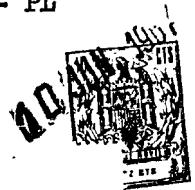


341649

O.G. 15267.- PL



341649

BREVET DE INVENTION

B 65 G 23/08

MEMORIA DESCRIPTIVA

Sobre:

"TAMBOR-MOTOR ESPECIALMENTE PARA CINTA TRANSPORTADORA"

-----

Solicitante: SOCIETE ANONYME DES ETABLISSEMENTS VIEL,  
entidad francesa, domiciliada en 8 - 32  
rue Alsace-Lorraine. PETIT-QUEVILLY (Seine  
Maritime) FRANCIA.

Inventor: Jean-Pierre, Paul VIEL.  
-----



De una manera conocida, las cintas transportadoras pasan por lo menos sobre dos tambores de los que -- uno, denominado tambor de reenvío, está montado loco sobre su eje, y el otro es un tambor motor.

5. Se ha propuesto ya desde hace mucho tiempo arrastrar estos tambores-motores por un motor situado en el exterior de este tambor pero esta solución presenta un cierto número de inconvenientes, especialmente debido a que el motor y la transmisión de movimientos están expuestos al polvo que reduce considerablemente la duración de utilización, y de todos modos, esta realización es -- muy complicada.

15. Se ha propuesto igualmente utilizar unos tambores de este tipo en los que el motor y el reductor de velocidad están alojados en el interior de la capacidad hueca constituida por el tambor, que reposa, y se mantiene, sobre el bastidor por dos semi-ejes.

20. La presente invención tiene por objeto un tambor-motor de este tipo caracterizado particularmente por el hecho de que los elementos que constituyen el reductor de velocidad pueden ser maquinados a 1/10 de milímetro, es decir de una manera relativamente basta y por consiguiente poco costosa.

25. Un tambor-motor según la presente invención, comprende la combinación de un motor eléctrico propiamente dicho montado sobre un semi-eje y un reductor de velocidad constituido por dos trenes epicicloidales; el movimiento resultante del primer tren epicicloidal cuya corona es fija se transmite por medio del porta-satélites al planetario del segundo tren y el porta-satélites del

341649



tren de salida está fijado sobre un semi-eje fijo que constituye el segundo punto de apoyo del tambor de acuerdo con la invención, mientras que la corona de este tren de salida está solidarizada con el tambor.

En un modo de realización ventajoso del tambor de acuerdo con la presente invención, las dos coronas de los dos trenes planetarios reductores son ambas solidarias del cárter del aparato, cárter que está montado, en sus dos extremos, sobre los dos semi-ejes antes mencionados, por medio de rodamientos a bolas.

En el tambor motor de acuerdo con la invención, el conjunto motor-reductor de velocidad está soportado por lo tanto en sus dos extremos por dos semi-ejes fijos que constituyen el punto de apoyo del tambor-motor sobre el bastidor del transportador.

Otras características de la invención se verán con ayuda de la siguiente descripción dada a la vista del dibujo adjunto facilitado a título de ejemplo no limitativo y en el que:

La figura única es un corte longitudinal de un modo de realización de la presente invención.

Como puede verse en el dibujo, el motor eléctrico 1, que puede ser perfectamente de cualquier tipo así como el reductor de velocidad designado en su conjunto por la referencia 2, están encerrados ambos en el interior de un tambor-motor del que se ve en 3 la pared exterior cilíndrica sobre la que pasa la cinta transportadora a desplazar. Este tambor-motor está completado por dos placas transversales de extremo 4 y 5; las placas 4 y 5 están montadas por rodamientos sobre los semi-ejes terminales 6,7 que constituyen los soportes que per

341649



miten montar el tambor sobre el bastidor del transportador; estos dos semi-ejes 6 y 7 son por consiguiente fijos. Se ve en 8 el árbol de salida del motor que arrastra directamente el planetario 9 del primer tren planetario.

5. Este planetario 9 engrana con un cierto número de satélites tales como 10, 11 que, a su vez, engranan con una corona 12 solidaria con el cárter 13 de este reductor de velocidad.

10. Los ejes tales como 14 que soportan los satélites están montados sobre un plato 15 con el que es solidario el planetario 16 del segundo tren planetario.

15. Este segundo planetario 16 engrana con una serie de satélites tales como 17, 18 que están montados sobre el plato porta-satélites 19 por medio de ejes tales como 20; este plato 19 es solidario a su vez con el semi-eje fijo de salida 17.

El cárter 13 es solidario con la placa 4 terminal de este tambor.

