

342046



342046

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a la solicitud de registro de una Patente de Invención que, por veinte años se solicita para España a favor de D^a Carmen CIRAC ULIAQUE, de nacionalidad española, domiciliada en Zaragoza, calle de Graus, nº 9 principal letra C. - - - - -

p o r

"NUEVA RUEDA DE FERROCARRIL DE PASO AUTOMÁTICO A DISTINTO ANCHO DE VIA"

Se describe en esta memoria un nuevo tipo de rueda específicamente diseñada para su acoplamiento en unidades ferroviarias con la expresa finalidad de proveer de un medio sumamente simplificado para resolver en forma total y definitiva el problema existente en la ac-



tualidad de adaptar las mencionadas unidades de la red española al ancho standard de la red europea.

5 Numerosos han sido los intentos efectuados en el pasado tendentes a dar solución al hecho planteado, constituyendo todos ellos realizaciones más o menos artificiosas que, si bien bajo el punto de vista constructivo pueden ser susceptibles de ejecución en la realidad, lo cierto es que consideradas en su aspecto funcional plantean numerosos inconvenientes en la práctica, por lo que puede decirse que hasta el momento presente no ha sido conseguido un resultado plenamente satisfactorio al fin propuesto.

10 Enfocada la cuestión con tal óptica, y después de numerosas pruebas en laboratorio realizadas con maquetas, se ha llegado a una fórmula mecánica de extraordinaria simplicidad con la que se consigue resolver en forma racional el problema contemplado, con plena efectividad y reuniendo cuantas normas de seguridad hay establecidas en el tráfico ferroviario nacional e internacional.

15 En la hoja de planos anexa a la presente descripción se ilustra un posible caso de ejecución en la realidad el cual, dentro de sus posibles variantes en cuanto a detalles accidentales, es expuesto en esta memoria a título de mera enunciación y sin limitación alguna dentro de la esencialidad inalterable de la invención que se reivindica al final de la misma.

20 En orden a la identificación convencional reseñada en los citados dibujos a las diversas partes y elementos componentes del objeto, seguidamente se describe

30



su construcción y características funcionales.

Se trata de un sistema de rueda especial, consistente en un elemento rodante que permite el rodaje normal por vías de 167 cms. y 144,5 cms. por ejemplo, y el
5 paso de uno a otro ancho de vía de modo automático y sin necesidad alguna de maniobra o manipulación de aparatos o dispositivos más o menos complicados.

Según puede observarse en el plano adjunto, se trata de un elemento rodante constituido por una rueda metálica -1- cuya banda de rodaje presenta una doble
10 pista -2- y -3- en disposición escalonada, separadas entre sí por un talón intermedio -4- de dimensión sensiblemente equivalente a la de la pestaña -5- normal en todo rodaje ferroviario. Aunque siendo prácticamente
15 invariable, su configuración estará naturalmente correlacionada a los perfiles nacional e internacional correspondientes.

La expuesta realización comprenderá naturalmente la posibilidad según la cual, una rueda normalizada es
20 provista de otra rueda acoplada con utilización de medios de sujeción apropiados, de modo que ambas quedan unidas íntimamente entre sí adoptando idéntica disposición constructiva.

Descrita la invención en la forma expuesta y según
25 queda ilustrado en los planos adjuntos, se hace la salvedad de que los detalles accidentales de la misma podrán ser objeto de variación dentro de su esencialidad inalterada por lo que cualquier medida de los elementos componentes de dicha invención admitirá las variaciones
30 necesarias para ajustarse a tolerancias normales y están

342046



darizarse en las medidas generales.

N O T A

EN RESUMEN: La presente Patente de Invención que por veinte años se solicita para España, ha de recaer sobre las siguientes reivindicaciones:

5

1ª.- "NUEVA RUEDA DE FERROCARRIL DE PASO AUTOMATICO A DISTINTO ANCHO DE VIA", caracterizada esencialmente por estar constituida por un elemento rodante, en el que han sido arbitradas dos pistas de rodaje en disposición escalonada y separadas entre sí por un talón intermedio, posibilitando estas últimas el deslizamiento ferroviario sobre vías de anchos distintos y el paso automático de uno a otro ancho sin necesidad de maniobra.

10

2ª.- "NUEVA RUEDA DE FERROCARRIL DE PASO AUTOMATICO A DISTINTO ANCHO DE VIA", según la reivindicación anterior, caracterizada porque el citado elemento rodante podrá ser obtenido en una sola pieza fundida y mecanizada convenientemente para dar a las dos pistas de rodaje configuración correlacionada a los perfiles de tendido ferroviario nacional e internacional.

15

20

3ª.- "NUEVA RUEDA DE FERROCARRIL DE PASO AUTOMATICO A DISTINTO ANCHO DE VIA", según las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque ambas pistas de rodaje podrán ser obtenidas por acoplamiento a una rueda ferroviaria normalizada de otra rueda de diferente diámetro, quedando ambas unidas entre sí merced a elementos de sujeción apropiados al fin propuesto.

25

4ª.- Por último, se reivindica la protección jurídica que por veinte años se solicita para España - - - -

20 JUN



- 5 -

342046

P O R

"NUEVA RUEDA DE FERROCARRIL DE PASO AUTOMATICO A DISTINTO ANCHO DE VIA"

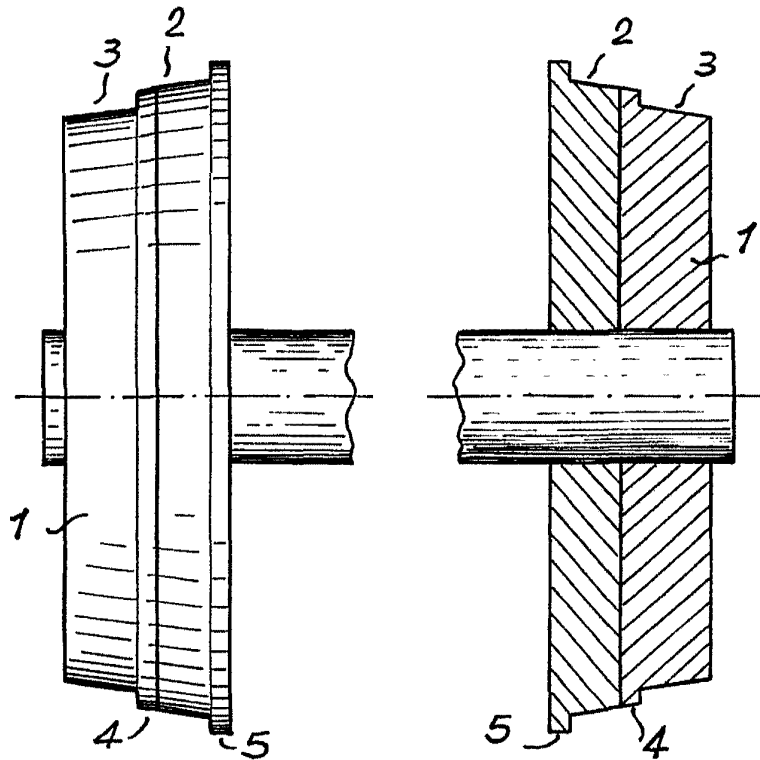
5 Todo conforme queda expresado en la presente memoria descriptiva que consta de cinco folios mecanografiados a una sola cara y una hoja de planos que se acompaña.

Madrid, 20 JUN. 57

P.A.,
PEDRO FELIU MAÑA
P.R.

3-

342046



Madrid, 20 JUN. 1967
P.A.
PEDRO FELIX NAÑA

[Handwritten signature]

ESCALA VARIABLE.