



341017

Memoria descriptiva

para solicitar PATENTE DE INVENCION por 20 años

a nombre de JOSE-BENITO PARGA LOPEZ

~~nacional~~ / de nacionalidad española

con domicilio en Alvarez de Garaya 2, Gijón, Asturias.

por: "PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE BUQUES  
PETROLEROS" (Clase Internacional B63f)



Los perfeccionamientos objeto de esta solicitud de Patente se conciben para modificar la construcción de buques petroleros, en el sentido de simplificar notablemente su estructura, con los consiguientes beneficios de  
5 disminución de costos de construcción, mantenimiento, etc.; el menor peso de acero resulta en un mayor peso muerto, con la consiguiente influencia en la capacidad de carga y/o en las necesidades de potencia para la propulsión.

Hasta ahora los petroleros se han construido con  
10 una subdivisión interior a base de mamparos longitudinales y transversales estancos, que forman los tanques de carga y demás espacios interiores. Los elementos estructurales resistentes están formados por superficies planas o cuasi-planas y elementos rigidizadores, como son los longitudi-  
15 nales, las carlingas, las bulárcamas etc. La disposición de un cilindro que siendo tanque de carga forme al mismo tiempo parte de la estructura resistente, reduce el peso de acero total del buque. La disposición se representa esquemáticamente en el dibujo anexo, en el que la Figura 1  
20 es una vista por la cubierta superior, la Figura 2, la sección longitudinal por cruzía y la Figura 3, la sección por la maestra.

Aparte del ahorro en peso del acero, este sistema supone una simplificación en la operación y mantenimiento del buque al reducir el número de tanques de carga y al  
25 suprimir los elementos rigidizadores en la superficie cilíndrica y en los casquetes de los extremos lo cual facilita considerablemente la limpieza de los tanques.

El sistema se completa mediante la disposición de  
30 un castillo y una toldilla respectivamente a proa y a popa.



de los casquetes extremos.

5 El tanque cilíndrico 1 es un elemento longitudinal resistente básico; la resistencia transversal, en la zona del tanque cilíndrico se completa mediante la disposición de bulárcamas exteriores 6 (figura 3) y/o la disposición en el interior del cilindro de mamparos transversales estancos o no estancos.

10 El sistema tiene además la ventaja de permitir un mayor calado para un puntal dado ya que la parte del cilindro que queda por encima de la cubierta superior 7, se puede considerar como un tronco, que unido al castillo 4, y a la toldilla 5, dan una superestructura todo a lo largo de la eslora del buque. Esta superestructura, además de reducir por sí misma el francobordo, permite construir la cubierta superior sin arrufo, ya que la corrección por falta de arrufo queda considerablemente reducida por la existencia de la superestructura, cuya parte esencial es el tronco formado por la parte del cilindro que queda por encima de la cubierta superior 7.

15 20 A los costados de 1 van dispuestos tanques laterales 3.

La intersección del cilindro 1 con la cubierta superior 7 puede verse como 2.

25 Si bien la solución óptima es la del cilindro de sección circular otras secciones como la poligonal, elíptica u ovalada, siempre que un cilindro longitudinal que forma parte de la estructura resistente quedan abarcadas por esta invención.

341017



N O T A

Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de esta solicitud de Patente de Invención, en España, por VEINTE años, son los siguientes:

5

1.- Perfeccionamientos en la construcción de buques petroleros, caracterizados porque se dispone un gran cilindro longitudinal, que constituye tanque de carga, dispuesto y constituido de manera que forma parte de la estructura resistente del buque.

10

2.- Perfeccionamientos en la construcción de buques petroleros.

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en el dibujo que se acompaña y con los fines que se han especificado.

15

Esta Memoria consta de cuatro hojas, escritas a máquina por una sola cara.

Madrid,  
P.A.