20. Cuando está en rotación el motor, la corona 12 se mantiene relativamente fija, el porta-satélites 15 entra en rotación y por consiguiente lo mismo sucede con el planetario 16 que, a su vez, debido a que el plato 19 porta-satélites es fijo, produce la rotación de la corona 21 del segundo tren planetario. Según se ha representado, esta corona es solidaria a la vez con el cárter 13 y con la placa 4 de modo que el tambor en su conjunto se ponga a girar alrededor de los semi-ejes 6 y 7.

De la descripción que acaba de ser realizada, se ve particularmente que el desmontaje y montaje de un



tambor-motor de acuerdo con la invención es particularmente muy fácil.

5. Efectivamente, basta con aflojar los tornillos tales como 22, 23 para poder separar la placa 4 al mismo tiempo que el cárter 13. A su vez, este cárter puede ser separado de la placa 4 aflojando simplemente los tornillos tales como 24 y 25.

10. Dado que los diversos elementos del tren planetario están montados en el interior del cárter por simple apilamiento, es fácil desmontarlos y volverlos a montar y llegado el caso cambiar el que pudiera estar defectuoso. El montaje se efectúa igualmente por simple apilamiento de las piezas en el orden apropiado y por reinstalación de los tornillos 24 y 25, primeramente, y 22, 23 seguidamente.  
15.

El modo de ejecución que acaba de ser descrito no es, por supuesto, más que un ejemplo no limitativo y pueden introducirse modificaciones de detalle sin salir por ello del marco de la invención.

20. N O T A

La Patente de Invención, que se solicita por veinte años, para España, de acuerdo con la vigente legislación, deberá recaer sobre: "TAMBOR-MOTOR ESPECIALMENTE PARA CINTA TRANSPORTADORA", con prioridad de la Demanda de Patente en Francia nº 65.547, de fecha 15 de Junio de 1966, según las características esenciales de las siguientes:  
25.

R E I V I N D I C A C I O N E S

30. 1ª.- Tambor motor, especialmente para cinta transportadora, que comprende la combinación de un motor

- 6 - 341649



- eléctrico propiamente dicho montado sobre un semi-eje y un reductor de velocidad constituido por dos trenes epicicloidales, el movimiento resultante del primer tren -- epicicloidal cuya corona es fija se transmite por medio
5. del portasatelites al planetario del segundo tren y el - porta-satélites del tren de salida está fijado sobre un semi-eje fijo que constituye el segundo punto de apoyo - del tambor de acuerdo con la invención, mientras que la corona de este tren de salida es solidario con el tambor.
10. 2ª.- Tambor motor especialmente para cinta transportadora, según reivindicación 1ª, en el que las dos coronas de los dos trenes planetarios reductores son ambas solidarias con el cárter del aparato, cárter que está -- montado, en sus dos extremos, sobre los dos semi- ejes -
15. antes mencionados por medio de rodamientos a bolas.
- 3ª.- Tambor motor, especialmente para cinta - transportadora, según reivindicación 2ª, en el que el -- cárter que contiene el tren planetario reductor es solidario con las placas del tambor, que rodea completamente
20. el motor y su reductor y está montado por medio de rodamientos a bolas sobre los dos semi-ejes antes mencionados.
- 4ª.- "TAMBOR-MOTOR ESPECIALMENTE PARA CINTA -- TRANSPORTADORA".

. . . . / . . . .

- 7 - 341649 10



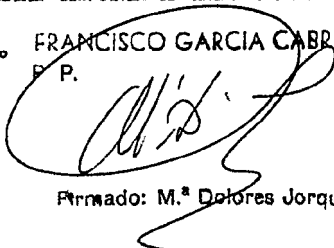
Según queda sustancialmente descrito en la presente memoria, que consta de siete hojas, escritas a máquina por una sola cara y dibujos.

