



341362

B 63 B 9/06, 35/72 // B 63 H 16/12

MEMORIA DESCRIPTIVA

de una Patente de Invención a nombre de:
HUBERT AMAR, de nacionalidad francesa, domiciliado en CAGNES s/mer (06), 31 Avenue Cyrille Besset, Les Mandarins - Bâtiment A. (FRANCIA); por: "PERFECCIONAMIENTOS EN LAS CANOAS DE RECREO CON FLOTADORES INCORPORADOS".

.....ooo000ooo.....

La canoa objeto de la invención lleva en sus flancos dos cajas estancas subdivididas en varios compartimientos estancos. Estas cajas van incorporadas a la canoa , en lugar de ir unidas a la misma como en los catamaranes del tipo "Pedalo". La parte superior de estas cajas, que desciende en declive suave hacia atrás, constituye una plataforma o doble fondo sobre el cual van situados los cuatro asientos/respal-
5 dos transformables instantáneamente en dos cómodas camillas o tumbonas.

10

Entre estas dos cajas, un espacio, o canal, permite



el paso del agua agitada por el propulsor situado en la parte
delantera en un alojamiento dispuesto en el interior de la canoa.
En el ejemplo, el propulsor es una rueda de paletas curvas, cuya
curvatura es sensiblemente la misma que la circunferencia des-
crita por la rueda de paletas. Esta curvatura permite a las
5 paletas una entrada más flexible en el agua y un empuje superior.

El propulsor puede ser también una hélice circular
o un conjunto de ruedas de paletas situadas a todo lo largo
del canal o cualquier otro medio de propulsión accionada por
pedales o por motor.
10

El plano adjunto representa a título de ejemplo y de
modo esquemático, una forma de ejecución del invento bajo la
forma de una canoa de rueda de paletas accionada por dos peda-
les.

15 La Figura 1 es una vista de la parte delantera de la canoa.
La Figura 2 una vista de lado en sección vertical por II-II (Fi-
gura 1).

La Figura 3 es una sección parcial por el eje de la rueda y de
uno de los pedales.

20 En la Figura 3, 1 designa la pared exterior de la caja
que forma el lado del alojamiento de los pasajeros, 5 la pared
interior de la caja y 10 la cubierta del alojamiento de la rueda
de paletas. La rueda de paletas 4 posee un eje hueco 3 por cuyo
interior pasa el árbol 2 que se acopla a un extremo del meca-

341362



nismo de pedal 7. El eje 2, solidario del eje 3 de la rueda, gira en unos cojinetes fijados sobre las paredes laterales 5 de la caja. El otro extremo del mecanismo de pedal gira en un cojinete sustentado por la pared 1.

5 En la Figura 2, se ve la forma de la quilla en longitud, la rueda de paletas, el timón y las formas del alojamiento de la rueda de paletas y del suelo según OA u OB, prolongado en declive suave hacia atrás; esta prolongación es indispensable, sin lo cual el agua proyectada por la rueda frenaría el avance de la canoa; permite además la instalación eventual
10 de ruedas de paletas secundarias, solidarias en rotación de la que se halla situada en la parte delantera, de hélice circular o de cualquier otro medio de propulsión.

La Figura 3 muestra el detalle del mecanismo de pedales. El codo de forma trapezoidal, es fácilmente desmontable. En
15 efecto, los extremos del eje central que atraviesa el eje hueco de la rueda de paletas, están recortados en forma de espiga o presentan un hueco de forma apropiada; así, el acoplamiento de uno de los extremos del codo del mecanismo de pedales 7, al
20 presentar una forma adecuada, resulta sumamente cómodo.

El codo de la derecha, no representado aquí, quedará situado en un plano perpendicular al del codo de la izquierda, a fin de obtener un movimiento flexible y sin sacudidas, de la rueda de paletas.

25 En 6, los pedales del usuario presentan la particula-



riedad de no poder desplazarse lateralmente, gracias a un anillo 8 fijado en su eje de rotación 9.

