



1967

342049

P A T E N T E
D E
I N V E N C I O N

por "PERFECCIONAMIENTOS EN BARRAS DE SUSPENSION", a favor de CYRIL GEORGE COWLING, de nacionalidad británica de 5, Woodland Way, Caterham, Surrey (Inglaterra)

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

Este invento se refiere a barras de suspensión para suspender artículos de papelería de rieles sustentadores paralelos y espaciados entre sí, en sistemas archivadores de suspensión.

5. Las barras de suspensión, como se sabe, están formadas de chapa metálica y tienen forma acanalada en general, con sección en U. Una rama de la canal está doblada sobre sí misma hacia dentro de la canal. Una porción marginal de la otra rama está recalcada encima, de modo que su borde agudo no queda expuesto. En la canal están forma-
- 10.



342049

- das entallas en la proximidad de cada extremo, pero a distancia de los extremos de la barra. Las entallas reciben y engarzan los rieles sustentadores con la forma de sección en U de la barra invertida. Dos entallas están formadas junto a cada extremo de la barra, una en cada una de las ramas, y las dos entallas de cada extremo están alineadas en la dirección normal al eje longitudinal de la barra. La porción doblada hacia atrás de la rama citada está terminada en el lado de la entalla de la rama remota del extremo adyacente de la barra. Se ha comprobado que las porciones de las ramas situadas entre las entallas y el respectivo extremo adyacente de la barra tienden a deformarse al cabo de un período de uso. Cuando estas porciones en forma de nariz de las ramas quedan deformadas, puede hallarse dificultad para introducir el material que ha de suspenderse. Se han realizado intentos para impedir esa deformación aumentando el espesor de la chapa metálica, pero ha resultado antieconómico. Tales intentos han incluído también la reducción de la distancia en que las porciones en forma de nariz de las ramas se proyectan más allá de las raíces de las entallas, es decir, los bordes de las entallas remotos de las bocas de las entallas. Se ha comprobado que cuando la distancia de proyección se reduce suficientemente para disminuir de modo importante la ocurrencia de la deformación de las proyecciones en forma de nariz, disminuye también en grado indeseable el engarce de la barra con los rieles.
- 5.
- 10.
- 15.
- 20.
- 25.



IN. 1967

342049

Un objeto del invento que aquí se expone es superar las desventajas y dificultades que se han mencionado.

- Según este invento, se establece una barra
5. de suspensión para suspender artículos de papelería de rieles sustentadores paralelos y espaciados entre sí en sistemas archivadores de suspensión, barra que tiene forma generalmente acanalada en sección; la forma seccional de la barra comprende un alma que tiene extendida desde una
 10. de sus extremos una primera rama que se extiende por encima del alma en un lado de ésta, y desde el otro extremo una segunda rama que se extiende en dicho lado de la rama; dicha segunda rama está doblada hacia atrás sobre sí misma en el lado de la misma hacia la primera rama, de modo que
 15. el borde libre de la segunda rama está espaciado del alma y situado a una distancia del alma menor que la del borde libre de la primera rama, que está a su vez espaciado de la porción doblada hacia atrás de la segunda rama; la línea de doblamiento en la segunda rama está espaciada del
 20. alma en una distancia mayor que la distancia del borde libre de la primera rama al alma, y la disposición es tal que un artículo de papelería con una porción marginal doblada puede ser conectado a la barra de suspensión por un movimiento deslizante con la porción marginal doblada in-
 25. troducida y desliziándose por el espacio entre las dos porciones opuestas de la segunda rama y con la línea de doblamiento en el margen del artículo de papelería dispuesta



342049

- en adyacencia y generalmente paralela al borde libre de la segunda rama, con el cuerpo del artículo de papelería extendido hacia fuera desde la barra de suspensión entre el borde libre de la primera rama y la porción doblada hacia atrás de la segunda rama, teniendo la segunda rama una entalla formada en ella junto a cada extremo de la barra pero aparte de dicho extremo, estando cada una de dichas entallas formada en ambas porciones opuestas de la segunda rama y teniendo cada una su boca en la línea de doblamiento de la segunda rama; el borde de raíz de la entalla se halla a una distancia del alma mayor que la del borde libre de la primera rama y está espaciado del borde libre de la segunda rama, de modo que las porciones de la porción doblada hacia atrás de la segunda rama situadas en lados opuestos de la entalla están conectadas por una porción de la porción doblada hacia atrás de la segunda rama, porción que hace de puente para la raíz de la entalla.

