

342149

O.G. 15.279.- GG.



21

342149

PATENTE DE INVENCION

MEMORIA DESCRIPTIVA

Sobre:

"PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE ENCEN-
DEDORES ELECTRICOS PARA AUTOMOVILES"

Solicitantes: Don Ettore GALLUCCI y Don James BE-
NATTI, ambos de nacionalidad italiana,
domiciliados en Via Popoli Uniti, 17
MILANO (Italia)

Inventores: Los solicitantes.



342149

21

La presente invención se refiere a unos perfeccionamientos en la construcción de los encendedores eléctricos que se emplean en los habitáculos de los automóviles.

5. La invención tiene por objeto un encendedor eléctrico que, a pesar de su sencillez constructiva, responde a las condiciones de un montaje fácil, una larga duración y un bajo precio de coste además de un encendido inmediato del cigarrillo, permitiendo al mismo tiempo una economía considerable de la energía eléctrica derivada del acumulador del automóvil.

- De acuerdo con la invención el encendedor está caracterizado por el hecho de que comprende en combinación, un cuerpo amovible interruptor con pulsador
15. constituido por dos placas que pueden apretarse una contra otra bloqueando una contera de materia cerámica asociada con una resistencia eléctrica con hilo de forma anular, una funda que puede fijarse en el tablero del automóvil, y por último un cable elástico extensible de alimentación de la corriente eléctrica conectado con este interruptor con pulsador.

- Según otra característica el pulsador de material aislante comprende un pequeño bloque metálico polarizado en posición de abertura de dos contactos
25. eléctricos elásticos por medio de dos muelles alojados respectivamente en salientes huecos de dicho pulsador y en salientes enfrentados formados en la placa opuesta, estando separados dichos salientes entre sí, así como un tope de detención positiva de dichos salientes
30. que tiene lugar en el curso del cierre de los dos con-

342149



tactos fijados en una placa por medio de dicho bloque metálico del pulsador.

Para determinar el objeto de la invención pero, no obstante, sin limitarlo, en los dibujos adjuntos:

5. La figura 1 es un corte longitudinal de un encendedor de acuerdo con esta invención;

La figura 2 es una vista en alzado vertical del encendedor mostrado en la figura 1 tal como se presenta una vez montado en la funda;

10. La figura 3 es un corte axial limitado a la funda.

La figura 4 es una vista del lado interna de un caballete de ocultamiento de los conductores eléctricos de alimentación.

15. De acuerdo con la invención el cuerpo interruptor está constituido por dos placas sensiblemente simétricas 9-9' de material plástico termoendurecible, entre dichas placas está bloqueada una contera 1 de cerámica en la que está alojada una resistencia eléctrica anular 15 que sirve de medio de encendido del cigarrillo. Las dos placas están bloqueadas una contra otra por dos tornillos 14-14'.

20. En la placa 9 se ha montado un pulsador 20 - que presenta dos salientes huecos 30-31 donde están alojados dos muelles de comprensión 1-1'. De un modo similar la placa 9' presenta dos salientes huecos 30'-31' en los que se alojan los muelles antes citados. El pulsador 20 comprende un bloque metálico adyacente 2 con dos contactos 3-3' fijados en la placa 9' por medio de dos tornillos 4-4' y aislados entre sí.

25. De acuerdo con una característica de la invención se preve una funda 5 de material plástico que se -

342149

21



5. puede fijar sobre el tablero del automóvil con dos plaquitas metálicas 7, presentando dicha funda dos bolsitas 60-60' que pueden recibir el pulsador 20 independientemente del modo en que se introduzca el cuerpo interruptor en la funda misma. La funda se prolonga con un nervio central 45 y con una orejeta transversal 6 en la que pueden rosarse los tornillos de inmovilización de las dos plaquitas 7.

10. Se preve un caballete 11 de material plástico de ocultamiento de los conductores, presentando dicho caballete dos divisiones internas 13-13' para el paso de los conductores (no representados) y dos agujeros 12' para el paso de una clavija de inmovilización que puede atravesar también un agujero formado en el nervio central 45.

15. De acuerdo con otra característica importante de la invención el conductor 35 de alimentación de la corriente eléctrica es elástico es decir está enrollado formando una espirales elásticas con el fin de no ocupar inútilmente espacio dentro del habitáculo del automóvil.

20. El funcionamiento es el siguiente:
Accionando (flecha 25) el pulsador, el pequeño bloque 2 establecerá con los contactos 3-3' una continuidad de circuito para la alimentación de la resistencia 15 permitiendo así el encendido del cigarrillo que se introduce en la cavidad troncocónica 8 formada por las dos placas 9-9' como puede verse mejor en las figuras 1 y 2.

30. El pulsador se detiene positivamente gracias al tope de los salientes 31-31' y 30-30' después de haber recorrido el intervalo 2' y así los contactos 3-3' conservan siempre su elasticidad.

342149



5. Como se deduce de lo que precede, es evidente que la invención no se limita en modo alguno a los ejemplos de realización descritos y representados en los que pueden introducirse diversas modificaciones sino que cubre por el contrario todas sus variantes.

N O T A

10. La Patente de Invención, que se solicita, - por veinte años, para España, de acuerdo con la vigente legislación, deberá recaer sobre: "PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE ENCENDEDORES ELECTRICOS PARA AUTOMOVILES", según las características esenciales de
15. las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

- 1.- Perfeccionamientos en la construcción de encendedores eléctricos para automóviles, caracterizado por el hecho de que comprende en combinación un cuerpo
20. amovible interruptor con pulsador y constituido por dos placas que pueden apretarse una contra otra bloqueando una contera de materia cerámica asociada con una resistencia eléctrica con hilo de forma anular, con una funda que puede fijarse en el tablero del automóvil y por
25. último un cable elástico extensible de alimentación de la corriente eléctrica conectado con este interruptor con pulsador.

