

340642

S/Ref.: G 60668

N/Ref.: O.G. 15.143/mcl.



PATENTE DE INVENCION.

MEMORIA DESCRIPTIVA

Sobre:

"UNIDAD CERRADA MOTO-COMPRESORA CON CILINDRO DE ALETAS PARA
CIRCUITOS DE REFRIGERACION".

Solicitante: D. GIOVANNI BORGHI, de nacionalidad italiana, domi-
ciliado en COMERIO (Varese), Italia.

Inventor: EL solicitante.

340642 17



La presente invención se refiere a una unidad cerrada -
moto-compresora del tipo normalmente empleado en los circuitos de
refrigeración. Se sabe que en las unidades moto-compresoras con--
vencionales para los circuitos de refrigeración se han adoptado -
5. un gran número de soluciones diferentes para impedir el calenta--
miento del cilindro del compresor, en particular el calentamiento
de la cabeza del mismo, a fin de mejorar su eficacia, o su capaci--
dad, la cual queda considerablemente reducida debido al calenta--
miento excesivo y, consecuentemente, evaporación parcial del lí--
10. quido refrigerante.

No obstante, estas soluciones conocidas tienen la des--
ventaja de ser incompletas, o de cualquier modo comprenden medios
muy caros, y en cualquier caso no se consigue una eliminación sa--
tisfactoria de este fenómeno de calentamiento.

15. Por el contrario, la presente invención comprende una -
solución extraordinariamente simple y natural contra el calenta--
miento excesivo del compresor de las unidades cerradas moto-com--
presoras a utilizar en la industria de la refrigeración. Según es
ta novedad, la unidad moto-compresora está caracterizada esencial--
20. mente en que la cabeza del cilindro compresor presenta unas ale--
tas.

De forma preferible, una parte de la superficie exte--
rior del cilindro presenta también aletas.

La presente novedad se comprenderá mejor mediante la si--
25. guiente descripción, que se hace a título de ejemplo y con refe--
rencia a las figuras de los dibujos adjuntos, en las cuales:

La figura 1 es una sección axial de la unidad moto-com--
presora según la presente invención, y

La figura 2 es una vista de la sección delimitada por -
30. la flecha A de la figura 1, después de haber retirado la tapa de



340642

la carcasa.

Haciendo referencia a la figura 1, la referencia numérica 1 se refiere a la carcasa hermética que, a su vez, consiste en la carcasa 2 y la tapa 3; 4 al conjunto de un motor eléctrico, cuyo árbol 5 termina en el extremo izquierdo de la figura 1, en la biela 6, cuyo pasador de leva 7 controla el movimiento alternativo del pistón 8 del compresor indicado, como conjunto, por la referencia 9.

Según el invento, se provee, en el compresor de tal unidad, el empleo de un cilindro, cuya cabeza 10 y parte de su superficie cilíndrica presentan aletas, según se muestra claramente en la figura 2. Las aletas sobre la superficie del cilindro quedan representadas por la referencia 11, mientras que la referencia 12 representa las aletas de la cabeza.

Evidentemente, las dimensiones así como los materiales utilizados pueden ser cualesquiera, según las exigencias.

N O T A

La Patente de Invención que se solicita por veinte años para España, de acuerdo con la vigente Legislación, deberá recaer sobre: "UNIDAD CERRADA MOTO-COMPRESORA CON CILINDRO DE ALETAS PARA CIRCUITOS DE REFRIGERACIÓN", según las características esenciales de las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

1ª.- Unidad cerrada moto-compresora con cilindro de aletas para circuitos de refrigeración, caracterizada porque comprende una carcasa hermética, un motor eléctrico situado dentro de dicha carcasa y que acciona un pistón a través de una biela, y un compresor, también dentro de dicha carcasa, con un cilindro con aletas sobre la cabeza del mismo.

2ª.- Unidad cerrada moto-compresora con cilindro de ale-

340642



tas para circuitos de refrigeración, según la reivindicación 1ª, caracterizada porque parte de la superficie periférica del cilindro compresor comprende también aletas.

3ª.- UNIDAD CERRADA MOTO-COMPRESORA CON CILINDRO DE ALE
5. TAS PARA CIRCUITOS DE REFRIGERACIÓN.

