

341365



MEMORIA DESCRIPTIVA
DE UNA PATENTE DE INTRODUCCION POR DIEZ AÑOS EN ESPAÑA A FA-
VOR DE DON JESUS RUIZ MANZANOS, DE NACIONALIDAD ESPAÑOLA, RE-
SIDENTE EN HARO (LOGROÑO), Av. Jose Antonio, letra D.
s o b r e
BOMBA PARA INSTALACIONES DE LAVADO DE VEHICULOS Y SIMILARES.



El presente registro de patente de introducción concierne como su enunciado indica, a una bomba para instalaciones de lavado de vehículos y similares, tales como cisternas, depósitos y otros no existiendo sobre el particular ninguna limitación, de acuerdo con la descripción detallada que de la misma se realiza, debiendo interpretarse siempre este concepto en su más amplio sentido y nunca en limitativo.

Este resultado industrial, mejora notablemente todo cuanto sobre el particular se conoce y utiliza actualmente, tanto por su sencillez constructiva, como de aplicación, funcionamiento, capacidad y precisión de trabajo, completa exención de peligro y economía.

Para la debida comprensión de este objeto, se adjunta a la presente memoria descriptiva, una hoja de planos, en la que a título de ejemplo, se representan todas y cada una de las partes que lo forman y relación que guardan entre sí.

En la citada hoja de dibujos queda representado:

Figura primera., la misma muestra una vista longitudinal de bomba cuyo registro se preconiza.

Figura segunda., muestra un despiece de la misma.

En estas figuras se aprecian las siguientes referencias.

1.- Dispositivo de goma sintética, determinativo de la formación de un paso de líquido para el lavado, en sentido helicoidal, para aumentar la presión del chorro proyectado, en una sola vena o por dispersión en abanico.

2.- Eje de acero inoxidable, único a un terminal del dispositivo -1- antes citado.

3.- Eje de mando del motor a la bomba propiamente dicha, representado en sección longitudinal y transversal, que cuenta con sendas cabezas ensanchadas y taladradas, para facilitar el ajuste de medios pasantes de retención con los elementos solida-



rios.

4.- Eje soporte de la bomba y prensa estopas.

5.- Motor.

6.- Base de la instalación.

5.- Los principios de la patente, de acuerdo con la adjunta ilustración, recaen sobre las siguientes características funcionales y estructurales:

El funcionamiento de la bomba, se realiza mediante la aplicación de un eje de gran dureza, en forma de hélice, que gira a 10.- 3.000 r.p.m., sobre una tuerca de goma sintética -1-, especialmente diseñada para este paso y que aumenta notablemente la presión del agua a 30 Kgs., obteniéndose la proyección de una sola vena líquida o la dispersión en abanico del líquido de limpieza.

Esta disposición facilita la limpieza de vehículos, algibes, 15.- cisternas, tinajas, depósitos de hormigón y otros y cuya operación se realiza en un menor tiempo, que el requerido en los casos clásicos.

En la fabricación de esta bomba, se utilizarán los materiales 20.- más adecuados, siendo sus dimensiones y capacidad la mas conveniente en cada caso de aplicación racional.

Descrito suficientemente la naturaleza de la invención, será 25.- llevado a su producción definitiva sin mas variantes que las de dimensiones, calidades de materiales, la cual no alterará ni modificará la esencialidad de la misma que se reivindica en la siguiente

NOTA

En resumen, la presente solicitud recaerá sobre las siguientes reivindicaciones.

1.- Bomba para instalaciones de lavado de vehículos y similares, 30.- caracterizada esencialmente porque comprende la disposición de un motor eléctrico, de potencia apropiada, que pone en función rotativa a un eje de gran dureza, girando sobre una tuer-



ca de material sintético especialmente diseñada y con el mismo paso helicoidal que el eje mencionado, determinando esta disposición el aumento de la presión del líquido, aplicado en una sola vena o en chorro de dispersión, contando el grupo con un eje de soporte de la bomba y prensa estopas y otro eje de mando del motor a la propia bomba y una base general de adaptación del conjunto estructural.

2a.- BOMBA PARA INSTALACIONES DE LAVADO DE VEHICULOS Y SIMILARES.

10.- Según se describe en la presente memoria que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos.