Un dispositivo, fijo o amovible, situado en el interior de la quilla, puede igualmente inmovilizar al codo o árbol de manivela y, por tanto, la rueda de paletas, cuando se quiera impedir que ésta gire inopinadamente (transporte - pesca - empleo de un motor, por ejemplo).

Para utilizar al máximo el efecto motor de la rueda de paletas, se hace preciso suprimir los movimientos del agua en profundidad. Se conseguirá este resultado mediante utilización, por una parte, de una rueda de paletas curvas (arriba indicada), y, por otra parte, mediante la cobertura, en una longitud variable, de la parte inferior del alojamiento y de su prolongación, lo cual tendrá por efecto canalizar el agua hacia atrás y, por consiguiente, aumentar el efecto propulsor de la rueda de paletas.

El timón podrá concebirse de modo tal que al menor choque se abata o se escamotee, gracias a un sistema de tracción. La nueva puesta en acción se efectuará ya sea directamente a mano, ya indirectamente (por intermedio de un cable, por ejemplo). Se colocará o bien bajo la canoa, o bien en la parte trasera.

Los asientos y respaldos pueden ser fijos o amovibles, regulables y transformables instantáneamente en camillas.

La parte comprendida entre el asiento y la zona posterior de la canoa va enteramente recubierta, siguiendo el declive



de la prolongación (OA u OB) del alojamiento de la rueda de paletas. Resulta de ello dos ventajas apreciables:

1) Obtención de un doble fondo que posee dos cajas estancas, de gran capacidad, que hacen la canoa absolutamente insumergible
5 cualquiera que sea la materia empleada para su fabricación.

2) Obtención de una plataforma PA (ó PB) que hace fáciles los juegos marítimos (zambullidas - baños de sol, etc. ...) sobre la cual se instalan los asientos/respaldos transformables en tumbonas.

10 Si se quiere obtener una solidez y una insumergibilidad a toda prueba (para el alquiler, por ejemplo) se podrá hacer una ensambladura continua fondo - asiento - respaldo - parte posterior de la canoa, según la línea X P Q Y Z (figura 2) re-
15 servando un emplazamiento para el soporte del timón, o bien situando este eventualmente en la parte posterior. En este último caso, la transmisión motriz se haría desde la parte delantera por intermedio de un cable, o directamente (barra de dirección).

20 La barra de dirección situada en la parte delantera acciona por un vástago longitudinal el azafrán del timón situado en la parte trasera de la canoa, en el canal. El conjunto de los accesorios de dirección queda situado en una envoltura dispuesta en el centro del suelo OA (o doble fondo).

Se podrá, sin salir del campo de las características



esenciales del invento, aportar, a la forma de ejecución que queda descrita, numerosas modificaciones. Podrá hacerse la propulsión por hélices, por varias ruedas de paletas, por hélice circular, por un solo mecanismo de pedales o por dos, con motor, etc. ...

Pueden adaptarse ciertos accesorios tales como parasoles, portaobjetos, faros, etc. ...

-----N O T A-----

Se reivindica como nuevo y de propia invención:

10 1.- Perfeccionamientos en las canoas de recreo con flotadores incorporados, caracterizados porque la canoa comprende a los lados del alojamiento para los pasajeros, cajas estancas subdivididas en varios compartimientos estancos que descenden por debajo del suelo del alojamiento de modo que
15 forman entre ellos, bajo dicho suelo, un canal para el paso del agua expulsada hacia atrás por el propulsor situado en la parte delantera de este canal.

2.- Perfeccionamientos según reivindicación anterior, caracterizados porque el suelo del alojamiento se prolonga en declive suave hacia atrás.
20

3.- Perfeccionamientos según reivindicaciones anteriores, caracterizados porque la canoa es propulsada por rueda de paletas curvas accionada por uno o dos mecanismos de pedales,



y que presenta un eje hueco.