Según queda sustancialmente descrito en la presente Memoria, que consta de cuatro hojas, escritas a máquina por una sola cara, acompañada de dibujos.

Madrid, 17 de Mayo de 1.967

GIOVANNI BORGHI.
P. P.

FRANCISCO GARCIA CABREIZO
P. P.

Firmado: M.ª Dolores Jorquera

54

17 MAY 1967

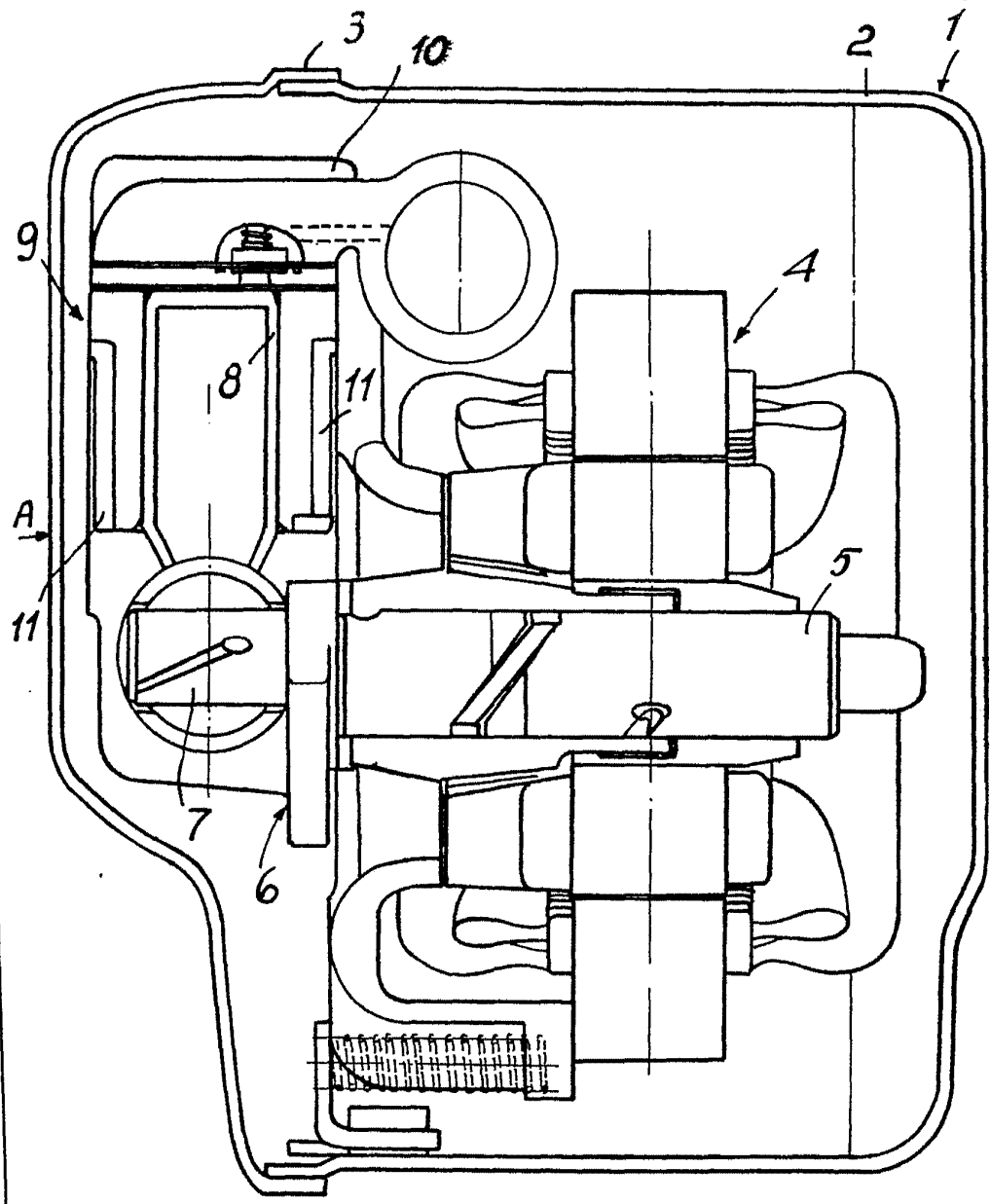


FIG. 1

Madrid, 7 MAY. 1967
GIOVANNI BORGHI
P. P. FRANCISCO GARCIA CABRERIZO
P. R.

