

AB.

Folio 54716 - C

341524 26



P A T E N T E   D E   I N V E N C I O N

a favor de

JOSEPH LUCAS (INDUSTRIES) LIMITED - de nacionalidad británica - domiciliada en Great King Street, BIRMINGHAM (Inglaterra) -

por:

"Circuito de lámpara de aviso para sistemas de carga de la batería en vehículos de transporte".

=====  
M e m o r i a   d e s c r i p t i v a

Este invento se refiere a un circuito de lámpara de aviso para un sistema de carga de la batería de un vehículo de transporte, y se propone la provisión de tal circuito en forma muy sencilla.

341524 26 MAR 1954



Un circuito conforme al invento comprende una lámpara de aviso conectada en serie con una resistencia de coeficiente positivo de temperatura a la batería del vehículo, y medios que funcionan cuando el generador del vehículo está cargando la batería, a fin de calentar la resistencia lo suficiente para reducir la corriente a través de la lámpara de aviso a un valor tal que no siga iluminada.

En los dibujos anexos, las figuras 1 y 2 son esquemas de circuito correspondientes a dos ejemplos de realización del invento.

En la figura 1, la batería 10 de un vehículo de transporte se carga por medio de un alternador y su rectificador asociado 9 de onda completa, cuya salida está controlada por un regulador de tensión (no dibujado) de cualquier forma conveniente. Una lámpara de aviso 11 está conectada en serie con una resistencia 12 de coeficiente positivo de temperatura, entre el terminal positivo de la batería y masa; este circuito comprende también el interruptor de encendido 8, que gobierna otros circuitos de utilización (no dibujados). La unión de la lámpara 11 y la resistencia 12 está conectada, mediante la línea cátodo-ánodo de un diodo 13, a una fase del alternador.

Con esta disposición, cuando el interruptor de encendido 8 está cerrado, pasa corriente por la lámpara 11 y la resistencia 12 en serie, y en esta fase, el valor de la resistencia 12 es baja, de modo que la corriente es suficiente para encender la lámpara 11. Pero cuando el alternador está cargando la batería, la corriente que pasa por el diodo 13 y la resistencia 12 en serie es suficiente

341524 26 MAY 1961



para calentar esta última elevando su valor hasta un punto para el cual la corriente que circula por la lámpara 11 es insuficiente para encenderla.

5 La figura 2 ilustra una variante en la que la resistencia 12 se calienta de modo indirecto por medio de una resistencia 14 conectada entre el punto de fase del alternador y masa.

El diodo 13 no es necesario. El funcionamiento es idéntico al de la figura 1.

10

N O T A

=====

Se reivindica como objeto de esta Patente:

15 1.- Circuito de lámpara de aviso para sistemas de carga de la batería en vehículos de transporte, el cual comprende una lámpara de aviso conectada en serie con una resistencia de coeficiente positivo de temperatura a la batería del vehículo, y medios que funcionan cuando el generador del vehículo está cargando la batería, a fin de calentar la resistencia  
20 lo suficiente para reducir la corriente que pasa por la lámpara de aviso a un valor tal que no siga encendida.

2.- Circuito según la reivindicación 1ª, en el que los citados medios calientan la resistencia haciendo pasar corriente por ella.

25 3.- Circuito según la reivindicación 1ª, en el que los citados medios calientan la resistencia haciendo pasar corriente por otra resistencia muy próxima a ella.

4.- Circuito de lámpara de aviso para sistemas de carga de la batería en vehículos de transporte.

341524<sup>26</sup>



Esta memoria consta de cuatro páginas, escritas  
por una sólo cara.

BARCELONA, 26 MAYO 1967

P. A.

341524

JOSEPH LUCAS (IND.) LTD.

HOJA UNICA  
54762

26 MAYO

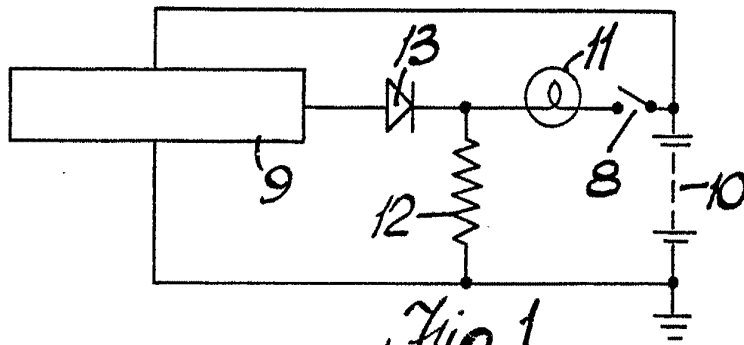


Fig. 1.

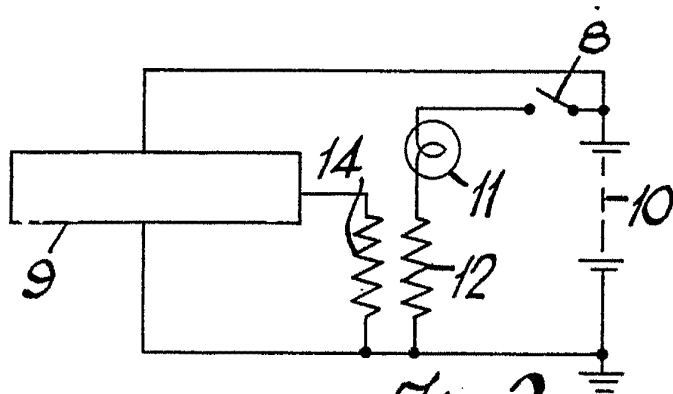


Fig. 2.

P.A.  
*[Handwritten signature]*