20. A continuación se describe una modalidad del invento a título de ejemplo y haciendo referencia a los dibujos adjuntos, en los cuales:

- la figura 1 ilustra una vista frontal de una barra de suspensión que materializa este invento;
- la figura 2 ilustra una vista por detrás de la barra de suspensión expuesta en la figura 1;
- 25. - la figura 3 ilustra una vista en sección transversal por la línea III-III de la figura 1; y



342049

- la figura 4 es una vista de una porción terminal de la barra expuesta en la figura 1, parcialmente desgajada para mayor claridad.

- La modalidad del invento que va a describirse es apropiada para usar en sistemas de archivo en suspensión que incluyen rieles paralelos situados en un plano horizontal común y, en este caso, espaciados entre sí en una distancia de 12 pulgadas. Sin embargo, pueden fabricarse modalidades de este invento para usar con rieles espaciados entre sí en cualquier otra distancia, por ejemplo 8, 16 o 18 pulgadas. La barra de suspensión 1 está, en esta modalidad, formada por chapa metálica de 0,012 pulgadas de espesor. La barra es de forma generalmente acanalada en la sección (véase la figura 3) y la canal está invertida cuando la barra está en uso sosteniendo artículos de papelería de los rieles paralelos espaciados. La forma seccional de la barra comprende un alma 2 que tiene, extendida desde uno de sus extremos, una primera rama 3, extendida sobre el alma 2 en un lado de ésta. El ángulo abarcado entre el alma 2 y la primera rama 3 es de unos 60°. Una segunda rama 4 se extiende desde el otro extremo del alma 2 y por el mismo lado del alma 2 (véase la figura 3). El ángulo abarcado entre el alma 2 y la segunda rama 4 es de unos 100°. Sin embargo, el ángulo abarcado entre el alma 2 y la segunda rama 4 puede ser agudo u obtuso. El alma 2 constituyen las paredes laterales de la canal; el alma 2 está hacia arriba, o sea que la canal está invertida, cuando
- 5.
 - 10.
 - 15.
 - 20.
 - 25.

20 JUN



342049

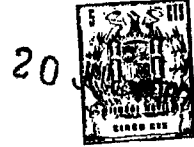
la barra 1 está en uso.

5. La segunda rama 4 de la forma seccional de la barra 1 está doblada hacia atrás sobre sí misma, de modo que el borde libre 5 de la segunda rama 4 está espaciado del alma 2. El ángulo abarcado entre la porción plegada hacia atrás 6 de la segunda rama y las porciones restantes de la segunda rama 4 es de unos 10° , de modo que existe un espacio 7 en forma de cuña entre la porción doblada hacia atrás 6 de la segunda rama 4 y el resto de ésta. El
10. borde libre 8 de la primera rama 3 está espaciado de la porción doblada hacia atrás 6 de la segunda rama 4.

15. En esta modalidad, el alma 2 tiene aproximadamente $3/8$ pulgadas de longitud (en sección), la primera rama tiene aproximadamente $3/8$ pulgadas de longitud (en sección) y la segunda rama tiene aproximadamente 1 pulgada de longitud (en sección); una porción de ésta de $7/16$ pulgadas aproximadamente está doblada hacia atrás.

20. Se apreciará, por las dimensiones anteriores, que el borde libre 5 de la segunda rama 4 está espaciado del alma 2 en una distancia menor que la del borde libre 8 de la primera rama 3 al alma 2, y que la línea de doblamiento 9 de la segunda rama 4 está espaciada del alma 2 en una distancia mayor que la del borde libre 8 de la primera rama 3 al alma 2.

