

342634



342634

P A T E N T E  
D E  
I N V E N C I Ó N

a favor de Don José MUSSI NEGRI, de nacionalidad italiana, residente en Barcelona, Avda. Puerta del Angel, 40, por "MECANISMO PARA EL ACCIONAMIENTO DE CARRETES DE APARATOS MAGNETOFÓNICOS"

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un mecanismo de accionamiento de los carretes en aparatos magnetofónicos, al cual se le han incorporado unas mejoras, tendentes a conseguir unos resultados más satisfactorios que los que actualmente vienen logrando los distintos tipos de mecanismo de tal naturaleza que hasta hoy día se conocen.

5. Una de dichas mejoras está encaminada expresamente a mejorar el arrastre por fricción que se realiza entre la polea de mando y el plato portador del fieltro

10.

342634



que logra el precitado arrastre, a cuyo fin, el disco que va asociado a los distintos elementos componentes del cabezal del mecanismo, que recibe exteriormente el carrete, se le ha incorporado un anillo elástico, antifricción, 5. que por su especial disposición con respecto a dicho disco, logra también un acoplamiento directo con la polea de mando, y actúa a modo de muelle reforzando el susodicho acoplamiento a fricción.

Para conseguir ello, el mencionado anillo elástico, presenta una garganta inferior para encajar en el 10. borde perimétrico del disco asociado al cabezal del conjunto del mecanismo, y su superficie superior llega hasta la ranura circular por donde sobresale el plato portafiltro, cuando por efecto de los demás elementos, leva, 15. separador, etc., se acoplan al conjunto de elementos de accionamiento y el cabezal donde monta el carrete, con el fin de que la pala que determina la superficie superior del susodicho anillo consiga aquél efecto de muelle contra el mencionado plato, reforzando el efecto de fricción. 20.

Otro objeto de la presente invención radica en el hecho de que el grupo de elementos componentes del mecanismo de accionamiento del carrete sea idéntico en las 25. dos partes del correspondiente aparato magnetofónico, ya que ello permitirá el que, con el auxilio de dos ejes de accionamiento de la cinta, debidamente instalados, se logre que ambos carretes puedan ser utilizados indistintamente para registrar o reproducir en los dos sentidos de

342634

17



giro, sin tener por consiguiente que recurrir a la inversión del carrete, tal y como tiene que hacerse actualmente.

5. Los dibujos adjuntos muestran, a título de ejemplos no limitativos del alcance de la presente invención, unas formas preferidas de llevarla a la práctica, en representaciones esquemáticas.

10. En dichos dibujos: La figura 1 es una sección longitudinal completa del mecanismo en cuestión, en cuyas mitades a derecha e izquierda respectivamente se ha representado dicho mecanismo en posición de giro libre, y en posición de acoplamiento con el resto de elementos componentes del cabezal para asociación del carrete; la figura 2 es una vista esquemática en planta que representa los  
15. elementos que integrarán un aparato magnetofónico, en cuanto al accionamiento del mecanismo de la figura 1, que como se ve se halla por duplicado en dicha figura.

20. Según tales figuras, el mecanismo de accionamiento de carretes de aparatos magnetofónicos objeto de la presente Patente de invención comprende esencialmente el plato -1-, portafiltro -2-, el cual reposa sobre el correspondiente hundido -3- de la polea de mando -4-, la cual lleva la cinta o correa -5- de transmisión, recibien  
25. do esta polea inferiormente un separador -6- y una leva -7- de accionamiento, existiendo además un cuerpo cilíndrico -8- donde va sujeto el árbol central giratorio -9-, así como una arandela o pletina inferior -10- donde apoya el resorte de retorno -11- de que consta el conjunto



N O T 342634



Se reivindica como objeto de la presente patente de invención:

5. 1. Mecanismo para el accionamiento de los carretes en aparatos magnetofónicos, caracterizado esencialmente porque el disco solidarizado al conjunto de elementos que componen el cabezal del mecanismo, y que reciben exteriormente el carrete, disco que va dotado de una ranura circular de paso del plato portafiltro, lleva incorporado en su periferia un anillo elástico antifricción,
10. que se acopla por una garganta con dicho disco, y cuya superficie superior llega hasta la mencionada ranura con el fin de que cuando se procede el acoplamiento del plato portafiltro con la polea de mando, la precitada superficie superior del anillo elástico mentado, haga los
15. efectos de muelle contra dicho plato reforzando el acoplamiento por fricción que determina el giro del cabezal del conjunto.

