



342576

**memoria descriptiva**

CLASE DE REGISTRO PATENTE DE INVENCION, por veinte años en España

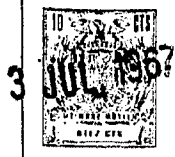
NOMBRE Y NACIONALIDAD DEL SOLICITANTE ALFRED TEVES MASCHINEN- UND ARMATURENFABRIK  
KOMMANDIT - GESELLSCHAFT  
- sociedad alemana -

RESIDENCIA Y DOMICILIO 6 Frankfurt/Main (Alemania)  
Rebstöcker Strasse 41 - 53

OBJETO " DISPOSICION DE FRENO DE DISCO CON TORRO PARCIAL ACCIONADO POR  
MEDIO DE PRESION, ESPECIALMENTE PARA VEHICULOS AUTOMOVILES "

PRIORIDAD: Solicitud patente alemana T 32.203 XII/47c del día 6 de Octubre de 1966.

INVENTOR: D. Hans Joachim Anders; de nacionalidad alemana.



342576

1

En frenos de disco de vehículos automóviles frecuentemente ofrece dificultades eliminar, respectivamente reducir, los ruidos, que se manifiestan al frenar, especialmente el chirrido.

5

Ya se ha propuesto anteriormente solicitar los forros de fricción excéntricamente, de modo que el eje del émbolo de accionamiento no pase a través del punto de gravedad de la superficie del forro de fricción, respectivamente del soporte del forro de fricción. Puede conseguirse tal efecto proveyendo el correspondiente émbolo de un talón, del cual está extraído por fresamiento un círculo parcial, de modo que solamente la parte anular, que ha quedado, solicita el soporte del ferro. De igual modo, sin embargo, también es posible quitar partes del soporte del forro.

10

15

Se ha comprobado que, por una parte, el chirrido se suprime totalmente todavía por estas medidas y en segundo lugar las medidas descritas inicialmente representan un gasto de fabricación aumentado, ya que es necesario ejecutar costosos trabajos de fresa que no siempre pueden simplificarse de manera ventajosa en una fabricación en serie.

20

25

El invento tiene por objeto solucionar los inconvenientes mencionados en un freno de disco con forro parcial, accionado por medio de presión, existiendo el requisito de que permanezca lo mas reducido posible el gasto de fabricación.

Según el invento este problema se resuelve por una placa intermedia, situada entre el émbolo de freno y el



3

342576

- 2.-

1

soporte del forro de fricción, que posee una estampación, dispuesta en el lado del émbolo, cuya extensión es mayor que el diámetro del émbolo de freno.

5

Adecuadamente el punto, de gravedad de superficie de la estampación está dispuesto desplazado respecto al eje del émbolo. En una forma de ejecución preferente del invento, la estampación presenta la forma de un óvalo alargado, cuyo eje longitudinal transurre paralelo al plano central horizontal del émbolo de freno. Este eje longitudinal de la estampación ovalada está dispuesto desplazado hacia fuera respecto al eje del émbolo. En las figuras se explica más detalladamente el invento mediante un ejemplo de ejecución.

10

15

La figura 1 muestra un soporte de freno, constituido según el invento, en sección longitudinal, mientras que en la fig. 2 se representa en vista general una placa intermedia.

20

En el cárter 1 de freno se encuentra el émbolo 2 de freno, solicitado por medio de presión, que con interposición del soporte 5 de forro de fricción pone en contacto de rozamiento el forro de fricción 4 con el disco 3 de freno.

25

Entre el soporte 5 de forro de fricción y el émbolo 2 de freno está dispuesta la placa intermedia 6, que está representada en detalle en la figura 2 y en su parte central presenta una estampación 7, que está constituida de forma convexa hacia el lado del émbolo y, a consecuencia de su constitución, evita ruidos molestos.



342576

1

En la forma de ejecución representada no es necesario, en el caso de cilindros de freno actuantes doblemente de modo recíproco, tener en reserva una pieza especial para cada lado; la misma ejecución es utilizable para la

5 rama derecha, respectivamente izquierda, del soporte de freno. Por la constitución de la estampación como óvalo alargado, además la misma placa intermedia puede utilizarse para muy diferentes diámetros de émbolo. Estas características son especialmente ventajosas para una conservación

10 en almacén de piezas de repuesto con gran número de piezas.

