes del objeto de la invención  
los detalles y características accesorias empleadas en  
su puesta en práctica y, en general, cuanto no altere la  
esencialidad de las siguientes reivindicaciones.

N O T 343292



Se reivindica como objeto de esta patente de introducción:

1. Mecanismo de sujeción y suelta rápida para atalajes de seguridad, caracterizado esencialmente por el
5. hecho de comprender una caja provista de medios receptores de uno de los extremos de ataje que se trata de unir, así como de un alojamiento transversal con respecto a la dirección de los esfuerzos de separación de las partes del citado atalaje, cuyo alojamiento está atravesado por un x
10. cajetín en el que está guiada una placa corrediza longitudinalmente, provista de una ventana susceptible de coincidir con la sección del alojamiento saliente rematado exteriormente en pulsador de accionamiento, cuya placa es solicitada por medios elásticos de manera que el canto de su
15. ventana tiende a sobresalir dentro del alojamiento del cierre constituido por un tetón de sección decreciente hacia su extremo solidario de una placa superponible sobre la caja y que lleva unido el otro elemento de atalaje acoplable en el alojamiento y provisto de una muesca lateral receptora del canto de la placa corrediza.
- 20.

2. Mecanismo de sujeción y suelta rápida para atalajes de seguridad, según la reivindicación anterior, caracterizada por el hecho de que el cajetín esta formado por un rebajo de la cara interna de la caja en el cual se
25. halla fijado un escudo con un borde en escuadra que se apo-

343292

10 JUL



ya en un escalón correspondiente de dicha caja contra la tracción del atalaje.

5. 3. Mecanismo de sujeción y suelta rápida para atalajes de seguridad, según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que la cubierta va acoplada al correspondiente tramo de cinturón a fricción gracias a una pieza transversal perfilada elástica sujeta a una abertura a la que se halla enlazado dicho tramo.

10. 4. Mecanismo de sujeción y suelta rápida para atalajes de seguridad.

La presente memoria consta de seis hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

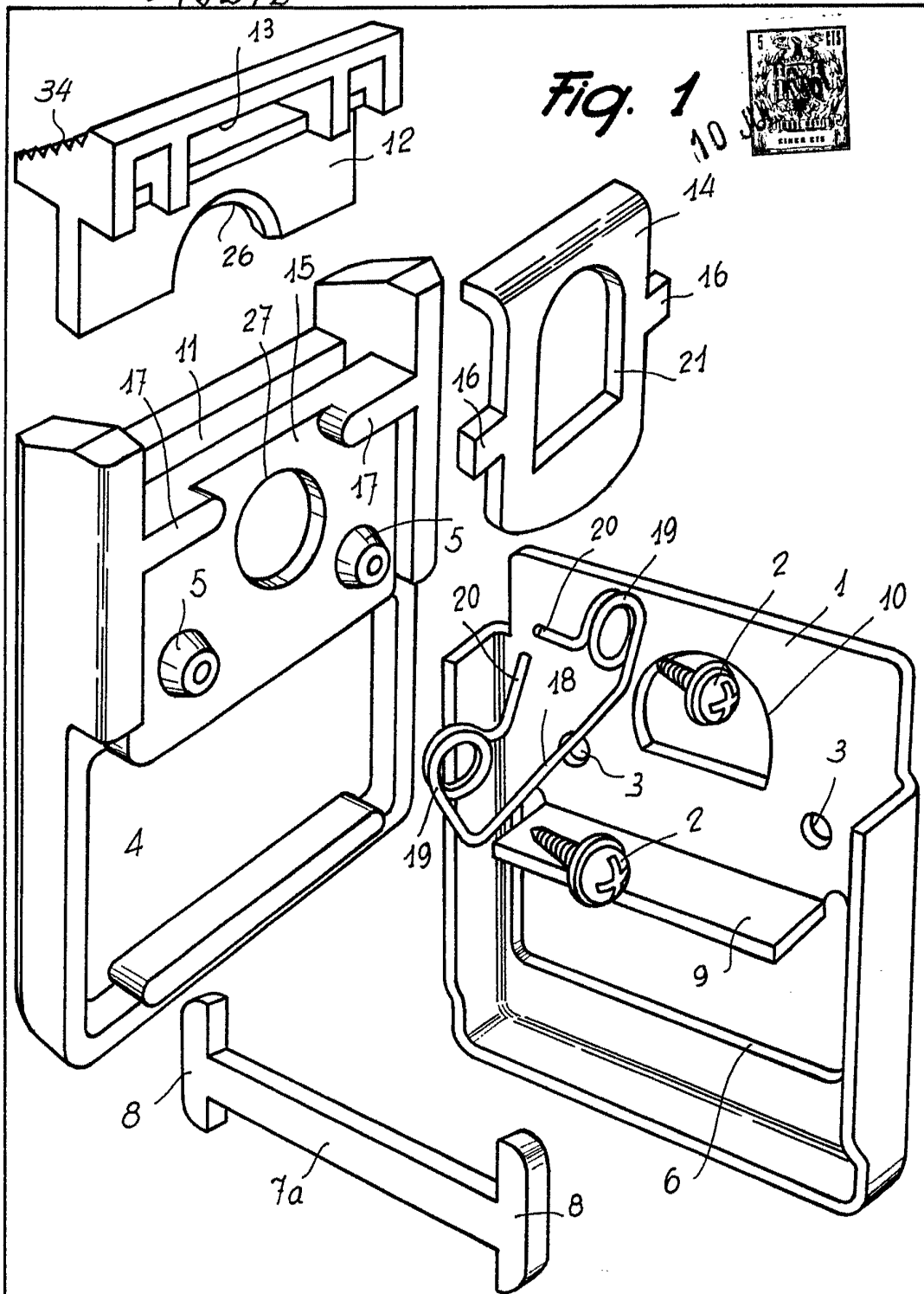
Barcelona, 10 de julio de 1967.

