



C E R T I F I C A D O  
D E  
A D I C I O N

por "MEJORAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL Nº 294.948 POR PERFECCIONAMIENTOS EN LA FABRICACION DE CARRETILLAS LIGERAS A MOTOR", a favor de DON JDAQUIN ALFARO CASAMIQUELLA, de nacionalidad española, residente en SANTA PERPETUA DE LA MOGUDA (Barcelona), Avda. Mollet, 1.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente certificado de adición se refiere a unas mejoras en el objeto de la patente principal nº 294.948 por perfeccionamientos en la fabricación de carretillas ligeras a motor.

5. En la patente principal se había previsto una carretilla de tipo ligero, cuyo grupo motriz estaba articulado con respecto al bastidor, permitiendo un giro de 360º en ambos sentidos, derivándose de ello el ahorro del dispositivo de retroceso o marcha atrás.



“ Esta organización hacia necesario un medio que permitía resolver este inconveniente, aprovechando todas las ventajas de sencillez de este tipo de vehículo.

5. El presente certificado de adición, hace referencia de una manera concreta, a unas mejoras relativas a dicho dispositivo de distribución.

16. Con el fin de facilitar la explicación, se acompañaba a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En los dibujos:

La figura 1, representa una carretilla a motor equipada con el perfeccionamiento objeto del presente certificado.

15. La figura 2, manifiesta la sección diametral alzada del sistema del dispositivo.

20. Haciendo referencia a las figuras, se aprecia una carretilla cuyo grupo motriz y directriz =1=, está dispuesto en el bastidor =2=, equipado con bomba =3=, relacionada con el dispositivo distribuidor =4=.

Este distribuidor =4=, cuya sección detallada se aprecia en la figura 2, presenta un eje =5= solidario del grupo motriz con el tubo =6= conectado al mismo.

25. Alrededor de este eje, existe la vaina =8=, guiada por rodamientos =7=, y de anillos tóricos =9=, para



JUL. 1961

que se produzca la estanqueidad, y a cuya vaina está acoplado el tubo =10=, en la boca de la salida =12=.

5. En esta disposición el aceite procedente de la bomba =3=, entra por el racor =6=, continua por los pasos =14= y =16=, saliendo por el tubo =10=, cualquiera que sea la posición del eje =5=, siempre habrá una comunicación constante con el canal =18=.

10. De esta manera, la parte móvil, que es el eje =5=, se puede comunicar con el gato hidráulico H, dispuesto en el bastidor.

En el mismo cuerpo =5=, del racor rotativo, vemos que pasan los mandos de gobierno del grupo motriz, sin que estas transmisiones afecten en el giro de dicho grupo, respecto al paso del manillar de la máquina.

15. Por dicho transmisor vemos que pasan los mandos de gas, piezas =11=, =13=, y =15=, que por relación de palancas gobiernan el gas.

20. También los mandos del freno, piezas =20=, =21=, =22=, =23=, y =14=, fundados sus movimientos igual que en el gas.

Y por último las piezas pertenecientes al gobierno del embrague =25=, =26=, =17=, y =19=, que responden al mismo principio.

25. La invención, dentro de su esencialidad, puede ser llevada a la práctica en otras formas de realización

= 4 =



5. que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales y medios mas adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

= . =



N O T A

Hecha la descripción del presente invento, lo que se declara como nuevo y de propia invención, comprende las siguientes reivindicaciones.

- 1.- Mejoras en el objeto de la patente principal nº 294.948 por perfeccionamientos en la fabricación de carretillas ligeras a motor, caracterizadas esencialmente por el hecho de disponer en acoplamiento con el motor montado en el eje rotatorio de la rueda motriz, una bomba hidráulica comunicada con un distribuidor coaxial en dicho eje
5. que permite el envío del líquido impulsado a los elementos hidráulicos del bastidor, sin interrupción en los giros completos de 360º o más, que realice dicho eje, a cuyo fin se dispone en comunicación con la bomba, mediante conducto apropiado, un barrenado longitudinal al eje, que presenta
10. una lumbrera radial hacia afuera, desembocante en una regata propia de un anillo fijo y sin giro, portador de los empalmes de unión, a la altura de dicha regata, con la o las conducciones de envío del líquido al o a los cilindros
15. hidráulicos propios de la carretilla.