Madrid, 10 JUN. 1967

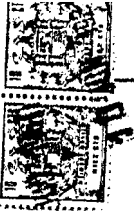
SOCIETE ANONYME DES ETABLISSEMENTS

VIEL. FRANCISCO GARCIA CABRERIZO

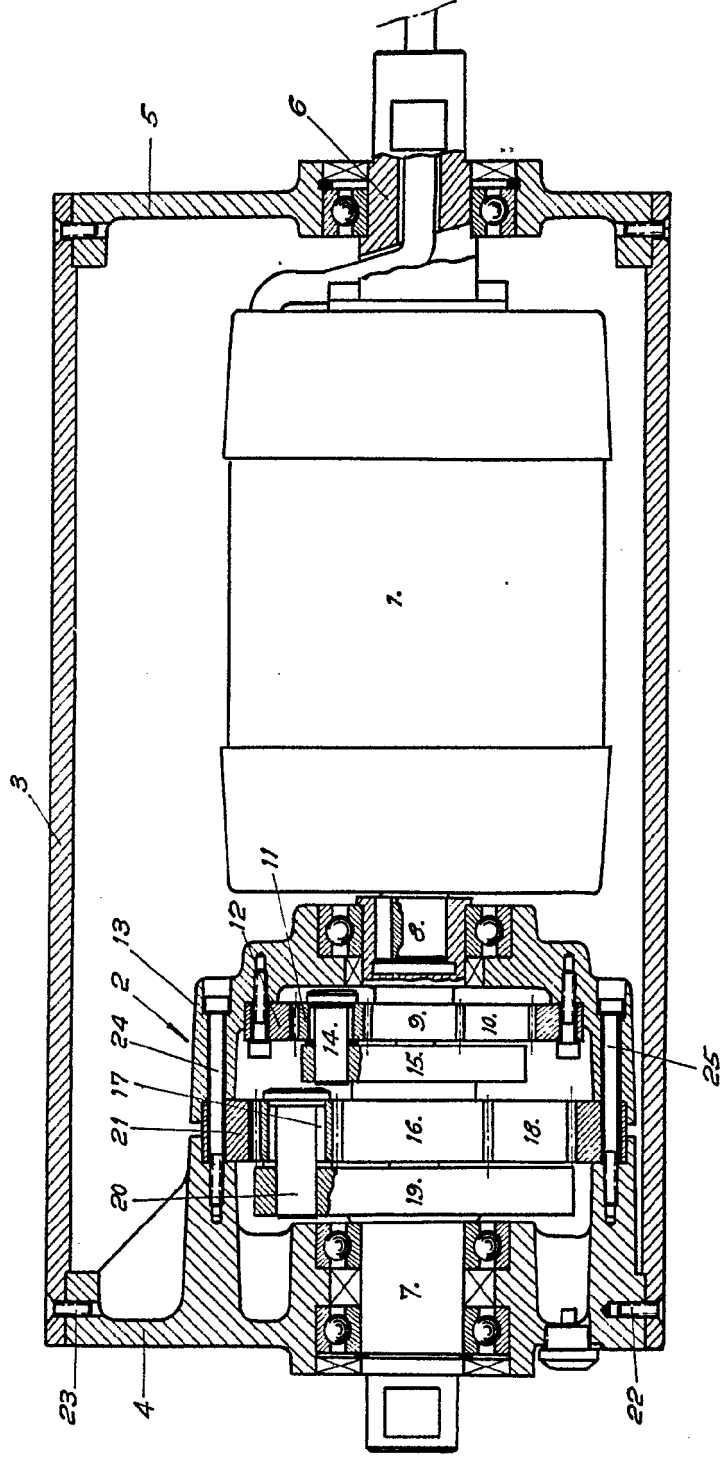
P.P.

  
Firmado: M.<sup>a</sup> Dolores Jorquera

341649



341649



10 JUN. 1957

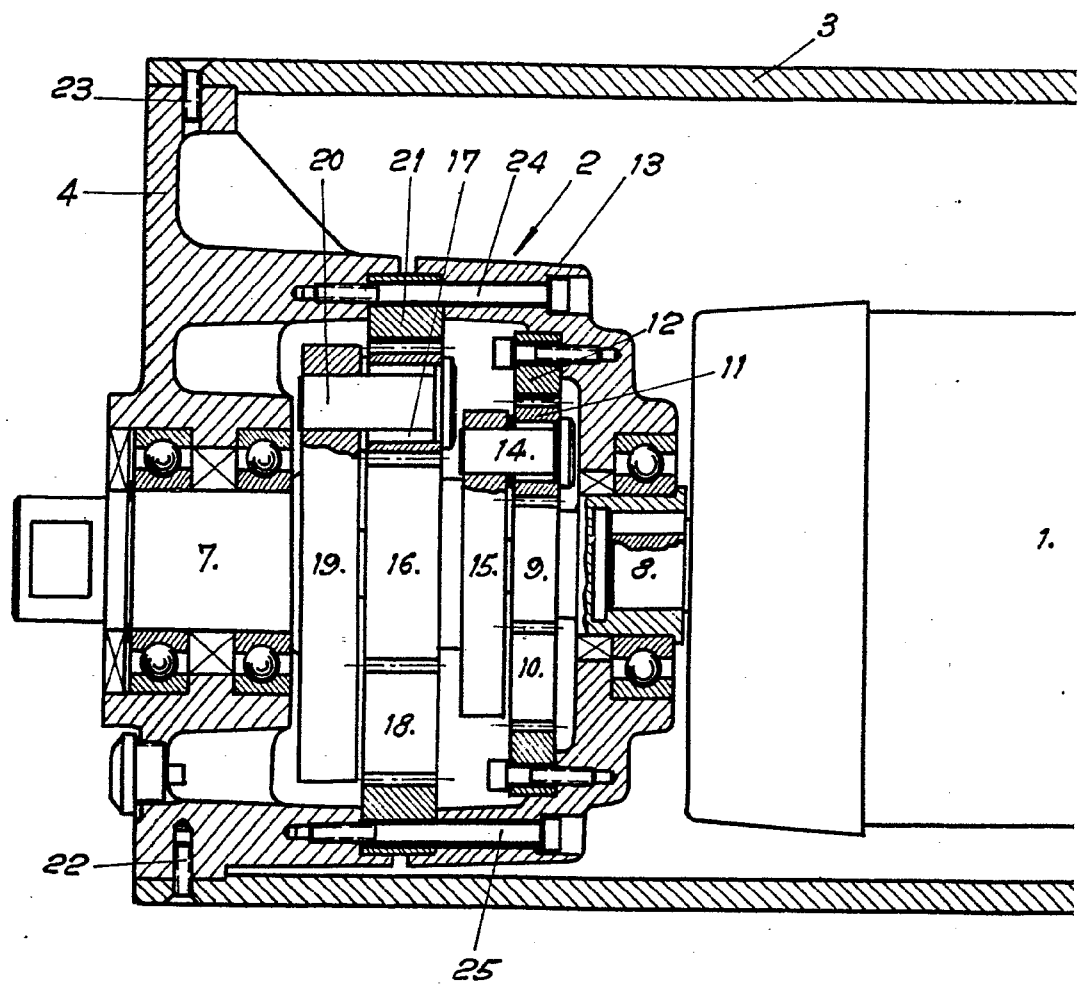
Madrid,  
SOCIÉTÉ ANONYME DES ÉTABLISSEMENTS VIEL  
P. P.