Madrid a 3 JUN. 1967

D. Esc. Ruiz Muro, S. 341305

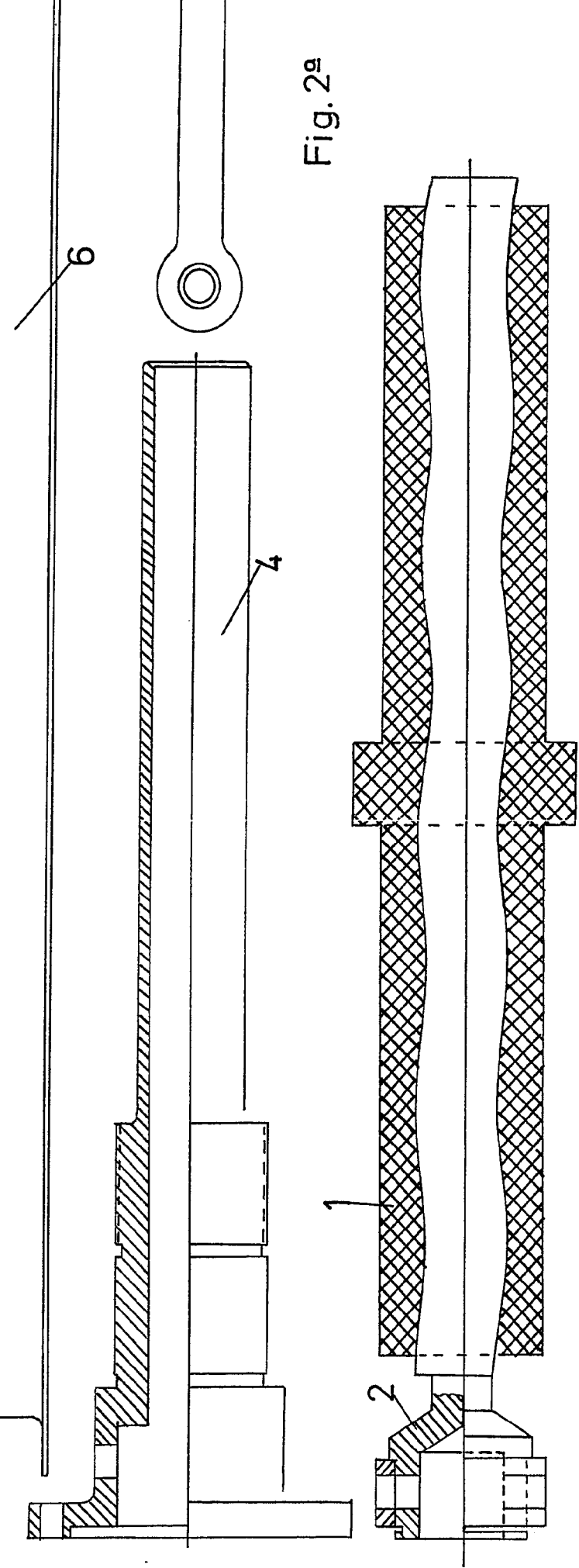
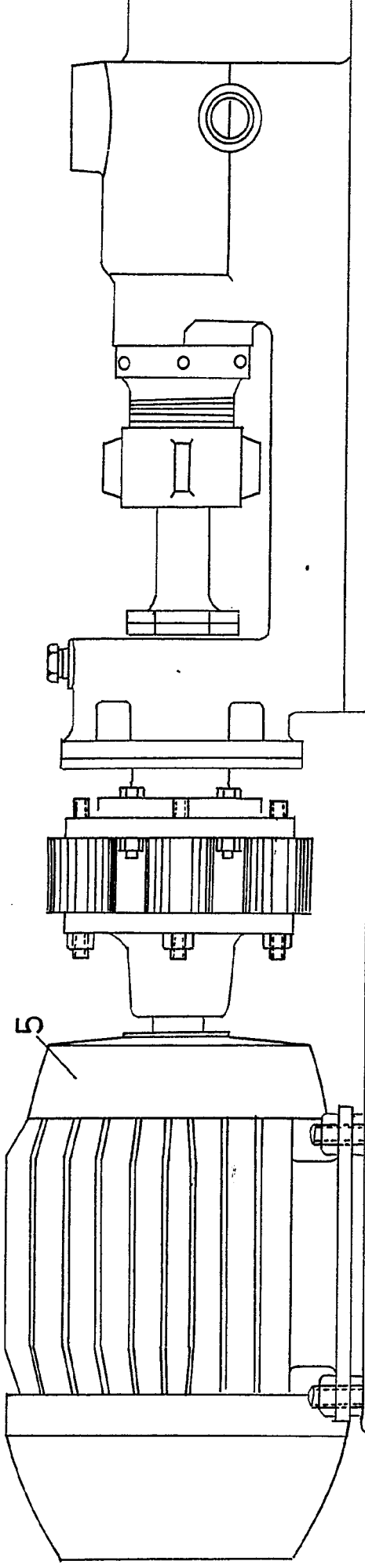


