

342349



342349

PATENTE DE INVENCION

que por veinte años se solicita a favor de Metalúrgica Vascon-
gada, S.A. (MEDASA), de nacionalidad española, domiciliada en
San Sebastián (Guipúzcoa), Barrio de Herrera, y que ha de recaer
5 sobre " PERFECCIONAMIENTOS EN LOS DISPOSITIVOS DE FRENADO DE PUER-
TAS DE ASCENSOR DE ACCIONAMIENTO AUTOMATICO "

=====
Memoria descriptiva

El registro de la patente de invención que se solicita
tiene por objeto garantizar la explotación exclusiva en todo el terri-
10 ritorio nacional y sus posesiones de unos perfeccionamientos en
los dispositivos de frenado de puertas de ascensor de acciona-
miento automático, conforme se describe a continuación y se re-
presenta gráficamente, en el adjunto dibujos, a título de ejemplo.

**POOR
QUALITY**



En la memoria de la patente de introducción cuya
solicitud se presenta con esta fecha a nombre de la misma en-
tidad solicitante, se describe un dispositivo operador de puer-
tas de ascensor con un sistema de arrastre y sensibilidad,
5 en cuyo reglaje de contactos de mando para el gobierno de
los movimientos y paradas de las hojas de la puerta se enuncia,
sin concretarse cómo, la posibilidad de intercalar un micro-
interruptor que introduzca una velocidad lenta en el motor tri-
fásico cuando las puertas se hallan próximas a los finales de
10 carrera de cierre y apertura, paliando la brusquedad de la
parada, que se produce entonces por el cese de suministro de
corriente al motor y el accionamiento simultaneo de un freno
de disco.

La finalidad de la presente invención, cuyo regis-
15 tro se pretende, es el logro de esta importante ventaja, de una
manera sencilla y segura, partiendo del empleo de un motor
con stator interior y rotor exterior o periférico que gira al-
rededor de dicho stator interior, disposición ésta que permite
perfectamente el someter a dicho rotor a la acción de un campo
20 de corrientes parasitas producido por excitación de una bobina
de corriente continua dispuesta en la proximidad del rotor. Es-
te freno de corrientes parásitas entra en funcionamiento median-
te un micro-interruptor intercalado en el curso de la leva ac-
cionadora de los contactos de movimiento, solidaria del órgano
25 intermediario que relaciona las hojas de la puerta con la ca-
dena de arrastre.

A continuación se describe en detalle un ejemplo, no
limitativo, de ejecución de la invención y, por su lectura
aparecerán mejor sus características y ventajas, con referen-
30 cia a los dibujos adjuntos, en los cuales:



- la figura I es una vista, en sección vertical, diametral de un freno dispuesto según la invención, y

- la figura II es un esquema ilustrando la forma de funcionamiento de su reglaje de contactos.

5

Partiendo de un motor trifásico de corriente alterna alrededor de cuyo núcleo estator 1 gira el núcleo rotor 2 sobre los rodamientos 3, en la carcasa 4 del motor mediante el eje del rotor 5, se ha montado, en la proximidad de dicho rotor una bobina 6 con su núcleo 7 destinada a actuar como freno de corrientes parásitas para reducir la velocidad del motor cuyo estator interior se ha designado con la cifra 8.

10

15

El disco de freno 9 solidario del rotor 2 permanece libre mientras el resorte 10 no está contraído por la excitación de la bobina 11, lo que sucede durante la marcha del motor, debido a que se vence, entonces, la resistencia del resorte antagonista 12; pero al pararse el motor y deseexcitarse la bobina 11, el resorte 12 aprisiona el disco 9 entre las zapatas 13.

20

25

En el esquema de la figura II se muestra la disposición de reglaje y mando de los movimientos mencionados. Los micro-interruptores 14 o 14' rigen las paradas de apertura o cierre de puerta a los fines de carrera mientras se desplaza la puerta a gran velocidad; pero, poco antes de que actúen éstos, intervienen los otros micro-interruptores 15 o 15' que conectan la bobina 6 de corrientes parásitas, todos ellos accionados por la leva 16, montada sobre el bastidor 17 solidario indirecto del 18 que lo son, a su vez, de las patillas 19 y 20 y de la cadena de arrastre 21 y, finalmente, de los carrillos 22 portadores de las hojas de puerta.

30

Los materiales, forma, tamaño y disposición de los



elementos serán susceptibles de variación siempre que ello no altere la esencialidad del invento .

La forma en que está redactada esta memoria debe tomarse en sentido amplio, no limitativo .

5

NOTA DE REIVINDICACIONES

Se reivindica como propio y nuevo a favor de Metalúrgica Vascongada, S.A. (MEDASA) domiciliada en San Sebastián , lo especificado en las siguientes reivindicaciones:

10

PRIMERA- Perfeccionamientos en los dispositivos de frenado de puertas de ascensor de accionamiento automático,

del tipo en que una vez interrumpido el suministro de corriente al motor, éste se para mediante un freno de disco de accionamiento electromagnético, caracterizado en que

15

habiéndose previsto la utilización de un motor trifásico de corriente alterna con stator interior y rotor exterior, se reduce la velocidad de éste, antes del corte de suministro de corriente, mediante la disposición en el interior de la carcasa y en las proximidades de dicho rotor, de un devanado de corriente continua productor de corrientes parásitas que actúan de freno sobre el rotor exterior reduciendo su velocidad.