SOCIEDAD ANONIMA SANPERE  
DE PARACATIDAS.

p.a.

343292

Fig. 1



14.831/3

Barcelona, 10 de julio de 1967  
SOCIEDAD ANONIMA SANPERE DE  
PARACAÍDAS

P.a.

343292

343292

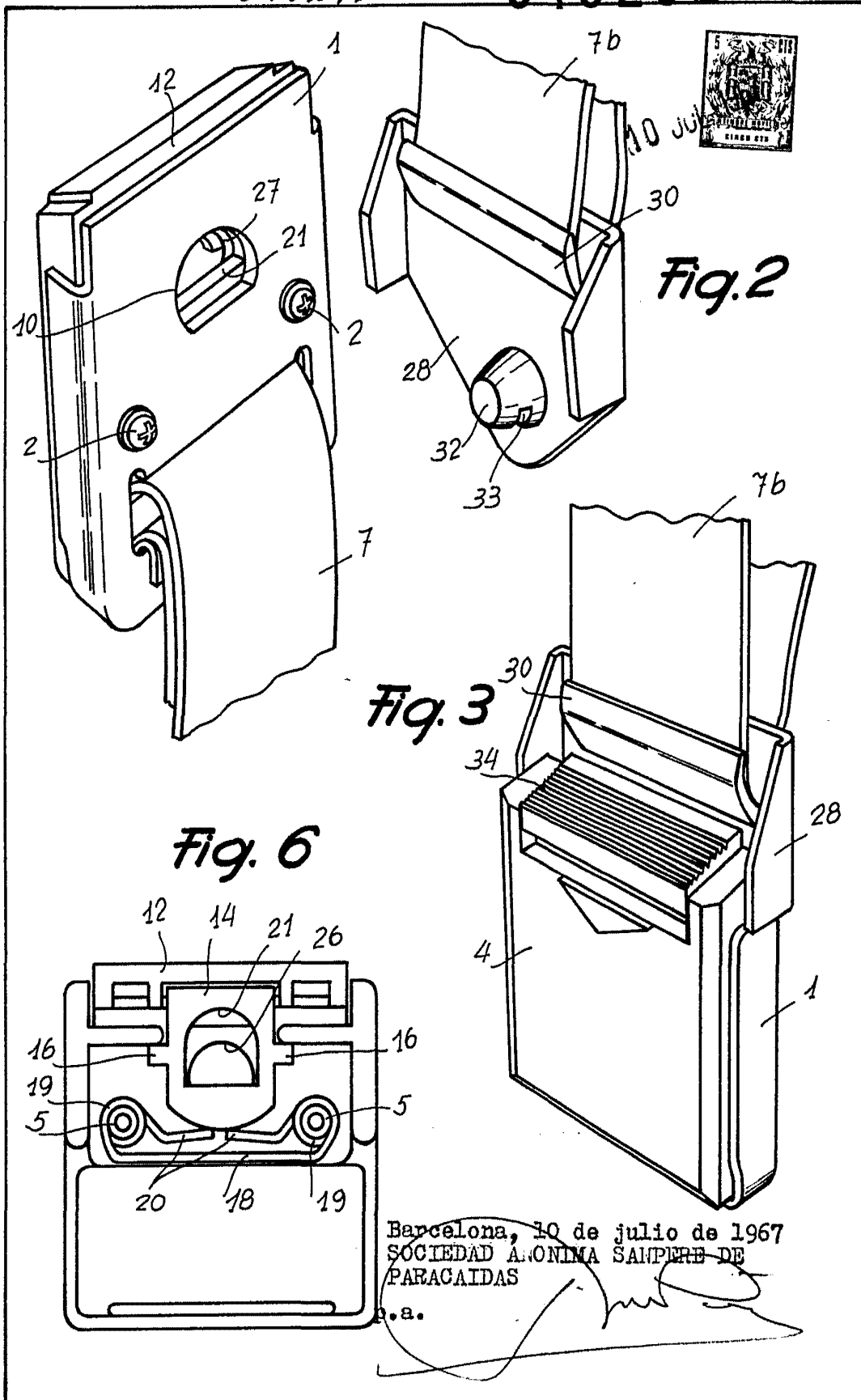


Fig. 2

Fig. 3

Fig. 6

Barcelona, 10 de julio de 1967  
SOCIEDAD ANONIMA SANPERE DE  
PARACAIDAS

S.a.