Fig. 2ª

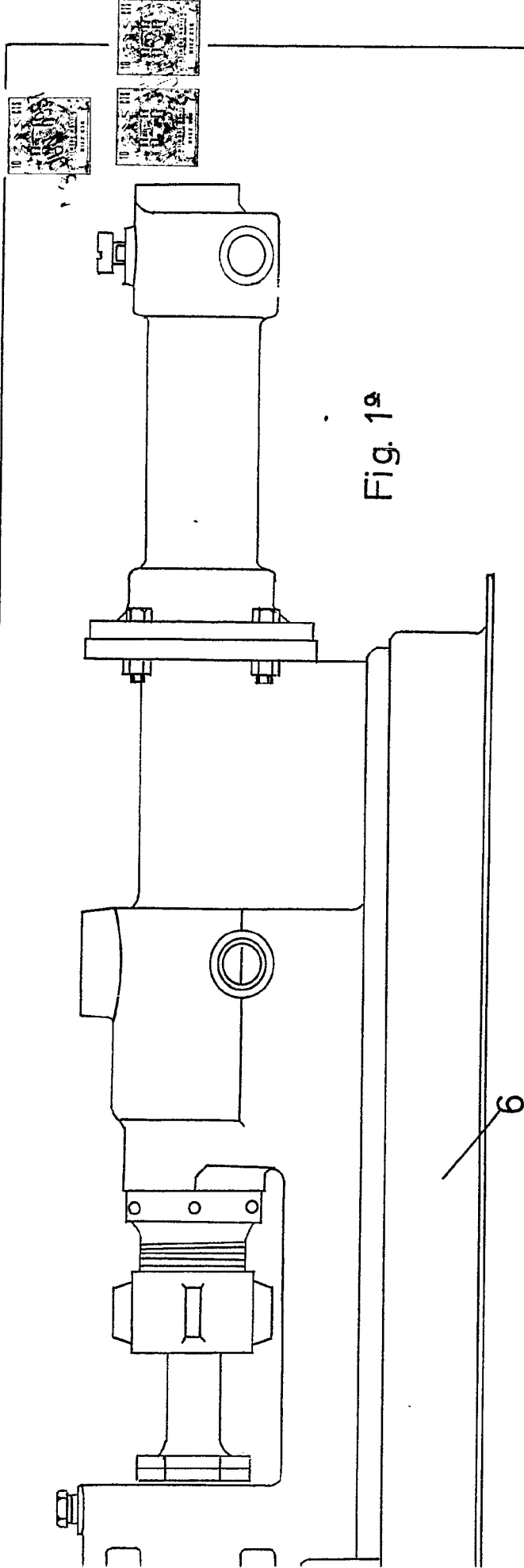


Fig. 1ª