342.675  
Dn. Joaquín Alfaro Casamiquela

342.675 Hoja única

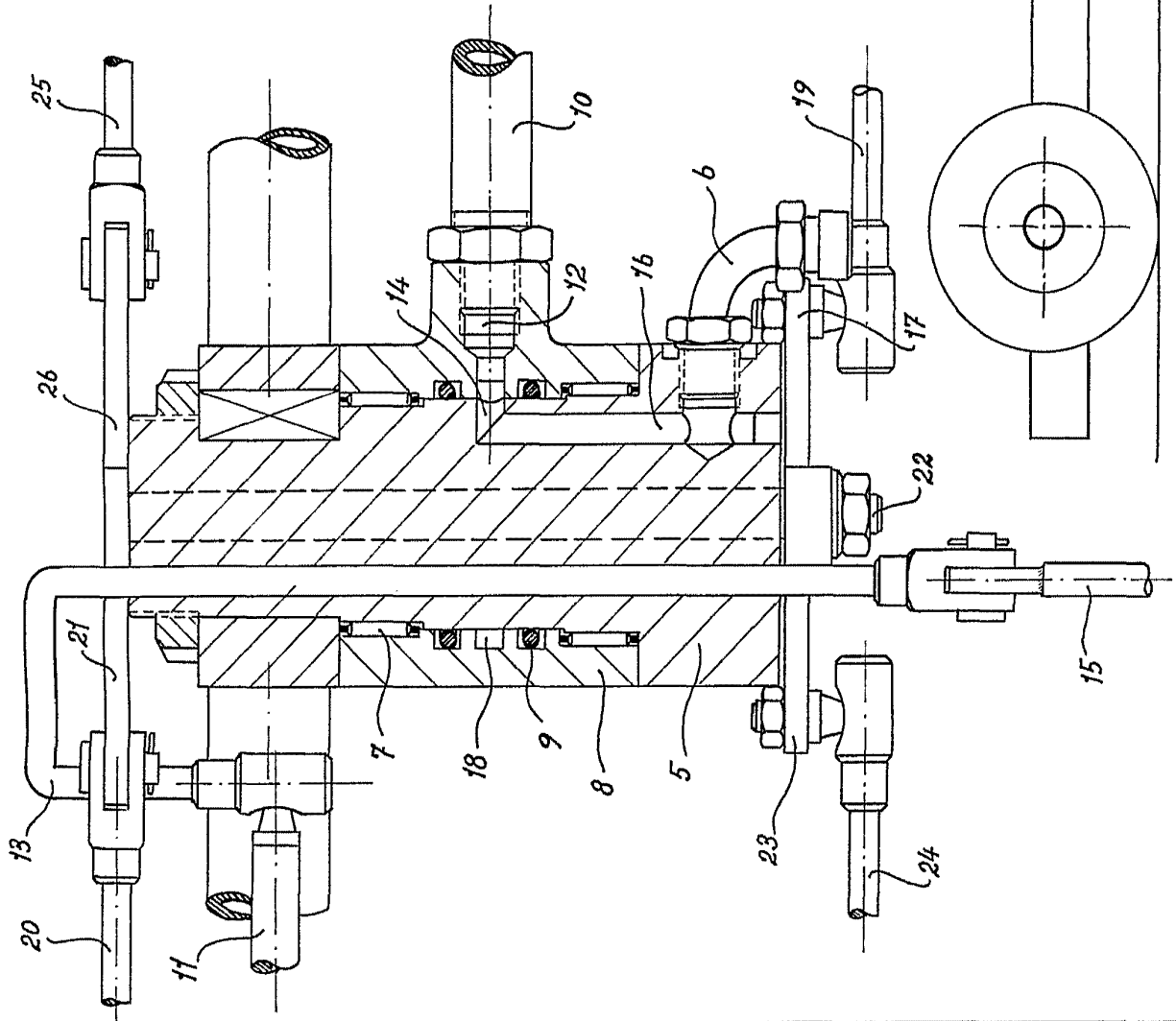