16 JUN 1967

Alberto de Estabro  
Por Poderes

341017

13-6-67  
IAG/

34 17

341017

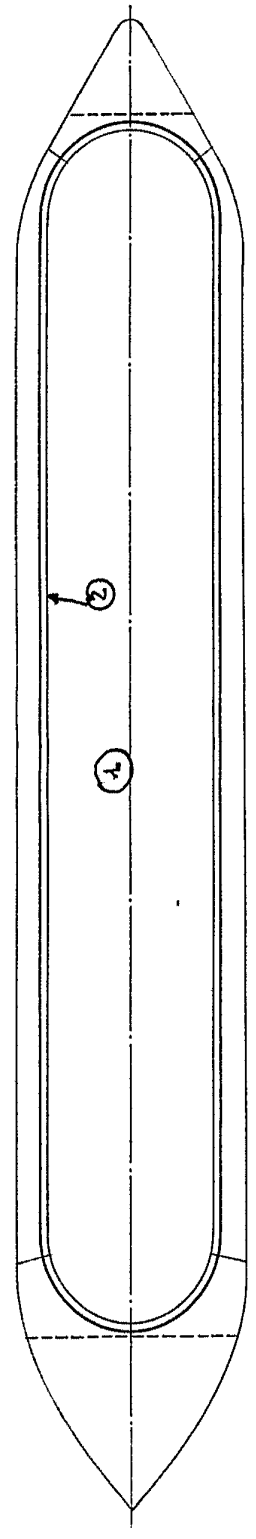


Fig 1

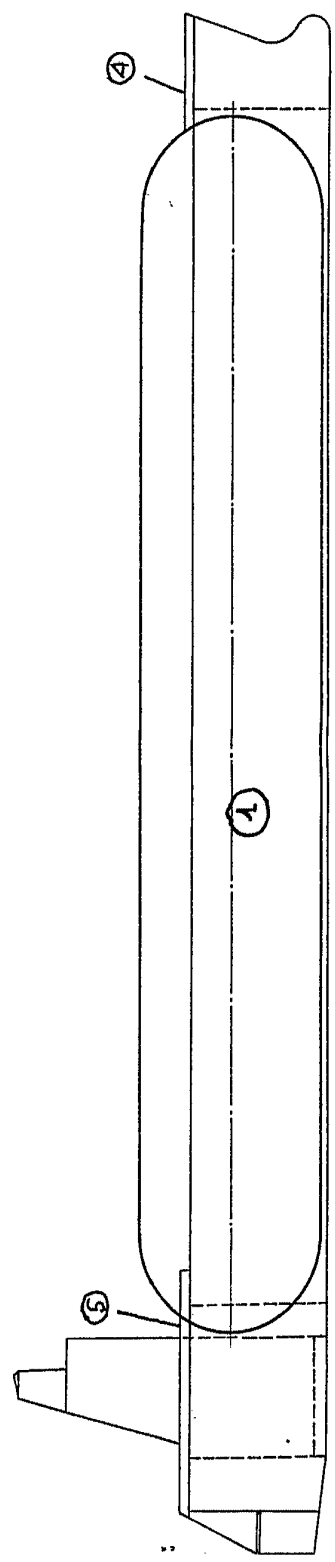
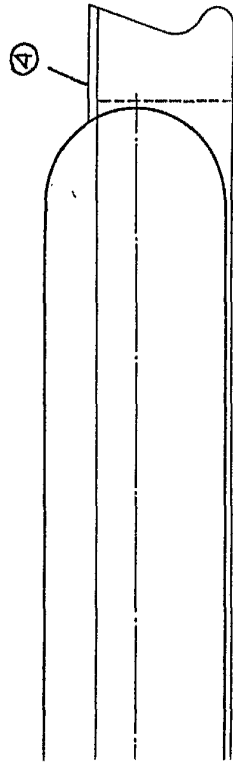
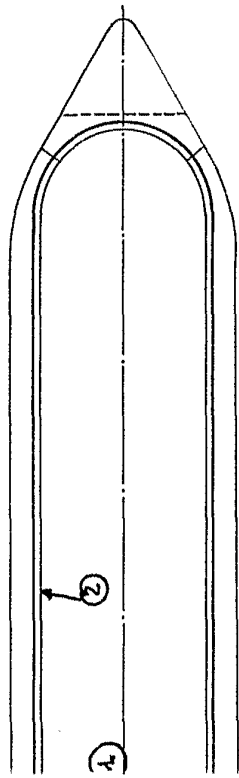