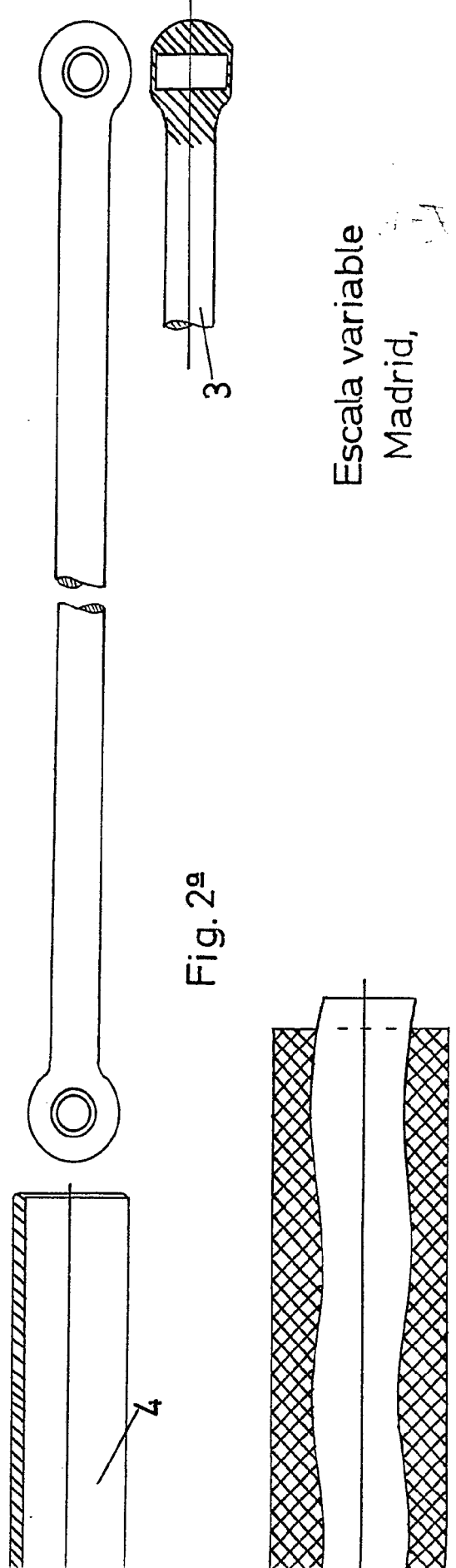
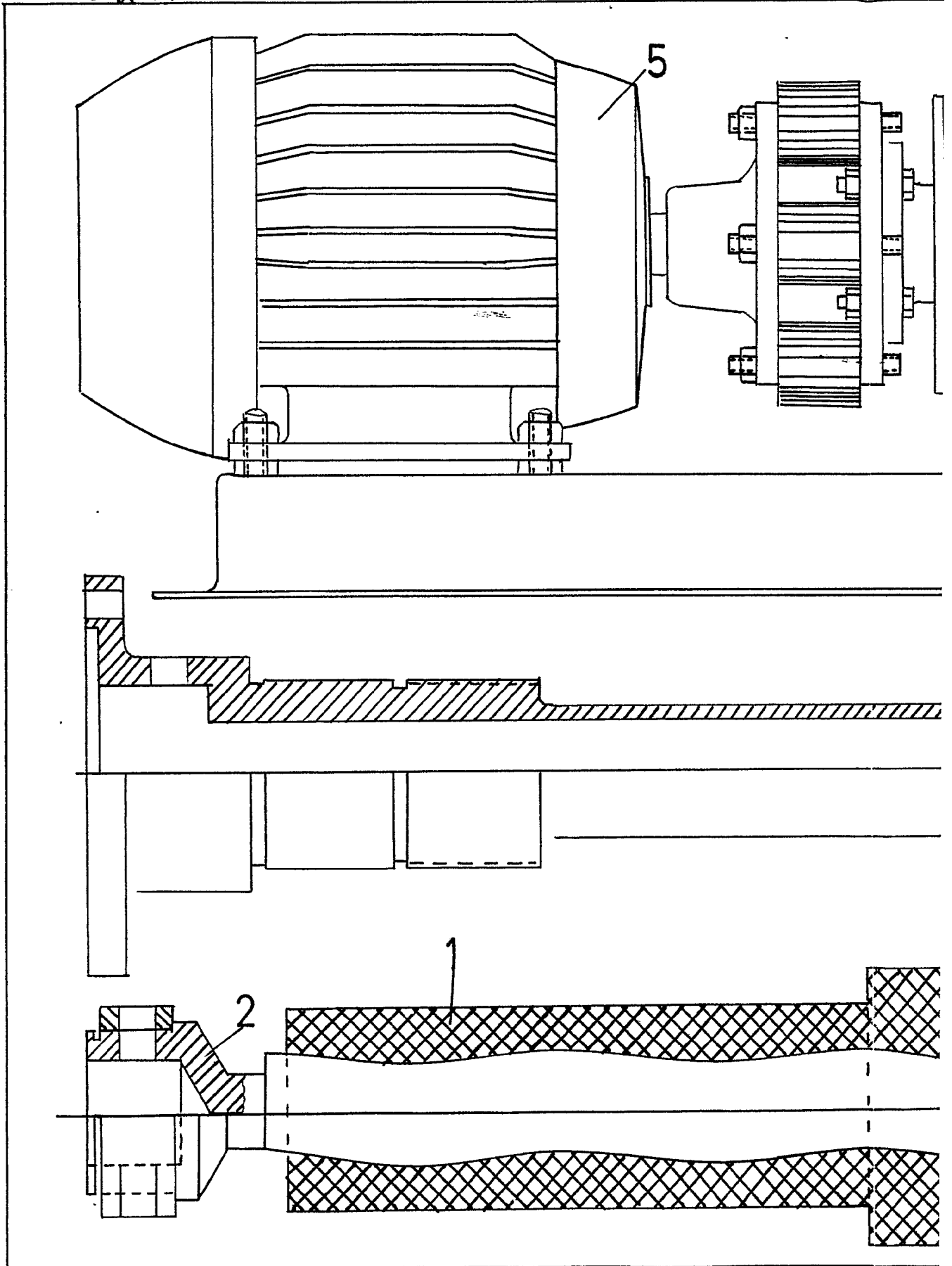


