

340499



27

PATENTE DE INTRODUCCIÓN

por 10 años

A favor de D. . LEONIDAS TORRECILLA OCA, de nacionalidad española, residente en SABADELL (Barcelona), Paco Mutlló, 110. --
por: "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS SISTEMAS DE DESPLIEGUE DE ANTE
NAS TELESCOPICAS". - - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente patente de introducción, practicada con éxito en el extranjero, tiene por objeto unos perfeccionamientos en los sistemas de despliegue de antenas telescópicas, con cuyos
5 perfeccionamientos se simplifican dichos sistemas y se mejoran sus resultados.

En este sentido, los perfeccionamientos en cuestión consisten, en líneas generales, en obtener dicho accionamiento en forma neumática con ayuda de un fuelle conectado a un gatillo
10 oscilante solicitado elásticamente contra una garganta del ex-



27

tremo-base de la antena, que está guiada en el interior de un tubo-soporte y combinada con un muelle de compresión, de manera que al presionar el fuelle el gatillo se separa de la garganta de la antena, produciéndose el desplazamiento axial de ésta y su emergencia del tubo-soporte.

Para facilitar la explicación más detallada se acompaña una hoja de dibujos, en los que se ha representado un caso práctico de realización, que se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance de esta patente.

En dichos dibujos:

La figura 1 es un alzado, parcialmente seccionado, que permite apreciar los principales elementos mecánicos del sistema de accionamiento de antenas desplazables según los perfeccionamientos.

La figura 2 corresponde a una vista en planta de la caja en la que se encuentra el gatillo oscilante y los medios de conexión del mismo con el fuelle.

Según la representación de los dibujos, los sistemas constituidos de acuerdo con los presentes perfeccionamientos comprenden, principalmente, una pera neumática o fuelle -1- montado en un soporte angular -2- provisto de medios para su fijación en un punto accesible del tablero de mandos de un automóvil. Dicha pera mediante el conducto flexible -3- va conectada a la boquilla -3'- de una caja -4- en cuyo interior se han previsto medios adecuados convencionales, preferiblemente de naturaleza valvular, combinados con un gatillo oscilante -5-, de manera que éste es accionable con la indicada pera -1-.

La aludida caja -4- presenta una embocadura -6- sobre la que está ensartado por uno de sus extremos un tubo -7-, sujeto mediante punzonados -8-. En el interior de este tubo



27

-7- es desplazable un casquillo -9- a través del que está colocado el extremo inferior o base -10- de la antena telescópica -11-, cuyo extremo presenta una valona -12- apoyada en un reborde posterior -13- dirigido hacia el interior de dicho casquillo, el cual tiene en su boca opuesta un reborde -14- dirigido hacia el exterior y combinado con una de las extremidades de un muelle de compresión -15- que dentro del tubo -7- se apoya por la otra extremidad en el borde de la embocadura -6-.

Esta embocadura da paso al extremo-base -10- de la antena -11-, cuyo extremo presenta una garganta terminal -16- que en el plegado mediante un empuje manual imprimido axialmente a la antena hacia el interior del tubo -7-, prende en el gatillo -5-, con el cual se combina un muelle (no ilustrado) cuya presión es vencida por la extremidad -10- de la antena al ser introducida ésta en la caja -4-.

Como se comprende, y cuando la antena se halla retenida por el gatillo -5-, basta con presionar la pera -1- para que el primero oscile y la presión del muelle -15- impulse el casquillo -9-, que arrastra la antena -11- hacia el exterior, produciéndose la emergencia por el correspondiente orificio previsto en la carrocería del automóvil. La extremidad-base -10- de la antena presenta un manguito elástico -17- que se aplica contra la pared interna de la boca del orificio de salida de la antena, de modo que ésta se mantiene en posición sobresaliente. En la caja -4- se ha previsto un desagüe -18- para paso del agua susceptible de entrar por el orificio aludido.

Los perfeccionamientos, dentro de su esencialidad, pueden ser llevados a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada solamente a título de ejemplo, a las que alcanzará igualmente la protección que se recaba.



27 AB

Podrán, por tanto, ser constituidos los elementos de los indicados sistemas de accionamientos de antenas telescópicas en cualquier configuración y tamaño y con los accesorios, materiales y medios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

N O T A

Se reivindica como objeto de esta patente de introducción:

1.- Perfeccionamientos en los sistemas de despliegue de antenas telescópicas, caracterizados esencialmente por el hecho de obtener dicho accionamiento en forma neumática con ayuda de un fuelle conectado a un gatillo oscilante que prende elásticamente en una garganta del extremo-base de la antena, la cual en su plegado es impelida manualmente contra dicho gatillo, cuya antena está guiada en un tubo-soporte y se halla bajo el efecto de un muelle de compresión, de modo que al presionar el fuelle el gatillo oscila y se desprende de la garganta de la antena y ésta es impulsada por el muelle hacia el exterior.