25. La segunda rama doblada 4 de la barra 1 está provista de entallas 10 y 11 adyacentes a cada extremo de la barra 1, pero espaciadas de dichos extremos. Las ent-



342049

5. llas 10 y 11 están espaciadas entre sí en una distancia apropiada para el espaciado de los rieles con que ha de cooperar la barra (12 pulgadas, en la modalidad que aquí se describe). Cada entalla 10 u 11 está formada en ambas porciones suprayacentes de la segunda rama 4. Cada entalla 10 y 11 tiene su boca 12 en la línea de doblamiento 9 de la segunda rama 4. El borde de raíz 13 de la entalla 10 u 11 está espaciado del alma 2 en una distancia mayor que la del borde libre 5 de la segunda rama 4 al alma, de modo que el borde de raíz 13 de la entalla 10 u 11 está formado por dos bordes de la chapa metálica, uno en la porción doblada hacia atrás 6 de la segunda rama 4 y el otro en la porción de la segunda rama 4 intermedia entre la porción doblada hacia atrás 6 y el alma 2. Si se desplegara la chapa metálica poniéndola llana, se vería que las entallas están formadas por aberturas en la chapa metálica, más bien que por ranuras extendidas desde un borde de la chapa metálica y abiertas en dicho borde.

200 Se advertirá que la porción 14 de chapa metálica que constituye la porción doblada hacia atrás 6 de la segunda rama 4 a mitad de distancia entre la entalla 10 u 11 y el extremo adyacente de la barra está conectada a las porciones restantes de la porción doblada hacia atrás 6 de la segunda rama 4 por una porción 15 de la porción doblada hacia atrás 6 de la segunda rama 4 que puede considerarse como un puente que une la raíz de la entalla 10 u 11.

25.



342049

El borde de raíz 13 de la entalla 10 u 11 está espaciado del alma 2 por una distancia mayor que la del borde libre 8 de la primera rama 3 al alma 2.

- La barra 1 está conectada a un artículo de papelería, tal como una eslinga, de la manera que a continuación se describe. La eslinga, formada de material rígido de cartulina, tiene una porción marginal de hasta 3/8 pulgadas de anchura, doblada por una línea de doblamiento paralela a la línea de doblamiento del centro de su anchura.
5. La barra 1 se mantiene paralela a las líneas de doblamiento de la eslinga, y la porción marginal doblada de la eslinga se desliza dentro del espacio 7 en forma de cuña entre las dos porciones opuestas de la segunda rama 4 de la barra 1. La barra 1 se desliza sobre el margen de la eslinga hasta una posición en la que el ulterior movimiento deslizante de la barra sobre el margen de la eslinga queda impedido por una lengüeta 16 estampada en la porción de la segunda rama a mitad de distancia entre el alma y la porción doblada hacia atrás de la segunda rama. La lengüeta está dispuesta junto a una de las entallas, la 10, en el lado de ésta remoto del extremo adyacente y está dirigida hacia dentro de la canal y hacia el extremo remoto de la barra, La conexión de la eslinga a la barra se efectúa insertando la eslinga dentro de la barra en el extremo remoto de la lengüeta 16. Cuando el borde de entrada de la eslinga, deslizándose respecto a la barra, topa con la lengüeta 16, de modo que queda impedido el ulterior movimiento deslizante,
- 10.
- 15.
- 20.
- 25.



342049

el borde de cola de la eslinga está situado entre las dos entallas 10 y 11, de modo que ninguna de las entallas 10 y 11 queda cubierta por la eslinga.

5. Si así se desea, porciones marginales de hojas adyacentes de las eslingas adyacentes pueden introducirse simultáneamente en la misma barra de manera semejante a la que se ha descrito antes. De este modo puede suspenderse de los rieles una pluralidad de eslingas con éstas conectadas entre sí continuamente.
10. La porción de alma 2 de la barra 1 tiene formadas en ella dos narices 17 y 18, formadas prensando porciones de la chapa metálica para que salgan del plano general del alma 2. Las narices 17 y 18 están situadas una junto a cada una de las entallas 10 y 11 y en el lado de la entalla adyacente 10 u 11 remoto del extremo adyacente de la barra. Las narices 17 y 18 se proyectan en la superficie del alma 2 remota de las ramas 3 y 4 que se extienden desde el alma 2. Un miembro oblongo (no representado), hecho de material plástico transparente y que tiene la misma forma de sección general que la propia barra, está fijado sobre la barra rodeando una porción de ésta intermedia entre las entallas. La porción del miembro oblongo que recubre la primera rama 3 de la barra 1 tiene una porción doblada situada contra la superficie de la primera rama en el interior de la canal, de modo que la primera rama 3 queda ceñida y el miembro plástico oblongo queda así sujeto con más seguridad a la barra 1.
- 15.
- 20.
- 25.