Fig 2

34 1017

34 1017



2

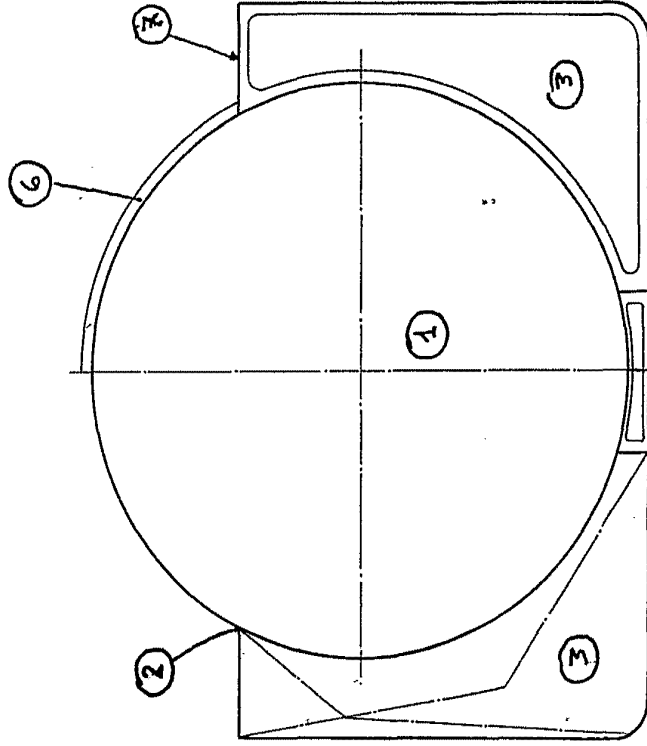


Fig. 3

*Handwritten signature or initials.*

341017

341017

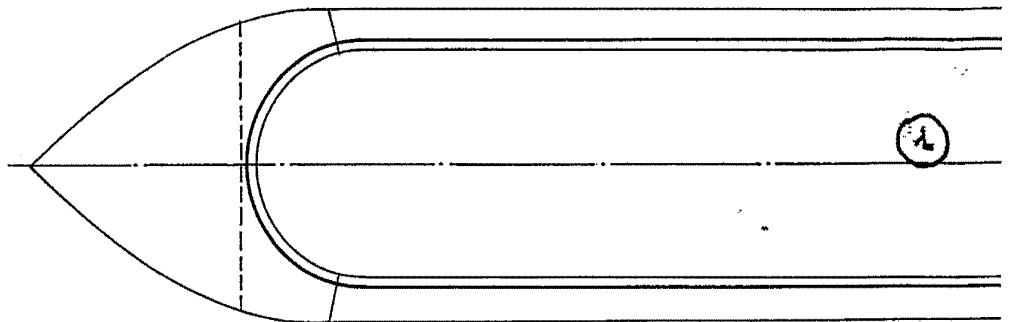


Fig 1

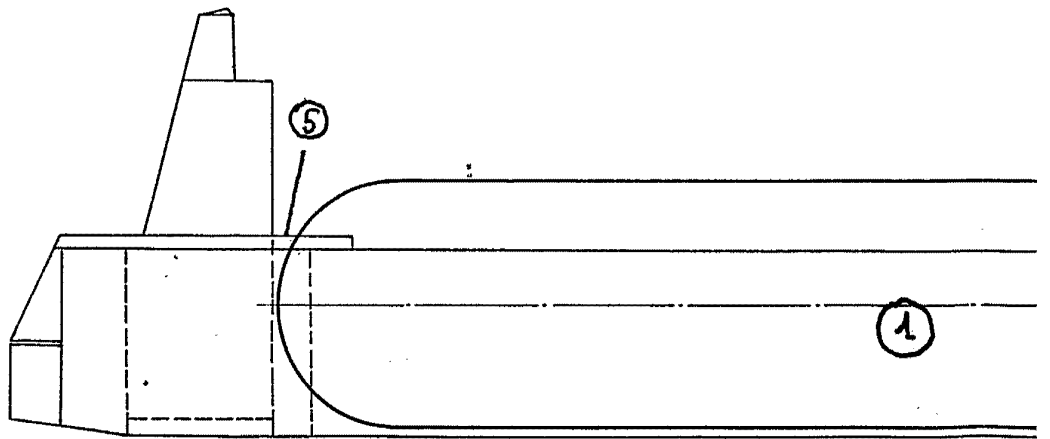