Fig. 2ª

Escala variable
Madrid,

D. J. ... Ruiz ...

341365



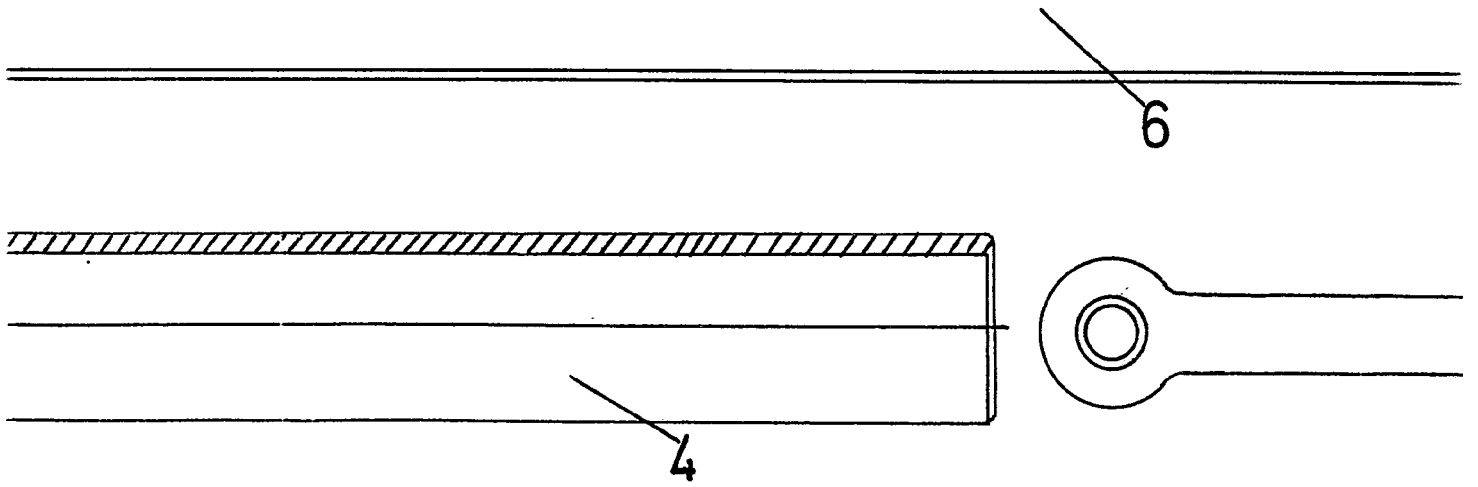