342049

20



5. El miembro plástico transparente oblongo sirve de retentor para una tira de papel o cartulina que puede llevar información respecto al contenido que se pretende para la eslinga. La tira de papel o cartulina está retenida entre el alma 2 de la barra 1 y la porción sobrepuesta del miembro de plástico transparente.

10. Las narices 17 y 18 formadas en el alma 2 de la barra 1 sirven de topes para impedir que el miembro de plástico transparente y la tira de información se deslicen longitudinalmente hasta salir de la barra.

15. Se ha comprobado que con el alma relativamente ancha las narices pueden hacerse proyectar en mayor extensión, de manera que aún material plástico no inflamable, que no conserva del todo la forma sección que se le ha impartido por lo que está en resalto respecto al alma, queda impedido de deslizarse del alma y el encajamiento del miembro de plástico oblongo puede ser más suelto, es decir, la porción del miembro de plástico oblongo que recubre el alma 2 puede hallarse separado del alma sin peligro de que el miembro se caiga de la barra. El encaje suelto del miembro de plástico facilita la introducción de la etiqueta de información.

20.

25. Se ha comprobado que en una barra 1 de la forma antes descrita, cuando la primera rama 3 se halla en ángulo de 60º aproximadamente no resulta necesario recalcar una porción marginal de ella para eliminar la posibilidad de lesiones a causa del borde áspero del metal.



342049

- En la barra que se ha descrito antes las entallas tienen 1/4 pulgada de profundidad, profundidad que es mayor que la que ha sido posible usando chapa metálica de 0,012 pulgadas de espesor para las formas conocidas de barra de suspensión. Esta mayor profundidad es posible a causa de que las porciones 14 de nariz de la barra situadas entre cada entalla y el extremo adyacente de la barra están formadas, en este caso, por dos porciones sobrepuestas de chapa metálica. La mayor profundidad de las entallas 10 y 11 proporciona engarce más positivo de la barra 1 con los rieles.

- Cabe señalar que la introducción de la eslinga u otro artículo de papelería es relativamente fácil a causa de que el espacio 7 en la barra en que ha de insertarse la porción marginal doblada de la eslinga se extiende hasta los extremos de la barra 1 y no empieza, como en la forma conocida de barra que se ha descrito antes, en el lado de la entalla remoto del extremo adyacente de la barra.



342049

N O T A

Descrito el objeto del presente invento, lo que se declaran nuevas y de propia invención las siguientes reivindicaciones:

5. Perfeccionamientos en barras de suspensión para suspender artículos de papelería de rieles sustentadores paralelos y espaciados entre sí en sistemas archivadores de suspensión, caracterizados en que tiene forma generalmente acanalada en sección; la forma seccional de la barra comprende un alma que tiene extendida desde uno de sus extremos una primera rama que se extiende por encima del alma en un lado de ésta, y desde el otro extremo una segunda rama que se extiende en dicho lado de la rama; dicha segunda rama está doblada hacia atrás sobre sí misma en el lado de ella hacia la primera rama, de modo que el borde libre de la segunda rama está espaciado del alma y situado a una distancia del alma menor que la del borde libre de la primera rama, que está a su vez espaciado de la porción doblada hacia atrás de la segunda rama; la línea de dobladura en la segunda rama está espaciada del alma en una distancia mayor que la distancia del borde libre de la
- 10.
- 15.
- 20.



