

340929



PATENTE DE INVENCION

por VEINTE años

en España, a favor de D. ANTONIO DEL ARCO ALVAREZ, de nacionalidad española, residente en MADRID; Joaquín García Morato nº 106, cuya Patente se refiere a:

"SISTEMA Y DISPOSITIVO DE CONTROL PARA CONDUCCIONES DE GAS COMBUSTIBLE".

MEMORIA DESCRIPTIVA

El invento se relaciona con el control de conductos por los que circula un gas combustible y más concretamente tiene por objeto un nuevo sistema, aplicable a toda clase de cocinas y hornos a gas ciudad, butano, propano, o gas de cualquier clase o líquidos vaporizables inflamables.

5.-

340929

24 MAY



5.- Consiste el sistema en que cuando un objeto por ejemplo una cacerola, es puesto encima de una llama piloto, la acción de éste objeto produce la deformación o desviación de la llama piloto, en forma tal, que bien por efecto directo de esa deformación, o por hallarse interpuesto algún elemento que deforme u oriente la llama, la tal llama caliente (directa o indirectamente) un termostato, el cual actuando sobre una válvula, la abre el conducto de alimentación del gas combustible, permitiendo el paso del gas hacia el mechero, gas que se inflama por la acción del mismo piloto u otro.

10.- A título de ejemplo y sin carácter limitativo, explicamos las figuras 1 y 2. Abierta la llave de paso del gas, éste llega a través del conducto 3, hacia el tubo piloto 4, encendiéndose en su extremo 1, mediante una cerilla y quedando así encendida la tal llama. Si un objeto (cacerola, sartén, tec.) se coloca sobre dicha llama piloto, ésta se deforma - conforme se indica en el dibujo 2, calentando así la protección exterior 10 del termostato 2, el cual por efecto del calor se deforma, conforme se indica en dicho dibujo 2, empujando al vástago 9 y con ello la válvula 8, que por efecto del muelle 6, impedía el paso del gas a través del conducto 11 hacía el mechero 7. Al pasar el gas hacía la cabeza del mechero, la propia llama piloto, enciende el gas que sale por él.

15.- 20.- 25.- 30.- Inversamente, al retirar el objeto (cacerola, sartén, etc.), la llama piloto recupera su forma primitiva y con ello el termostato 2, se enfría, vuelve a su posición primitiva y la válvula 8, cierra el paso del gas que alimentaba el mechero 7, pero el piloto continúa encendido, pudiendo así reproducir el ciclo explicado anteriormente.



340929

Describe convenientemente la naturaleza del actual Patente de Invención, como asimismo la forma de poderlo, llevar a la práctica para convertirlo en una realidad industrializable se hace constar que en el mismo, serán susceptibles de introducir todas aquellas modificaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que con las variantes que se introduzcan no se cambie, altere, o modifique la esencialidad del objeto descrito.

5.-

N O T A:

10.-

Se declara como de novedad y propiedad para todo el territorio español el contenido de las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S:

15.-

1ª).-"Sistema y dispositivo de control para conducciones de gas combustible", que esencialmente consiste en producir la desviación de una llama piloto orientándola para que pueda influenciar a un elemento termosensible, con preferencia un termostato, cuyas deformaciones son aprovechadas para determinar la apertura o el cierre de una conducción -- por la que circula un combustible gaseoso.

20.-

2ª).-"Sistema y dispositivo de control para conducciones de gas combustible", según nota primera, que se caracteriza por producir la desviación de una llama piloto, situada en la proximidad de un quemador, depositando sobre dicho quemador y también sobre la llama piloto, un recipiente de manera que dicha llama se desvíe al chocar con la base de dicho recipiente.

25.-

3ª).-"Sistema y dispositivo de control para conducciones de gas combustible", un sistema según notas 1ª y 2ª caracterizado por disponer, en la proximidad de un quemador, una llama piloto que al ser deformada influencia, bien direc

30.-



340929

5.- ta o indirectamente, un termostato cuyas deformaciones son -
aprovechadas para determinar la apertura de una válvula ins-
crita en la conducción de gas que alimenta el quemador, cuya
válvula se cierra automáticamente cuando la llama piloto re-
cupera su posición normal y cesa en su actuación sobre el ter-
mostato.

4ª).- "SISTEMA Y DISPOSITIVO DE CONTROL PARA CONDU-
CCIONES DE GAS COMBUSTIBLE".

10.- Todo ello conforme se describe y reivindica en la
presente Memoria, que consta de CUATRO hojas escritas a má-
quina por una sóla de sus caras y dibujos que la ilustran.

Madrid, 24 de Mayo de 1.967

E. GONZALEZ VACA
PIP.

A large, stylized handwritten signature in black ink, enclosed within a large, irregular oval shape.

340929

D. ANTONIO DEL ARCO ALVAREZ

HOJA UNICA