2.- Perfeccionamientos en los sistemas de despliegue de antenas telescópicas, según la reivindicación 1, caracterizados por el hecho de que el extremo-base de la antena está introducido en un casquillo y comprende una valona apoyada en un reborde dirigido hacia el interior de la extremidad posterior de dicho casquillo, el cual es movable en el interior del tubo-soporte y presenta en la extremidad opuesta un reborde dirigido hacia el exterior combinado con uno de los extremos del muelle de compresión, que por su extremo contrario se apoya en el borde de una embocadura a la que se halla sujeto el tubo-soporte, cuya embocadura está formada en una caja en el que se encuentra el gatillo, los medios elásti



cos combinados con el mismo, y los de conexión con el fuelle.

3.- PERFECCIONAMIENTOS EN LOS SISTEMAS DE DESPLIEGUE
DE ANTENAS TELESCÓPICAS.

Consta la presente memoria descriptiva de cinco ho-
jas mecanografiadas, foliadas, numeradas y escritas por una
sola cara, acompañada de una lámina de dibujos.

Barcelona, para Madrid, a 27 de Abril de 1967.

LEONIDAS TORRECILLA OCA

P. A.

049499

D. Leónidas Torrecilla Oca

Hoja única

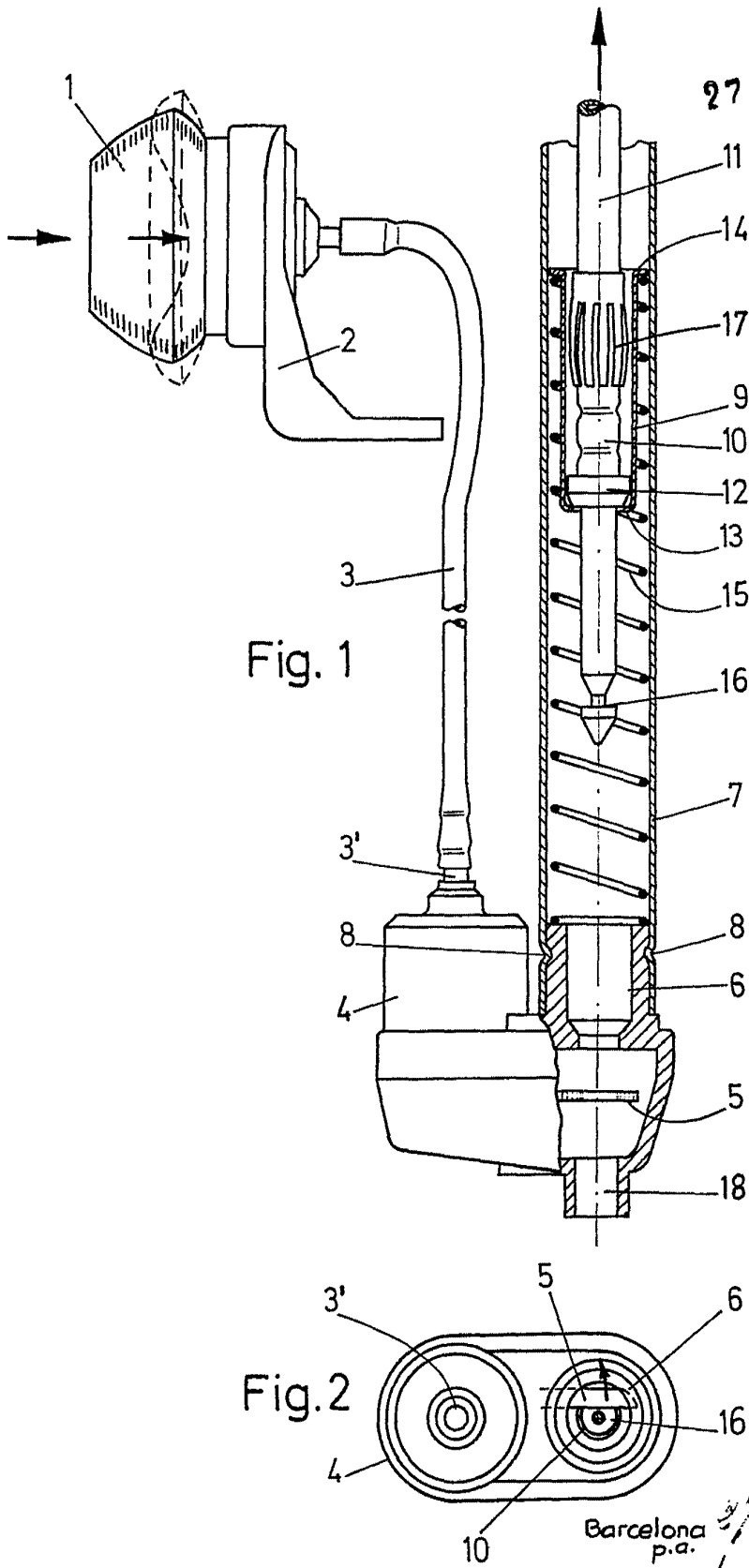


Fig. 1

Fig. 2

Barcelona p.a. 24 Abril 1967

Escala variable