Fig. 2

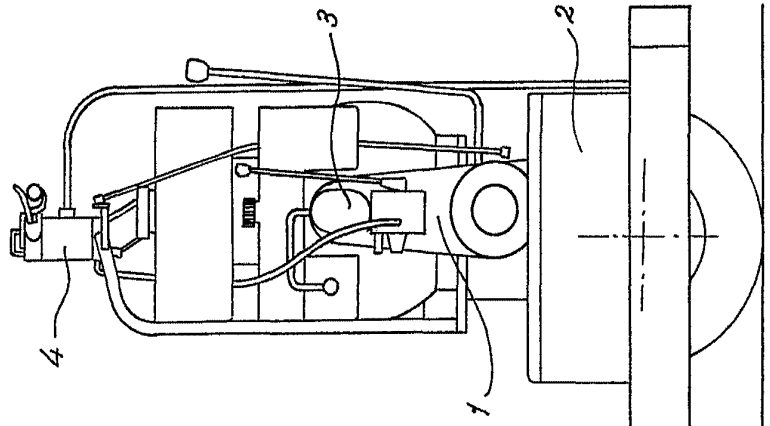
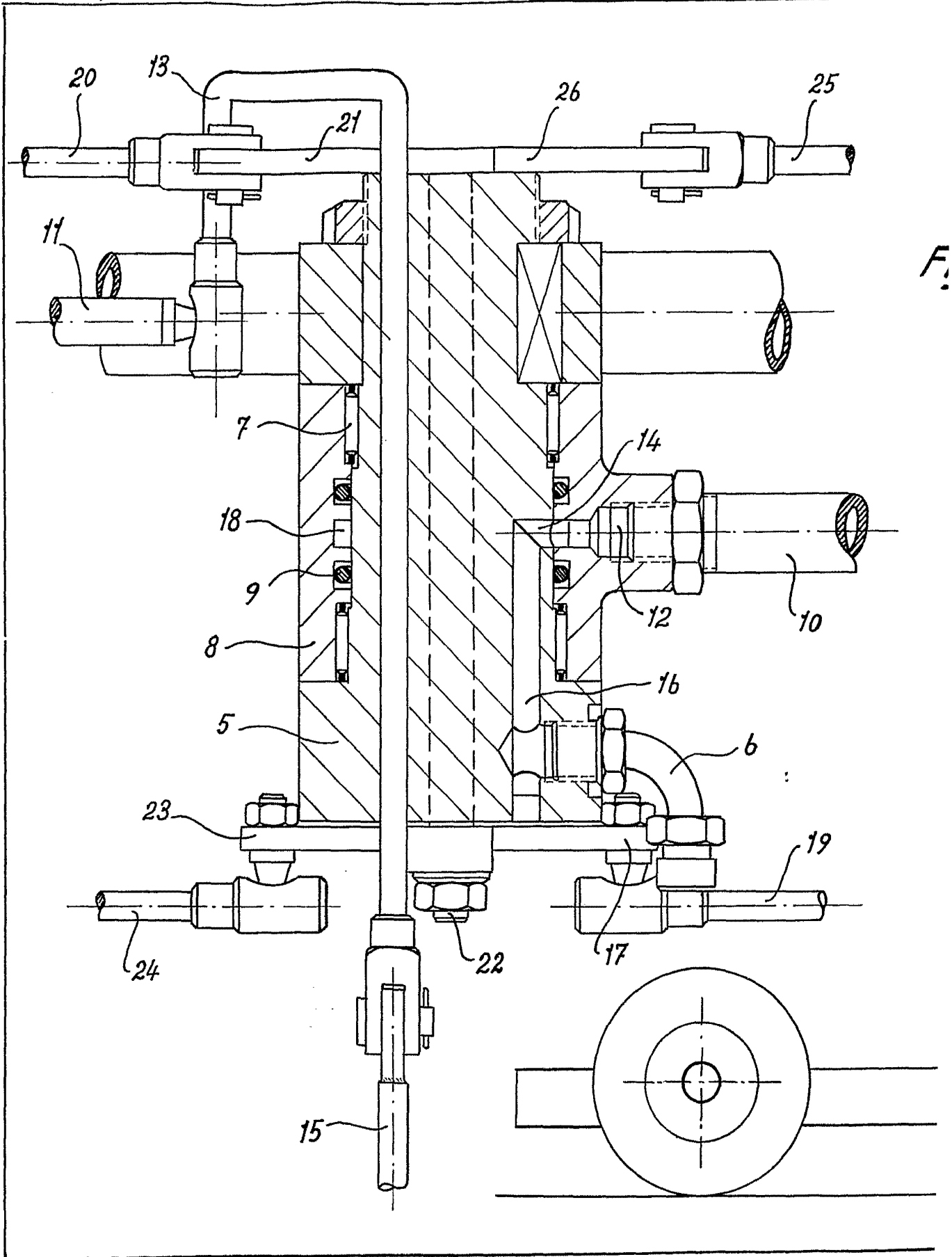