342049

5. primera rama al alma, y la disposición es tal que un artículo de papelería con una porción marginal doblada puede ser conectado a la barra de suspensión por un movimiento deslizante con la porción marginal doblada introducida y deslizándose por el espacio entre las dos porciones opuestas de la segunda rama y con la línea de dobladura en el margen del artículo de papelería dispuesta en adyacencia y generalmente paralela al borde libre de la segunda rama, con el cuerpo del artículo de papelería extendido hacia
10. fuera desde la barra de suspensión entre el borde libre de la primera rama y la porción doblada hacia atrás de la segunda rama, teniendo la segunda rama una entalla formada en ella junto a cada extremo de la barra pero aparte de dicho extremo, estando cada una de dichas entallas formada en ambas porciones opuestas de la segunda
15. rama y teniendo cada una su boca en la línea de dobladura de la segunda rama y el borde de raíz de la entalla se halla a una distancia del alma mayor que la del borde libre de la primera rama y está espaciado del borde libre
20. de la segunda rama, de modo que las porciones de la porción doblada hacia atrás de la segunda rama situadas en lados opuestos de la entalla están conectadas por una porción de la porción doblada hacia atrás de la segunda rama, porción que hace de puente para la raíz de la entalla.
25. 2.- Perfeccionamientos como se define en la reivindicación 1, caracterizados en que el ángulo abarcado entre la segunda rama y el alma es un ángulo obtuso.



342049

- 3.- Perfeccionamientos como se define en las reivindicaciones 1 ó 2, caracterizados por estar hecha de chapa metálica.
5. 4.- Perfeccionamientos como se define en la reivindicación 3, caracterizados en que una porción de la segunda rama está deformada para formar una lengüeta que se proyecta dentro del espacio entre la porción doblada hacia atrás de la segunda rama y la porción restante de ésta, lengüeta que está situada entre las entallas, se
10. halla más cerca de una entalla que de la otra y está dirigida hacia la entalla más remota.
- 5.- Perfeccionamientos como se define en cualquiera de las reivindicaciones anteriores, caracterizados por tener un miembro oblongo de material plástico transparente, que cubre una porción del alma entre las
15. entallas y que está retenido sobre la barra de suspensión por engarce abrazante del miembro oblongo con la barra de suspensión.
- 6.- Perfeccionamientos como se define en la
20. reivindicación 5, caracterizados por incluir dos proyecciones erectas en el alma y situadas entre las entallas, proyecciones que sirven para limitar el movimiento del miembro oblongo de material plástico transparente hacia las entallas.



342049

- 7.- Perfeccionamientos como se define en las reivindicaciones 5 ó 6, caracterizados en que el miembro oblongo de material plástico transparente tiene en la sección transversal forma semejante a la de la barra de suspensión y la primera rama de la forma de sección transversal del miembro oblongo tiene una porción doblada hacia atrás que ciñe el borde libre de la primera rama de la barra de suspensión.
- 5.

8.- Perfeccionamientos en barras de suspensión.

10. Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de 15 páginas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras y acompañadas de los dibujos reglamentarios.

Madrid, a 20 de Junio de 1967

15.