20. 2. Mecanismo para el accionamiento de los carretes de aparatos magnetofónicos, de acuerdo con la reivindicación anterior, caracterizado asimismo porque el conjunto de elementos componentes de dicho mecanismo es idéntico en las dos situaciones correspondientes del aparato magnetofónico, y mediante el auxilio de dos ejes de arrastre de la correa de transmisión, son susceptibles
25. de recibir a dicha correa en la propia localización pero

34263417



con inverso sentido de giro, lo que determinará la posible utilización de dichos grupos para registro y/o reproducción en los dos sentidos, sin necesidad de proceder a la inversión del carrete portador de la cinta magneto-fónica.

5.

3. Mecanismo dera el accionamiento de carretes de aparatos magnetofónicos.

La presente memoria consta de seis hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 17 de junio de 1967

JOSE MUSSI NEGRI

p.a. I. PONTI

p.p.

342.634

342634

Fig. 1

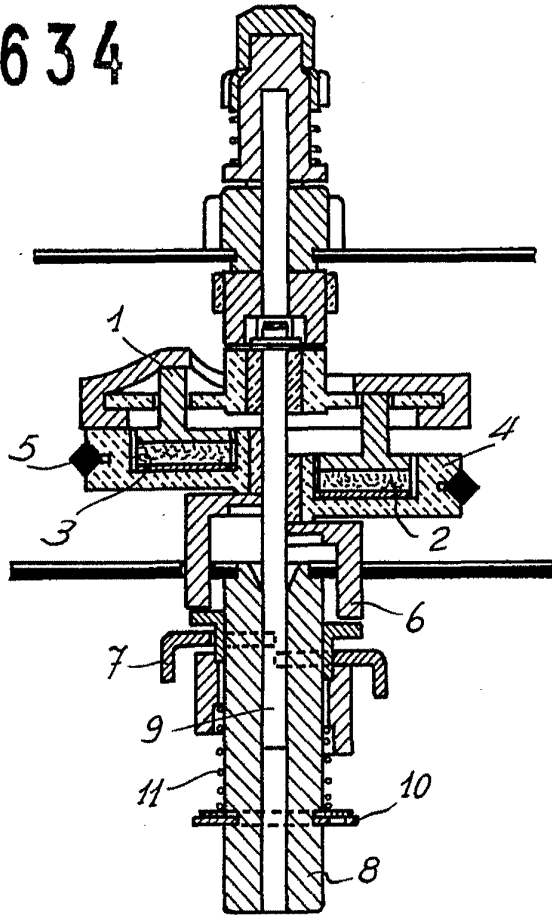
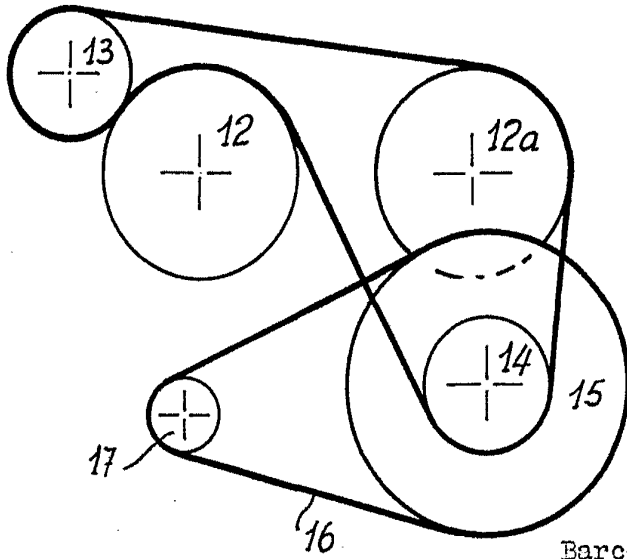


Fig. 2



Barcelona, 17 de junio 1967

JOSE MUSSI NEGRI

p.a. ... ONTE  
P.P.

14871-1