Fig 2

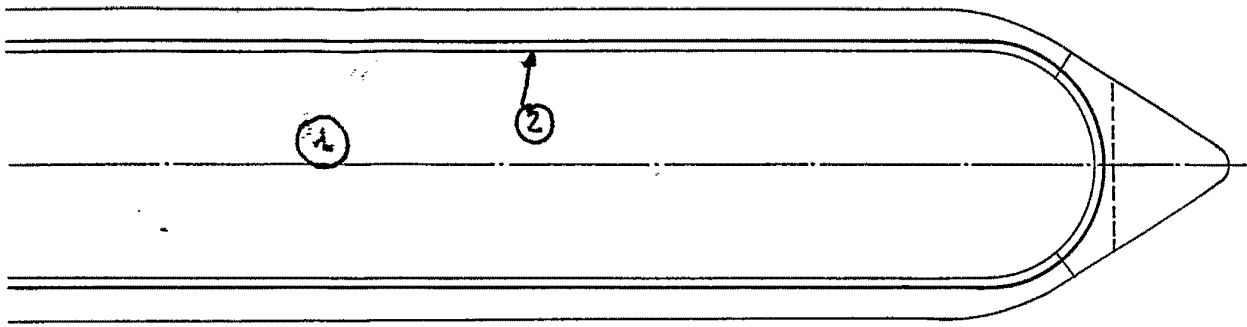


Fig 1

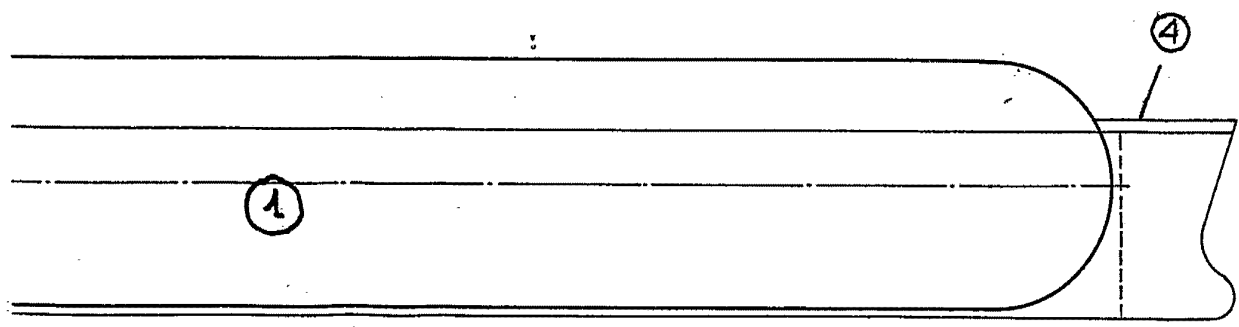


Fig 2

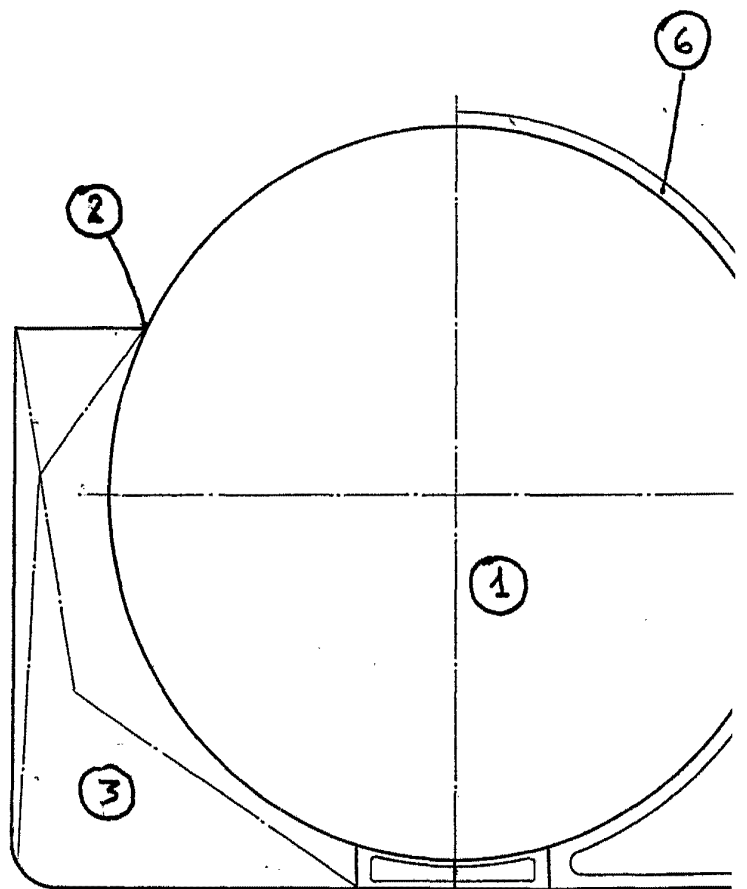
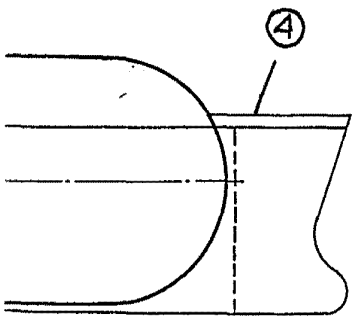
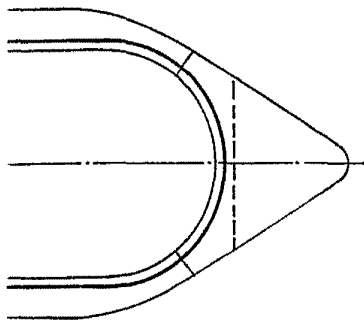