14.831/3

343292

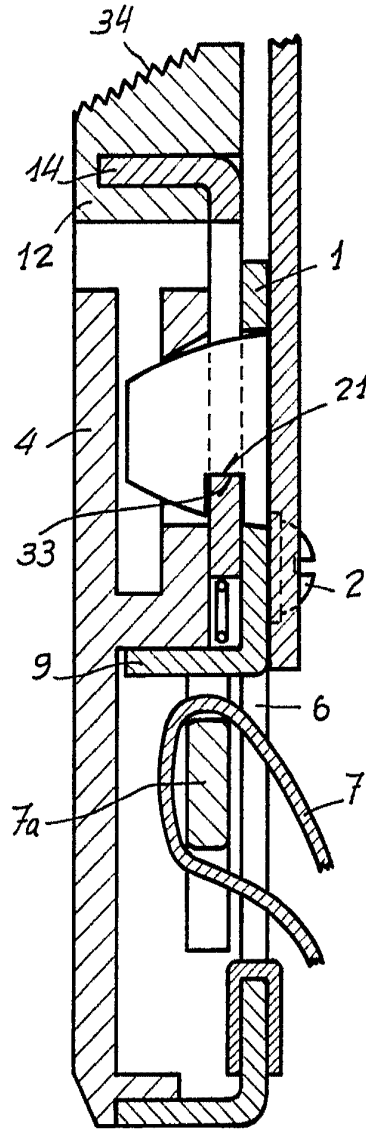
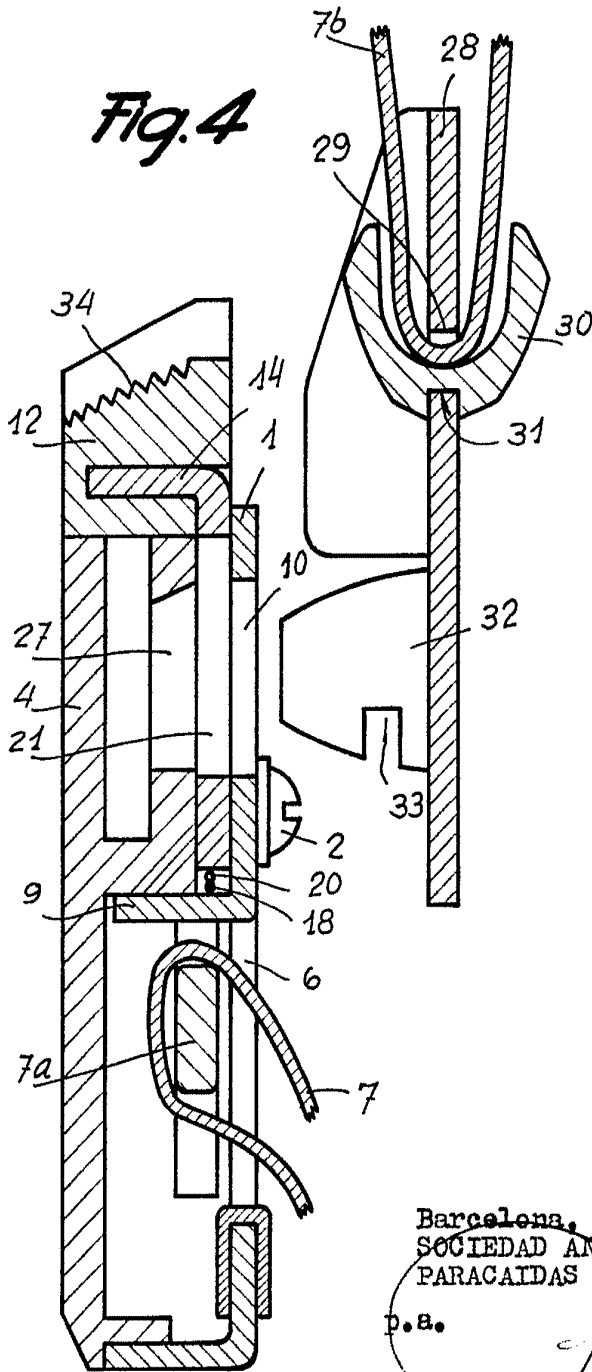
343292

10 JUL



Fig. 5

Fig. 4



Barcelona, 10 de julio de 1967  
SOCIEDAD ANONIMA SANPERE DE  
PARACAIDAS

D.S.

14.831/3