4.- Perfeccionamientos según reivindicaciones anteriores caracterizados porque las paletas de la rueda propulsora son curvas, de preferencia con una curvatura sensiblemente igual a la de la circunferencia descrita por sus extremos.

5.- Perfeccionamientos según reivindicaciones anteriores, caracterizados porque el árbol de cada mecanismo de pedales se halla acoplado por espigas o ranuras al extremo del eje que pasa por el eje hueco de la rueda de paletas.

10 6.- Perfeccionamientos según reivindicaciones anteriores, caracterizados porque el azafrán del timón situado en la parte posterior de la canoa, en su canal, es accionado por un vástago longitudinal unido a la barra de dirección situada en la parte delantera de la canoa.

15 7.- PERFECCIONAMIENTOS EN LAS CANOAS DE RECREO CON FLOTADORES INCORPORADOS.

Tal como se describe y reivindica en la presente Memoria Descriptiva, que consta de siete hojas escritas a máquina por una sola cara y de sus correspondientes dibujos.

Madrid, 3 de Junio de 1967

341362



3 JUN 1967

Fig.1

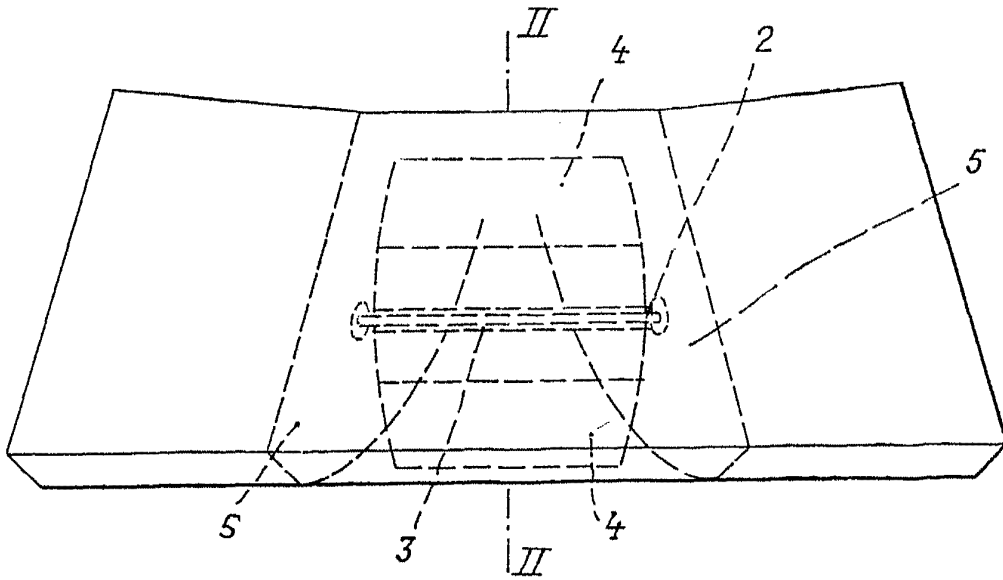
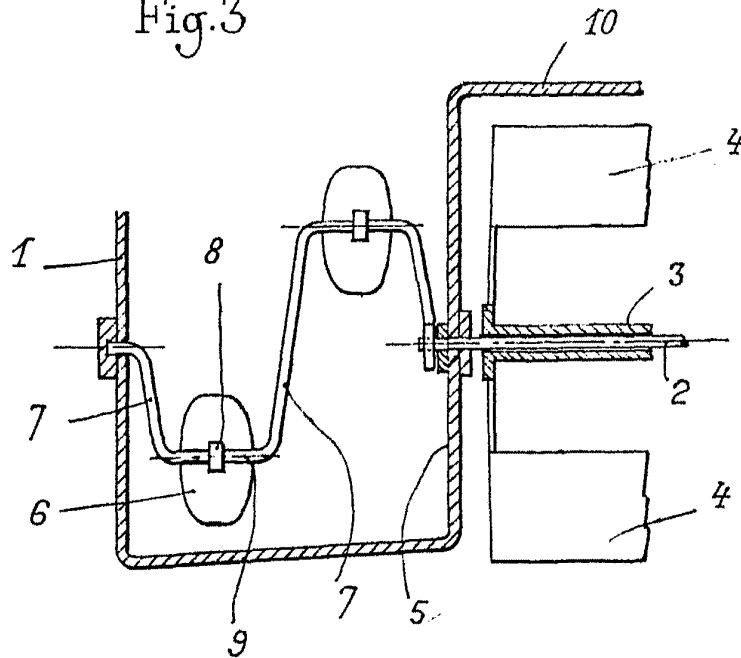