FRANCISCO GARCÍA CABREIRO  
P. P.

Proceder: M.ª Dolores Vázquez

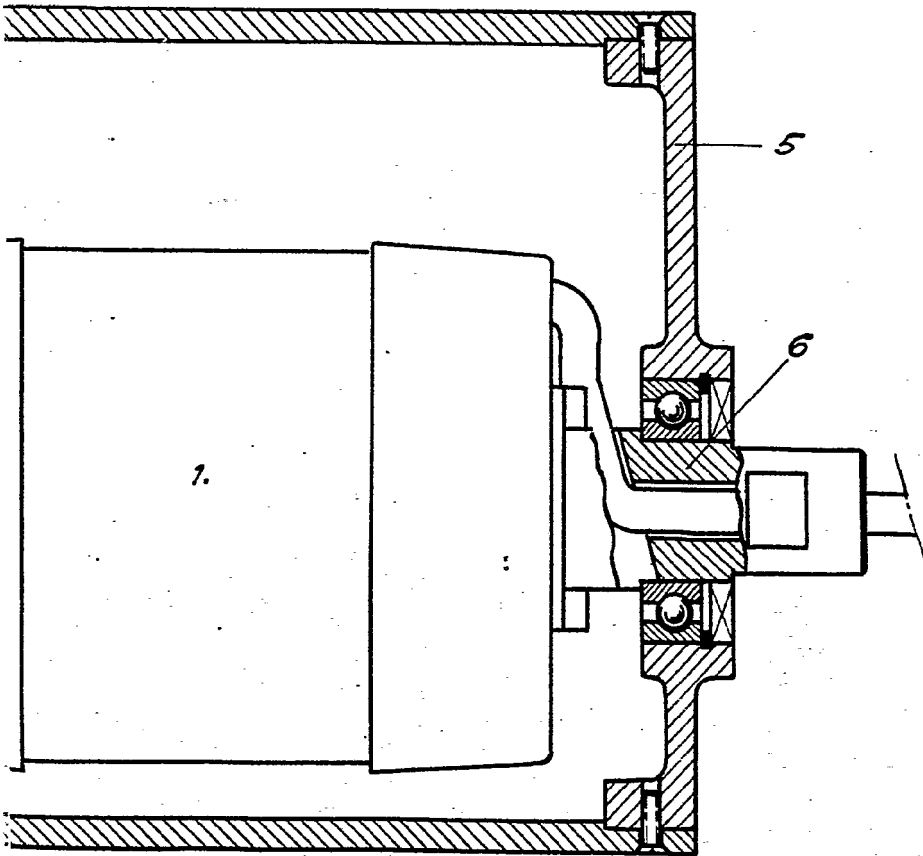
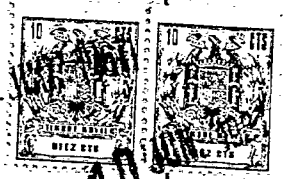
Escaleta variable

341649



*Escala variable*

341649



Madrid,  
SOCIETE ANONYME DES ETABLISSEMENTS VIEL  
P. P.

10 JUN. 1967

FRANCISCO GARCIA CABRERIZO  
P. P.

Firmado: M.ª Dolores Jorquera