Fig. 1

342675

Dn. Joaquín Alfaro Casamiquela



Madrid, Jaime Isern  
5 JUL 1967

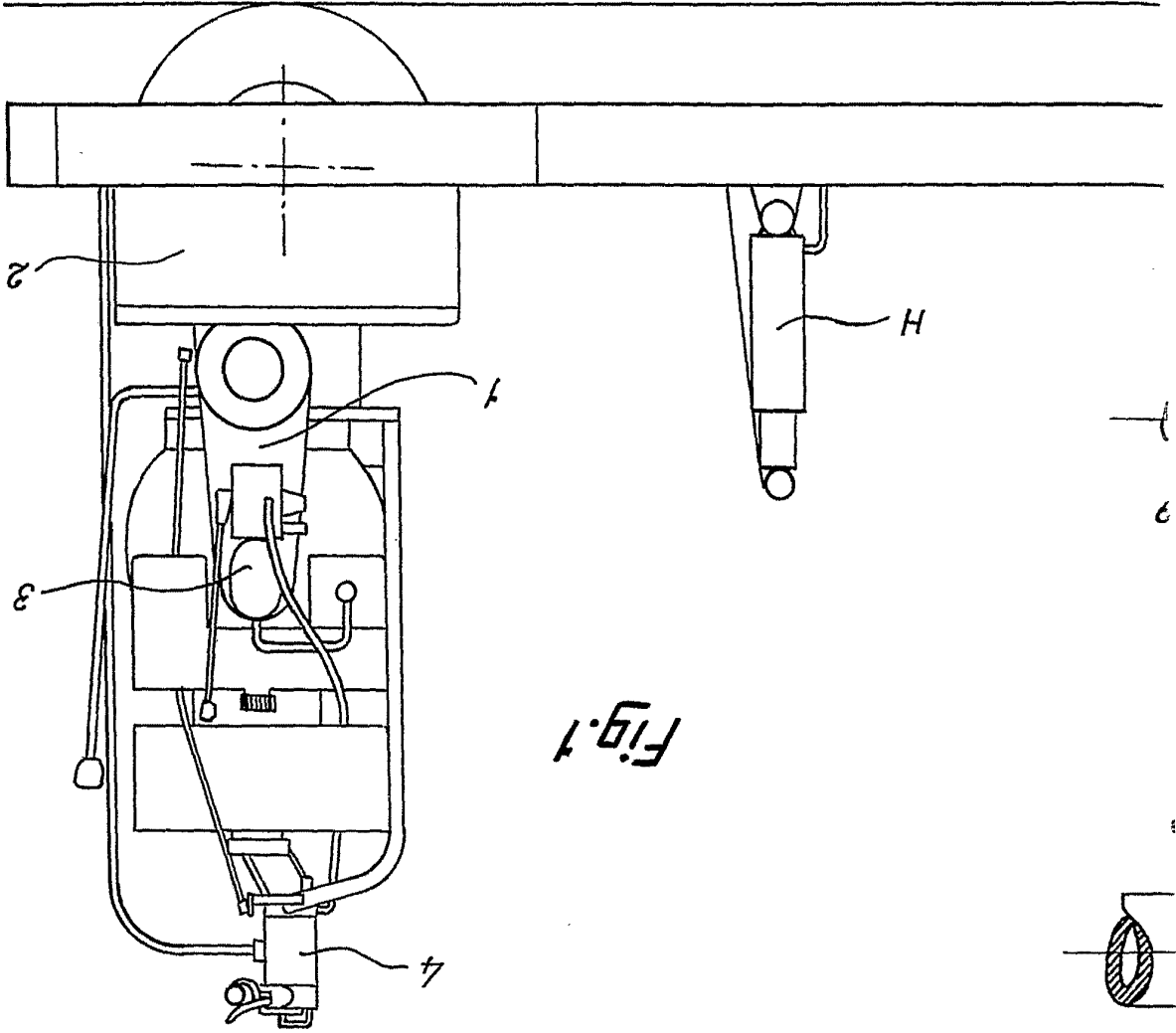
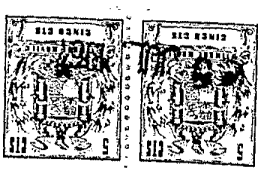


Fig. 1

Fig. 2



342670 Hoja única