Fig.3



Escala variable

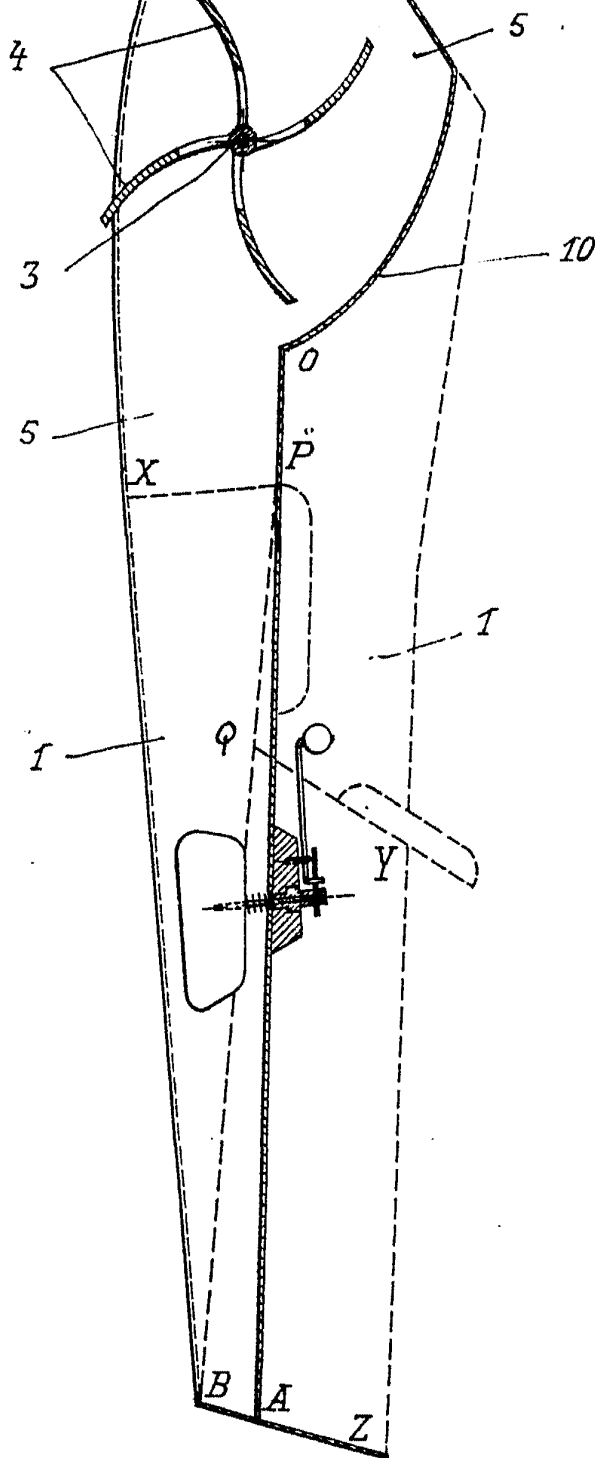
Madrid, 8 Junio 1967

Hubert Amar

341362



Fig. 2



Escala variable

Madrid, 3 Junio 1907

Amador