

342793



PATENTE DE INVENCION

por 20 años

A favor de D. MANUEL SALIENT FERRERONS, de nacionalidad española, residente en TARRASA (Barcelona), Beethoven, 30-34. -
por: "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS DISPOSITIVOS DE ESTANQUEIDAD PARA BOMBAS Y APARATOS SIMILARES". - - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente patente de invención se refiere a unos perfeccionamientos en los dispositivos de estanqueidad para bombas y aparatos similares .

5 Mayormente concierne el invento, a los dispositivos de estanqueidad para los ejes rotatorios de las bombas y aparatos similares, en especial para los ejes que trabajan sumergidos total o parcialmente en fluidos.

10 Mediante los perfeccionamientos objeto de la patente se han mejorado los referidos dispositivos, que comprenden

342793



den como elementos esenciales un cuerpo fuelle provisto de un muelle separador y de un anillo frontal, cuyos elementos se ensartan sobre el eje rotatorio de la bomba, alojándose el conjunto del dispositivo en una cámara cerrada que presenta la misma.

La aplicación de estos elementos en el interior de la cámara sobre el eje correspondiente, se efectúa en forma mucho más simple y efectiva que la que corresponde a los dispositivos del propio tipo conocidos hasta la fecha, mejorándose al propio tiempo la estructura de la junta estanca que constituye de hecho el dispositivo.

Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva una hoja de dibujos, en la que se ha representado, a título de ejemplo no limitativo, un caso posible de realización de un dispositivo de estanqueidad construido y acoplado según los perfeccionamientos objeto de la patente.

En su figura única, se muestra el dispositivo de estanqueidad visto en sección.

Comprende el dispositivo, un cuerpo tubular elástico en forma de fuelle -1-, con una valona extrema de asiento -2- y un reborde -3- en su otro extremo, el cual está dotado de una arandela metálica de fricción -4- solidarizada en el extremo rebordeado de dicho cuerpo.

Sobre el referido fuelle va montado un casquillo -5- que presenta una valona de apoyo -5'- la cual se acopla sobre la valona -2- del fuelle, mientras que por su otro extremo se ajusta contra el reborde -3- del mismo, teniendo por misión este elemento, el de evitar la excesiva compresión del fuelle.



Para su distensión va montado sobre el indicado casquillo, el correspondiente muelle helicoidal -6-, que presiona por ambos extremos al cuerpo elástico fuelle -1-.

El montaje de estos elementos, o junta elástica de estanqueidad propiamente dicha, en el interior de la cámara correspondiente -7- de la bomba, se efectúa mediante una tuerca -8- roscada exteriormente, que se rosca en un rebaje circular fileteado -9- que presenta la cámara, y en cuya tuerca se asienta la junta elástica por el extremo correspondiente a sus valonas, mientras que por su otro extremo presiona a una arandela de fricción -10- montada en el eje rotatorio -11-, la cual cierra contra la sección de mayor diámetro -12- de este eje, asegurándose la hermeticidad de cierre mediante un anillo tórico elástico -13- dispuesto entre la arandela de fricción y el saliente circular determinado por la diferencia de diámetros del eje en dicho punto.

La invención, dentro de su esencialidad, puede ser llevada a la práctica en otras formas de realización, que difieran sólo en detalle de la indicada a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse los dispositivos de estanqueidad de referencia, en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

25

N O T A

Se reivindica como objeto de la presente patente de invención:

342793



1.- Perfeccionamientos en los dispositivos de estanqueidad para bombas y aparatos similares, de la clase que comprenden un cuerpo fuelle tubular provisto de un muelle separador y de un anillo frontal de fricción ensartados sobre el eje rotatorio de la bomba o similar, caracterizado esencialmente por el hecho de que el cuerpo tubular fuelle del dispositivo, que presenta una valona extrema de asiento y un reborde en su otro extremo, está dotada de una arandela metálica de fricción solidaria del extremo rebordeado, y por ir montado sobre el cuerpo fuelle, un casquillo dotado de una valona la cual se apoya sobre la valona del fuelle, mientras que su otro extremo se ajusta contra el reborde del mismo, al efecto de evitar la excesiva compresión de dicho elemento, comprendiendo este sistema de junta elástica, el correspondiente muelle helicoidal que presiona por ambos extremos al cuerpo elástico del mismo.