20

SEGUNDA.- Perfeccionamientos en los dispositivos de frenado de puertas de ascensor de accionamiento automático, según la reivindicación anterior, caracterizado en que la entrada en acción del devanado de corriente continua se produce mediante accionamiento de un micro-interruptor por una leva que se desplaza solidariamente con una de las hojas de la puerta del ascensor.

25

30



TERCERA.- " PERFECCIONAMIENTOS EN LOS DISPOSITIVOS DE FRE-
NADO DE PUERTAS DE ASCENSOR DE ACCIONAMIENTO AUTOMATICO.

Tal y como se deja descrito en la memoria prece-
dente que consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas
por una sola de sus caras y una hoja de planos.

5

Madrid, 26 Junio 1967

F.A. de Metalúrgica Vascongá-
da, S.A. (MEDASA)

Victor Gil Vega

342349

26

Fig. I

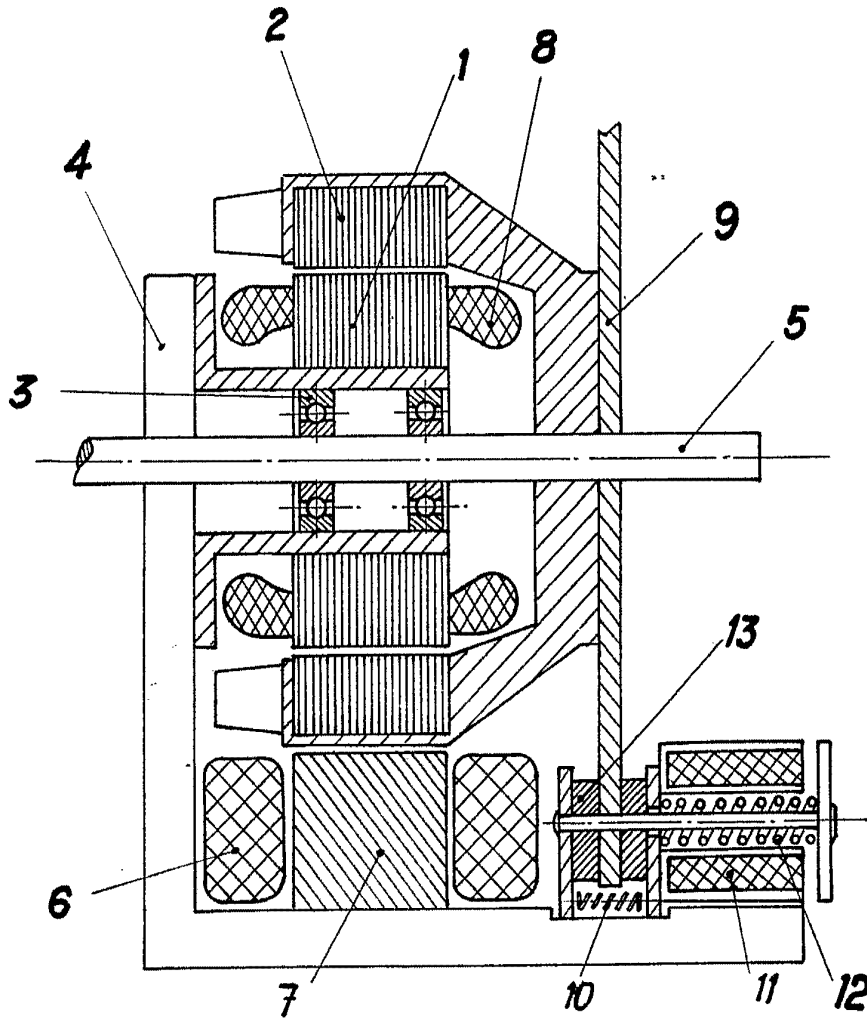
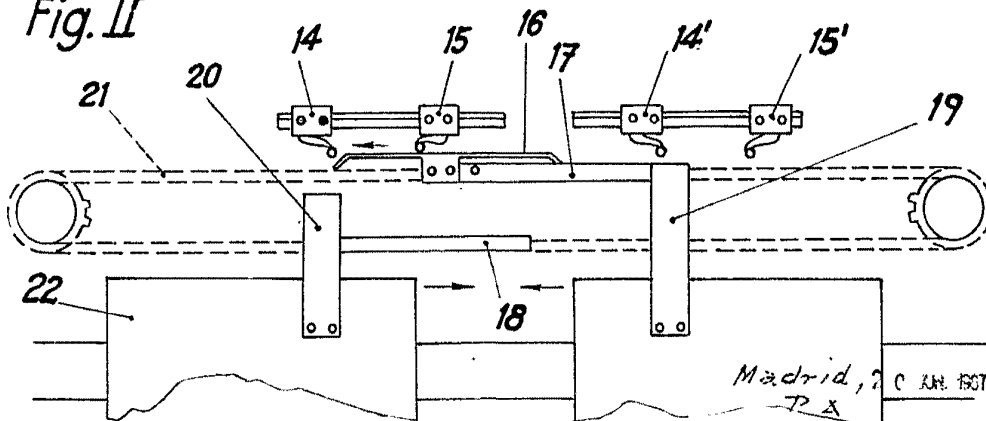


Fig. II



ESCALA VARIABLE

Madrid, 20 JUN 1967
P.A.

INVENTOR CIL VEGA
P.P. 16, el vasco