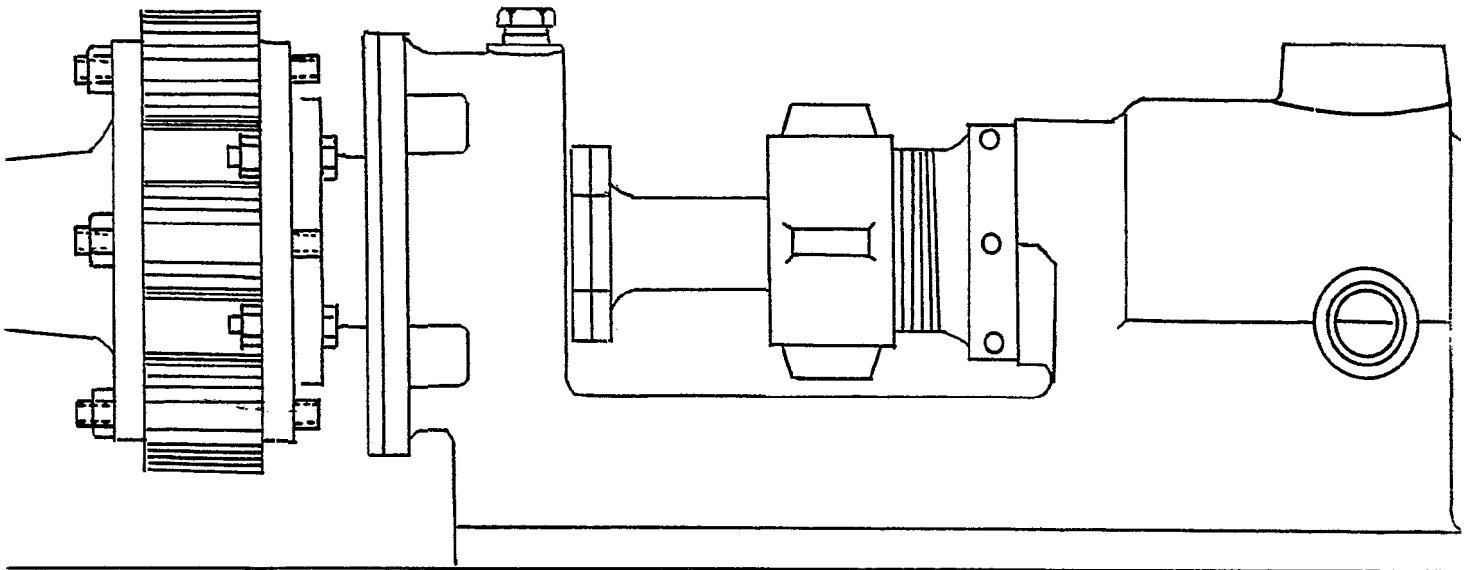
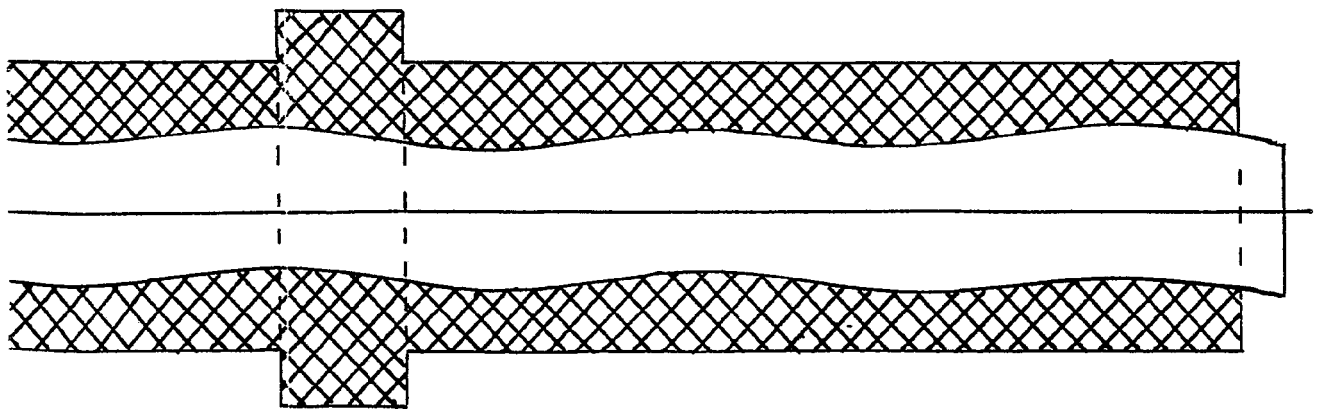