2.- Perfeccionamientos en los dispositivos de estanqueidad para bombas y aparatos similares, según la anterior reivindicación, caracterizados por efectuarse el montaje de los elementos que constituyen la junta elástica o dispositivo de estanqueidad, mediante una tuerca roscada exteriormente que se rosca en un rebaje circular fileteado que presenta la cámara de la bomba o similar, en cuya tuerca se asienta la junta elástica por el extremo correspondiente a sus valonas, mientras que por su otro extremo presiona a una arandela de fricción montada en el eje rotatorio, la cual cierra contra un saliente circular que presenta este eje derivado de un mayor diámetro, entre cuya arandela y el referido saliente va dispuesto un anillo tórico elástico.



1967

3.- PERFECCIONAMIENTOS EN LOS DISPOSITIVOS DE
ESTANQUEIDAD PARA BOMBAS Y APARATOS SIMILARES.

Consta la presente memoria descriptiva de cinco
hojas mecanografiadas, foliadas, numeradas y escritas por
una sola cara, acompañada de una lámina de dibujos.

Barcelona, para Madrid, a 27 de Junio de 1967.

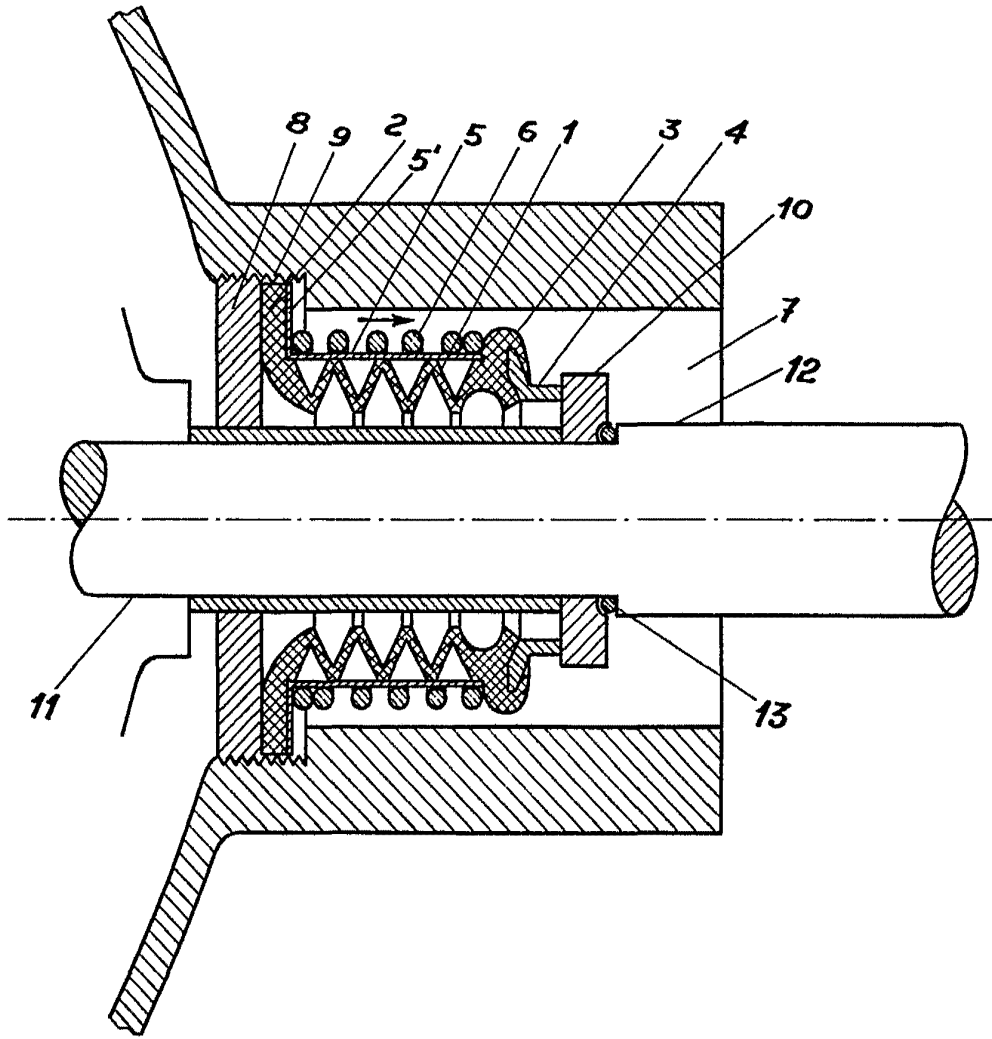
MANUEL SALLENT FERRERONS

P. A.

Manuel Salient Ferrerons



27 JUN 1967



Barcelona, 27 Junio de 1967

p.a.