- 2.- Perfeccionamientos en la construcción de encendedores eléctricos para automóviles, según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que el -
30. pulsador de material aislante comprende un pequeño bloque metálico polarizado en posición de abertura de dos contactos eléctricos elásticos por medio de dos muelles alojados respectivamente en salientes huecos de dicho -

342149

21



5. pulsador y en salientes formados en la placa opuesta, estando separados dichos salientes entre sí por un espacio así como un tope de detención positiva de dichos salientes que tiene lugar en el curso del cierre de los dos - contactos fijados con una placa por medio de dicho bloque metálico.
- 10.

3.- Perfeccionamientos en la construcción de encendedores eléctricos para automóviles, según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizado porque comprende una funda que presenta dos bolsas simétricas que pueden alojar el pulsador independientemente de su modo de introducción en la funda, y un nervio central cooperante con un caballete de ocultamiento y alojamiento de los terminales de los conductores eléctricos.

15.

4.- PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE ENCENDEDORES ELECTRICOS PARA AUTOMOVILES.

20.

Según queda sustancialmente descrito en la presente memoria, que consta de seis hojas, escritas a máquina por una sola cara y dibujos.

Madrid, 21 JUN. 1967

Don ETTORE GALLUCCI Y

Don JAMES BENATTI

P.P.

FRANCISCO GARCIA CABRENZO
P. P.

Firmado: M^a Dolores Jorquera

342149

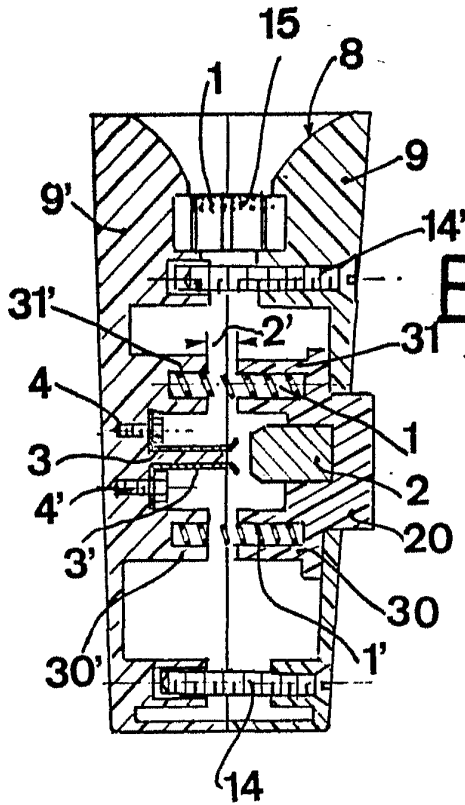


FIG. 1

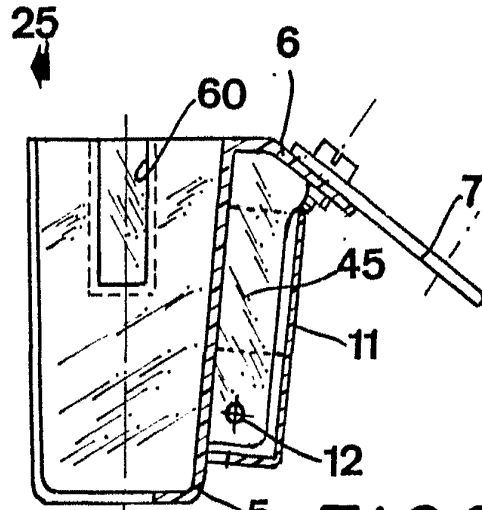


FIG. 3

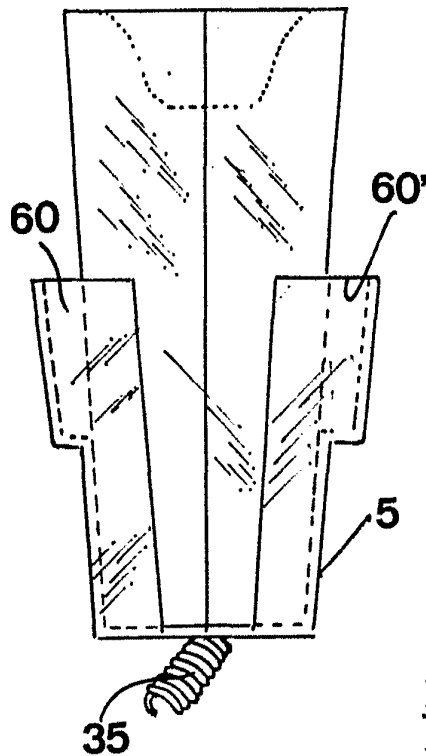


FIG. 2

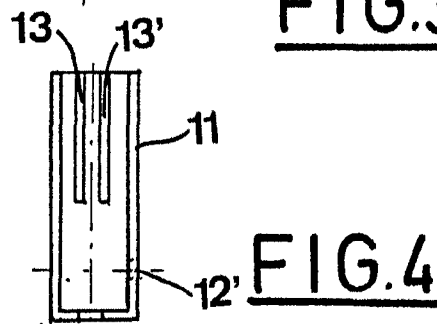


FIG. 4

Escala variable

Madrid, 12 de Julio de 1901
ETTORE GALLUCCI
JAMES BENATTI
P. FRANCISCO GARCIA CABRERIZO
P.

Firmado: M.ª Dolores Jorquera