Fig. 2^e



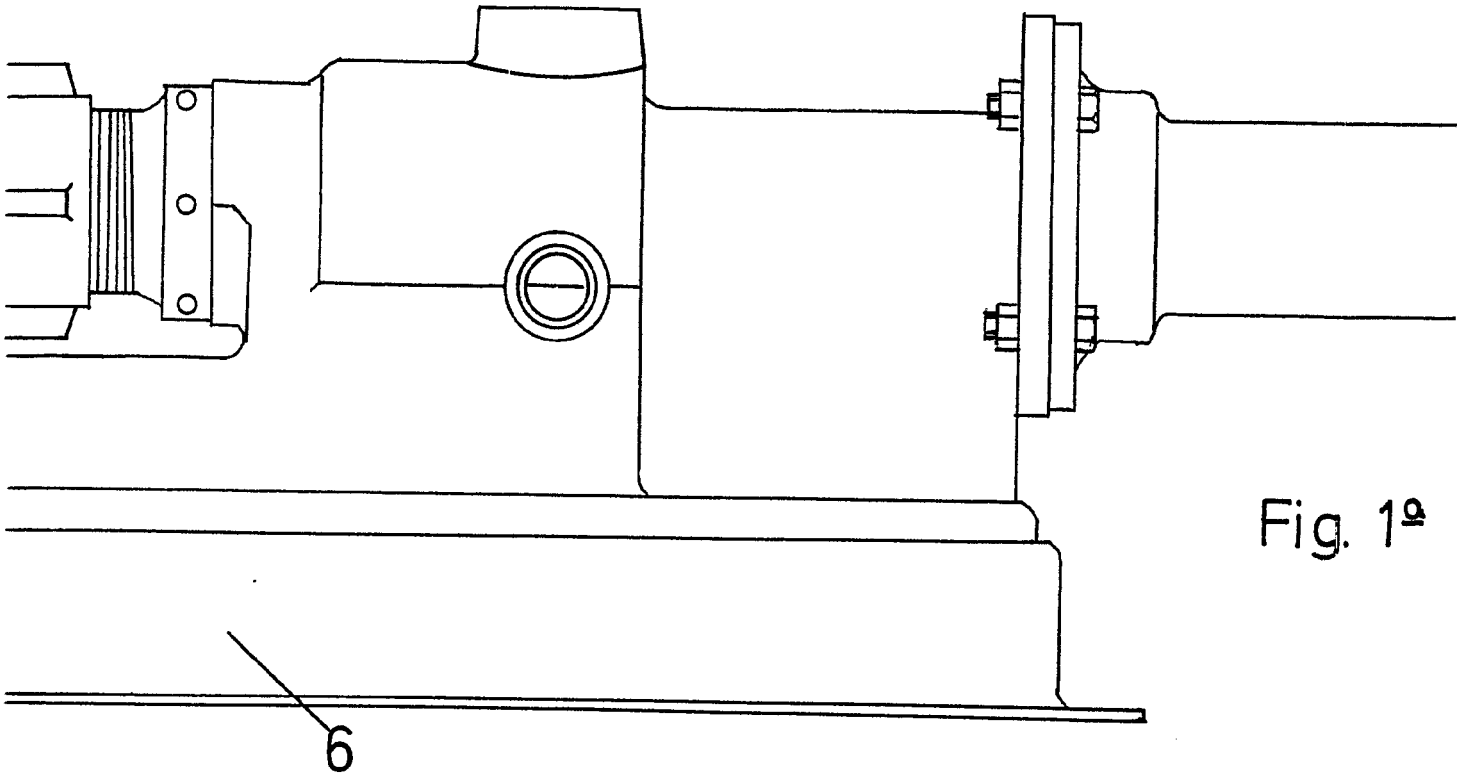


Fig. 1ª

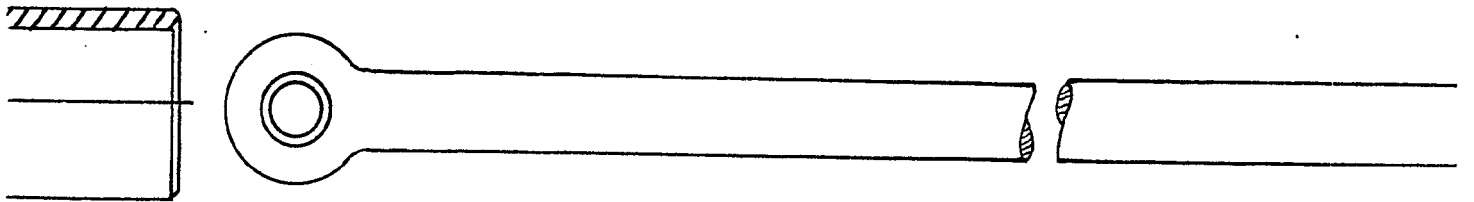
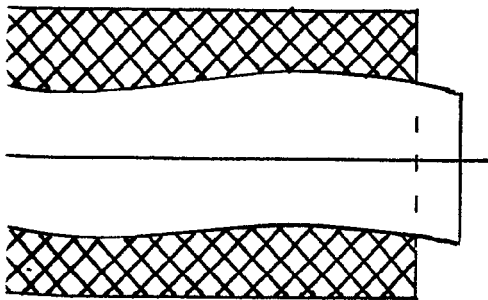
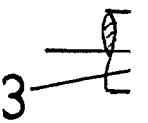