-----

N O T A . -  
 = = = = =

15

La presente patente de invención, comprende las siguientes reivindicaciones:

20

1.- Disposición de freno de disco con forro parcial accionado por medio de presión, especialmente para vehículos automóviles, caracterizada por una placa intermedia situada entre el émbolo de freno y el soporte de forro de fricción, que posee una estampación dispuesta del lado del émbolo, cuya extensión es mayor que el diámetro del émbolo de freno.

25

2.- Disposición según la reivindicación 1, caracterizada porque el punto de gravedad de superficie de la estampación está dispuesto desplazado respecto al eje del émbolo.

3.- Disposición según una o ambas reivindicaciones



342576

1

precedentes, caracterizada porque la estampación presenta la forma de un óvalo alargado, cuyo eje longitudinal transcurre paralelo al plano central horizontal del émbolo de freno.

5

4.- Disposición según una o varias de las reivindicaciones precedentes, caracterizada porque el eje longitudinal de la estampación ovalada está dispuesto desplazado hacia fuera respecto al eje del émbolo.

10

5.- Disposición de freno de disco con forro parcial accionado por medio de presión, especialmente para vehículos automóviles.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con las figuras que a la misma se acompaña.

15

Esta memoria consta de cuatro hojas foliadas, escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 3 JUL. 1967

CARLOS ROEB  
P. P.

20

25

342576

Fig. 1.

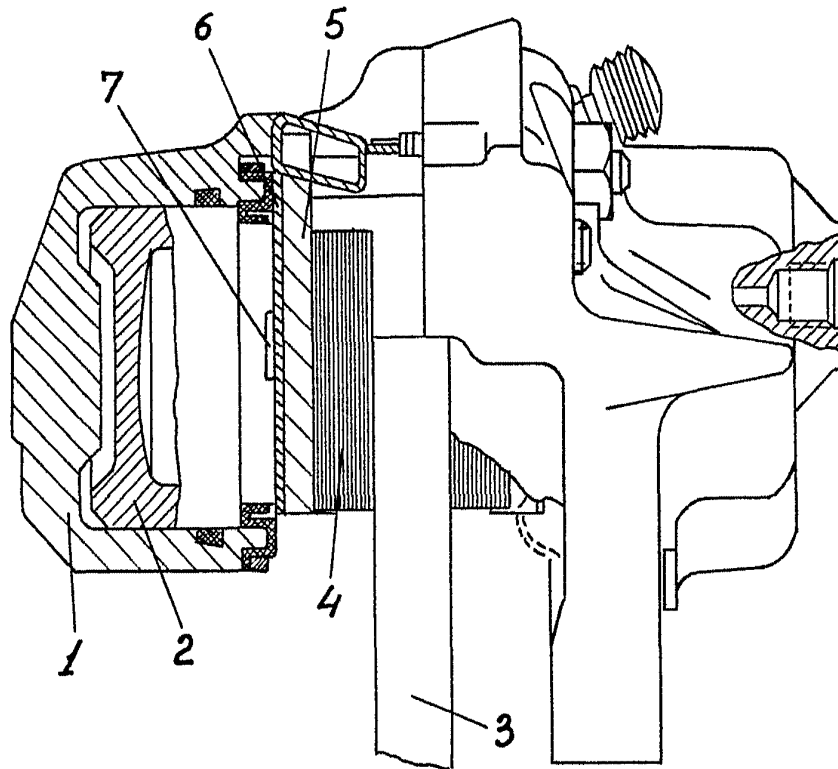
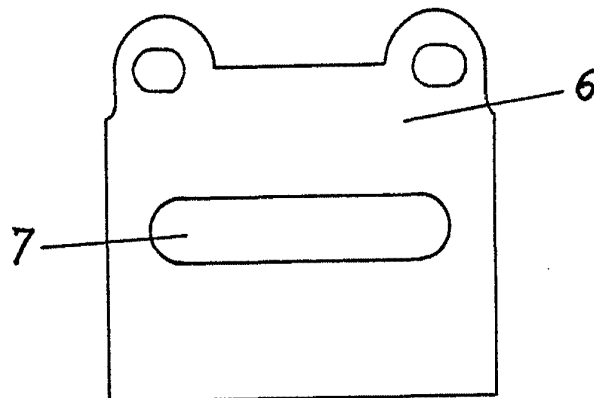


Fig. 2.



**ESCALA VARIABLE**  
CARLOS ROEB  
P. P.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'C. Roeb'.