P. a. **JAIMÉ ISERA**

P. R.

Firmado: LUIS REY PADILLA

342049

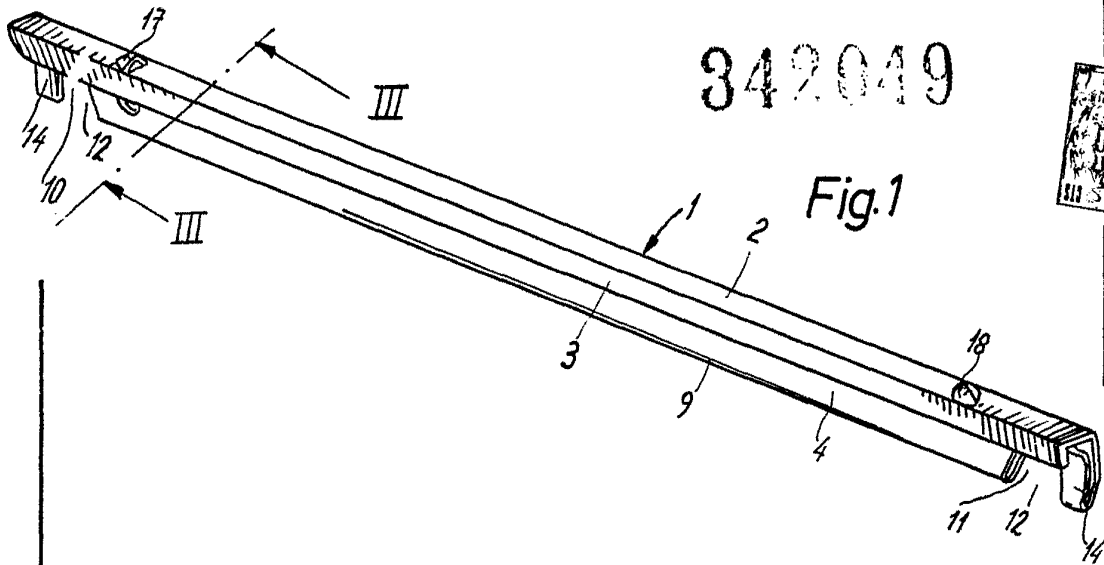


Fig.1

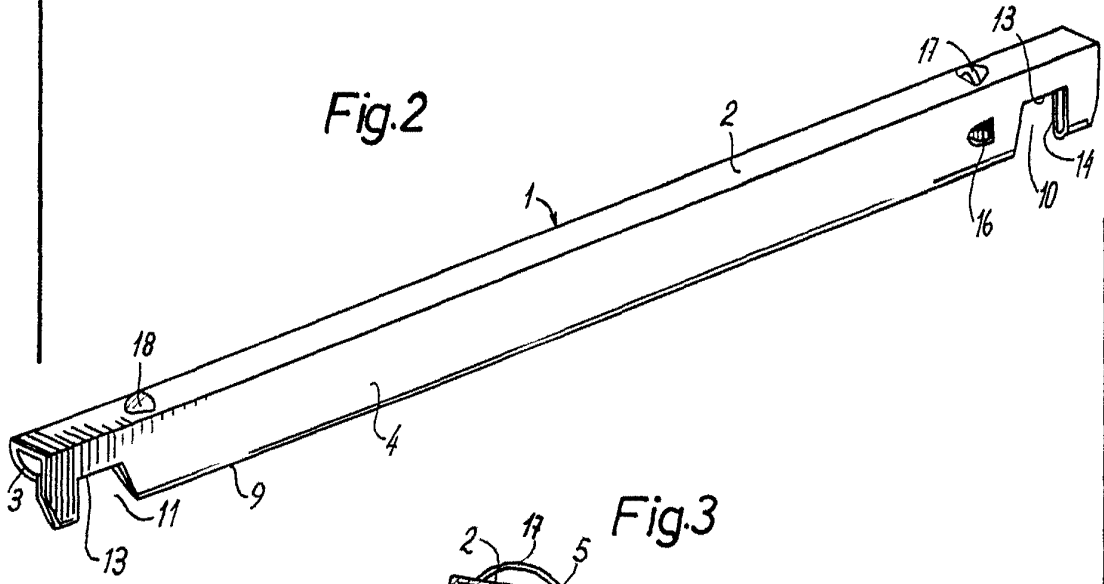


Fig.2

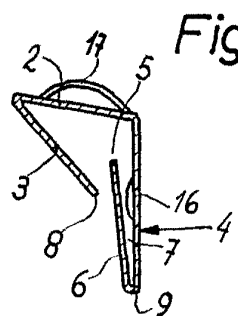


Fig.3

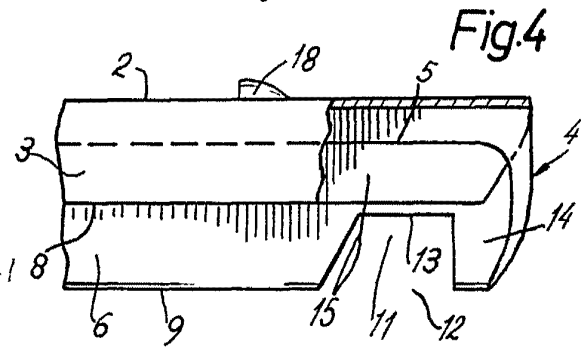


Fig.4

Madrid, Jaime Iera
pp.
Rodriguez