Fig. 2ª



Escala var
Madrid,

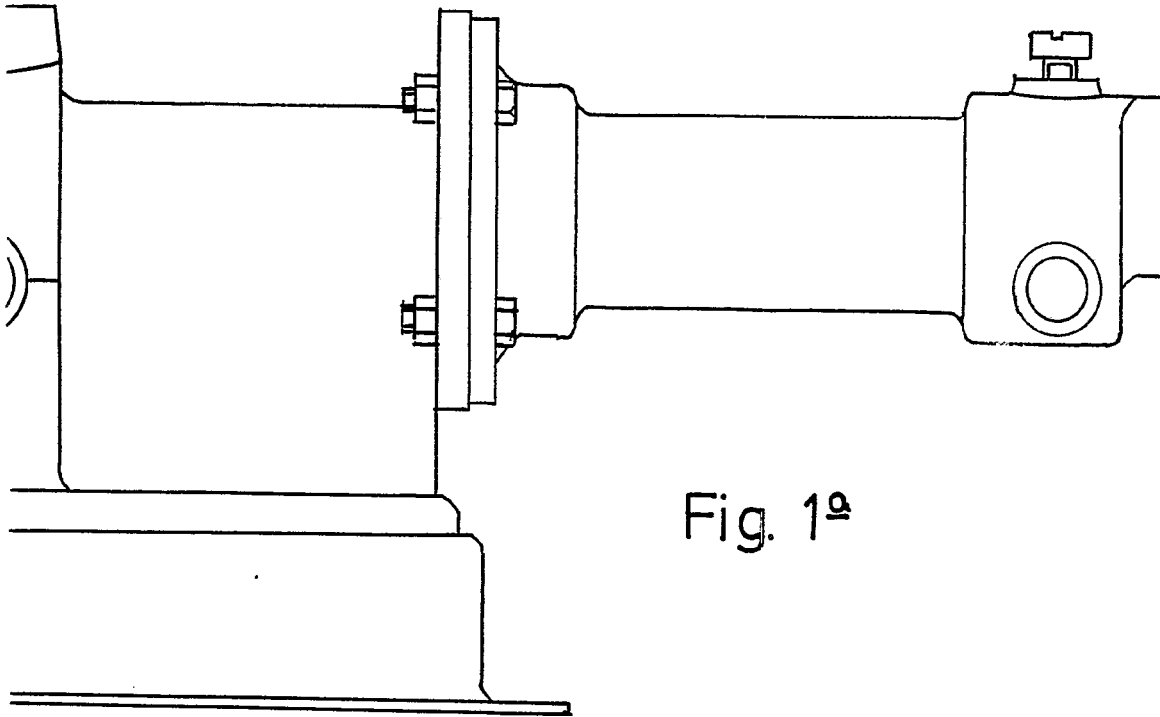
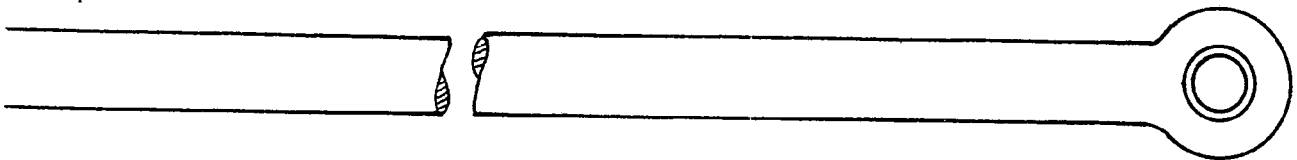
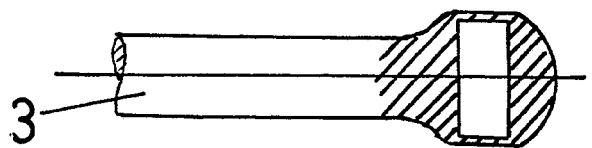


Fig. 1ª



2ª



Escala variable

Madrid,

341365

41