Escala variable

Firmado: M.ª Dolores Jorquera

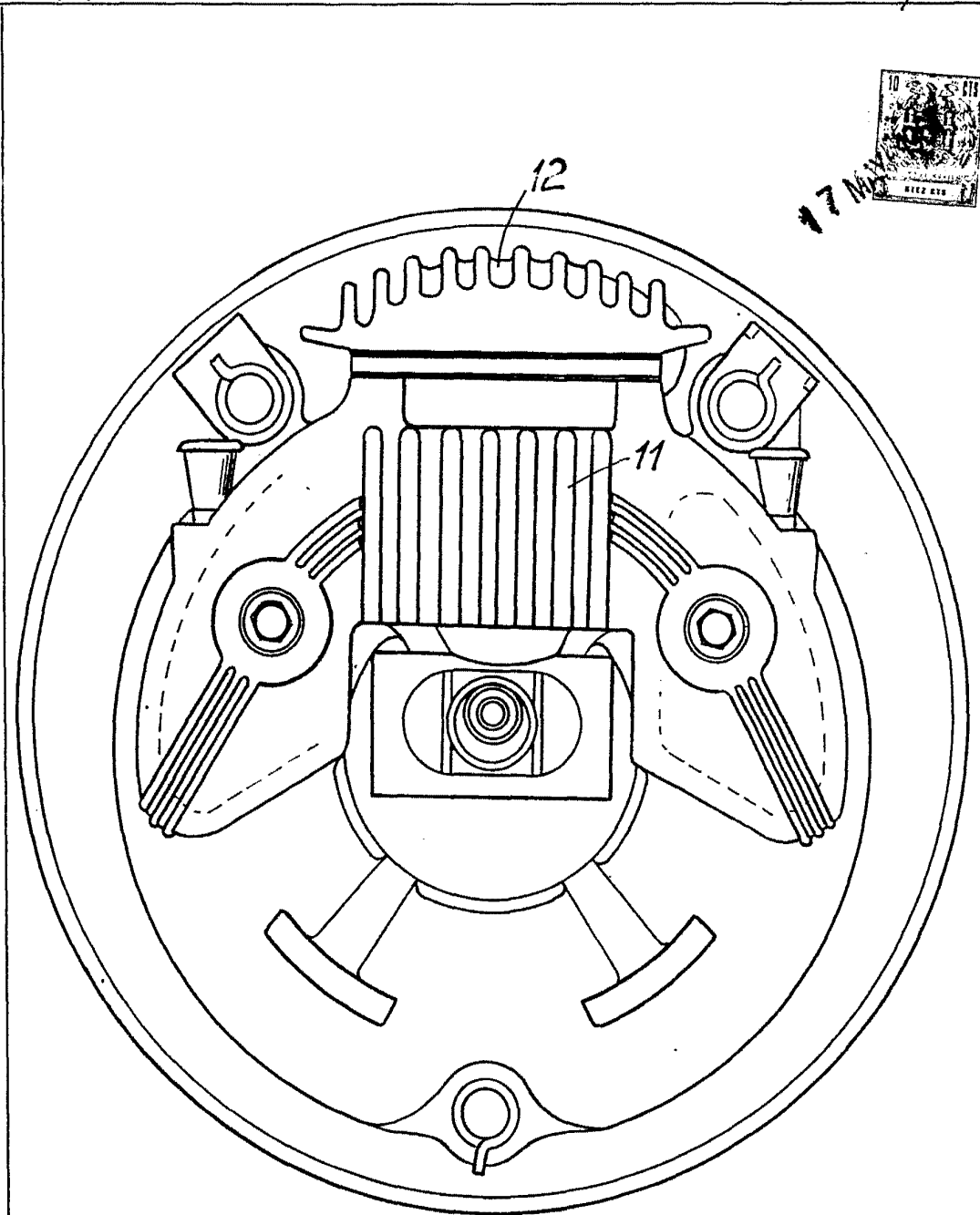


FIG. 2

Madrid, 17 MAY, 1967
GIOVANNI BORGHI

P. P.

FRANCISCO GARCIA-CABRERIZO
P. P.

Firmado: M.^a Dolores Jorquera

Escala variable