Fig. 3

3107

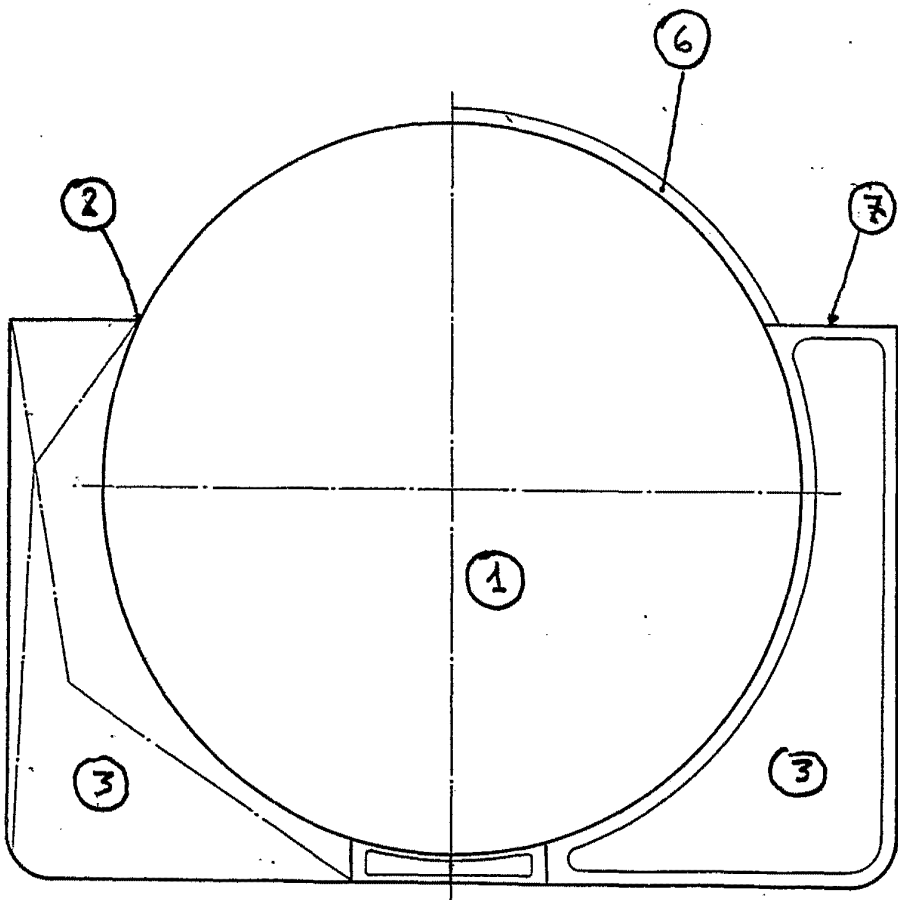


Fig. 3

*[Handwritten signature]*