

340380²5



P A T E N T E D E I N V E N C I O N
=====

a favor de

ACIERIES DE PARIS & D'OUTREAU, S. A. - de nacionalidad
francesa - domiciliada en, 5 rue Jacques Bingen, PARIS
(Francia) -

por:

"Perfeccionamientos en los corazones de los cruzamientos
de carriles"

=====

M e m o r i a d e s c r i p t i v a

Hasta estos últimos tiempos, los corazones de los
cruzamientos de acero moldeado se hacían de modo que sus
superficies de rodamiento terminasen por cada uno de sus
extremos en perfiles en forma de railes, y sobre todo de
railes Vignole, que pudieran enlazarse de la manera clásica,

340380

25



mediante bridas, a los railes Vignole de las vías entrantes o salientes de los corazones de cruzamiento.

Esta sujeción de terminar los extremos de la superficie de rodamiento de los cruces en perfiles de railes Vignole, aumentaba notablemente la dificultad de fabricación y acarrea en esta zona numerosas fisuras durante el servicio. Implicaba por otra parte un entretenimiento constante del material de vía por parte de los servicios utilizados, con objeto de mantener los pernos siempre apretados.

Para evitar estos inconvenientes, la solicitante ha previsto en su patente francesa anterior núm. 1.431.034 corazones de cruzamiento cuyas superficies de rodamiento terminan en una parte tubular, y pasados estos extremos de las superficies de rodamiento, llevan una placa de asiento destinada a ajustar la altura de los railes Vignole de unión y patas de empalme para mantener su alineación. Los railes Vignole se sueldan a la placa de asiento y a las patas de empalme, y sus extremos se aplican contra los de las superficies de rodamiento, las cuales son tales que aseguran a las ruedas de los vehículos circulantes por el corazón las mismas superficies de apoyo y de guía que los carriles Vignole.

Esta solución, mejor que la postulada por la patente de origen, puede perfeccionarse aún más con la del presente invento, que permite prescindir de esas patas de empalme.

Con este fin, el corazón de cruzamiento de acero moldeado según el presente invento, cuyas superficies de rodamiento terminan en una parte tubular, y que en cada uno de sus extremos lleva una placa de asiento, se caracteriza porque esa parte tubular está truncada, para determinar una

340380

25 ABR



separación debajo de la parte tubular restante, por encima
de la placa de asiento, y porque ésta presenta resaltos de
apoyo y otros de guía, que permiten disponer, perfectamente
alineadas con los extremos tubulares de las de rodamiento,
5 unas piezas de empalme entre extremos tubulares y raíles
Vignole, y soldarlas a ellos. Estas piezas de empalme pue-
den ser similares a las que constituyen el objeto de la pa-
tente francesa núm. 1.432.640 de la solicitante.

El dibujo anexo muestra a modo de ejemplo uno de los
10 extremos de un corazón de cruzamiento según el presente in-
vento, y en él indican:

La fig. 1, una vista en planta;

La figl 2, una sección longitudinal por la línea II-II
de la figura 1; y

15 Las figs. 3, 4 y 5, secciones transversales por las
líneas III-III, IV-IV y V-V de la figura 1, respectivamente.

El corazón de cruzamiento representado 1 comprende
una placa de asiento 2 provista de resaltos de apoyo 3 y
resaltos de guía 4, que sobresalen muy poco de la cara su-
20 perior de la placa 2; las superficies de rodamiento 5 del
corazón terminan en partes tubulares 6, limitadas terminal-
mente por una sección vertical 7 cuyo perfil exterior co-
rresponde al de la parte superior de un rail tubular, y
truncadas, a fin de dejar una separación 8 entre las partes
25 tubulares truncadas 6 y la placa de asiento 2.

En la prolongación de cada una de las superficies de
rodamiento 5a y 5b, se pueden disponer y fijar dos piezas
de empalme 9a y 9b de acero moldeado, con una sección tubu-
lar 10 por el lado del cruce, y un perfil de raíles Vignole
30 11 por el lado de los raíles, de suficiente longitud para

340380²⁵ ABR.



5 permitir la soldadura. Las piezas de empalme 9a y 9b se alinean por medio de los resaltos de guía 4, y se mantienen a su altura mediante los resaltos de apoyo 3 y las caras 3a, y con los tirafondos previstos en las traviesas por fuera del cruce.

Estas piezas de empalme se sueldan sobre el cruce, de acero al manganeso, en 12, a los extremos de las superficies de rodamiento 6, y en 13, a los resaltos de guía 4.

10 Por lo demás, debe entenderse que el modo de realización del invento aquí descrito, con referencia al dibujo anexo, se expone a título meramente ilustrativo, sin idea de limitación, y que pueden aportarse al mismo numerosas modificaciones sin salirse por ello del marco del
15 presente invento.

N O T A

Se reivindica como objeto de esta patente:

1.- Perfeccionamientos en los corazones de los cruzamientos de carriles, de acero moldeado, cuyas superficies de rodamiento terminan en una parte tubular, y cada uno de sus extremos está provisto de una placa de asiento; caracterizados por hacer la parte tubular (6) truncada de manera que determine una separación (8) en la parte tubular restante, por encima de la placa de asiento (2), y porque ésta presenta resaltos de apoyo (3) y resaltos de guía (4), que permiten disponer, en perfecta alineación con los extremos tubulares de las superficies de rodamiento (5a y 5b), unas piezas de empalme (9a y 9b) entre la parte tubular del corazón (6) y los raíles Vignole, y soldarlas a ellos.

20

25

30

340380

25



2.- Perfeccionamientos en los corazones de los cruzamientos de carriles.

Esta memoria consta de cinco páginas, escritas por una sólo cara.

BARCELONA,

25 ABR. 1967

~~El A.~~

340,380

340380

25



Fig.1

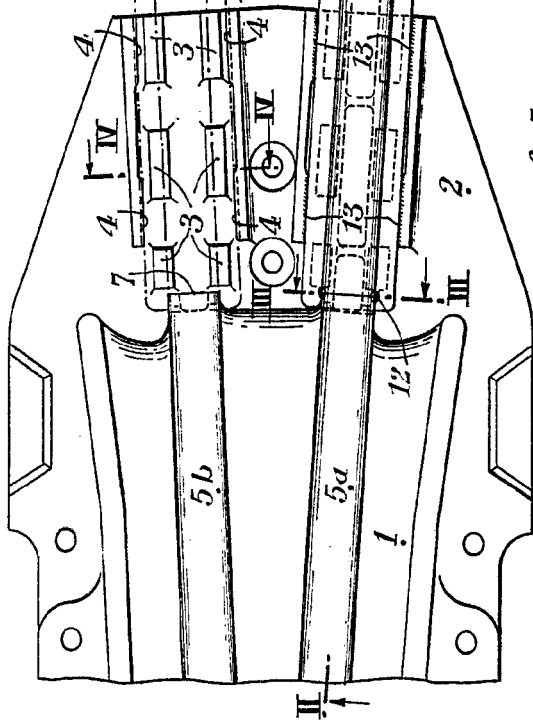


Fig.3

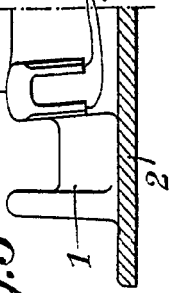


Fig.4

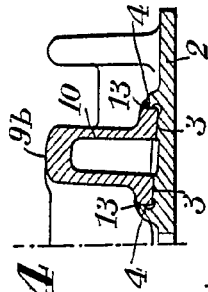


Fig.5

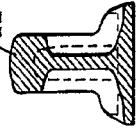
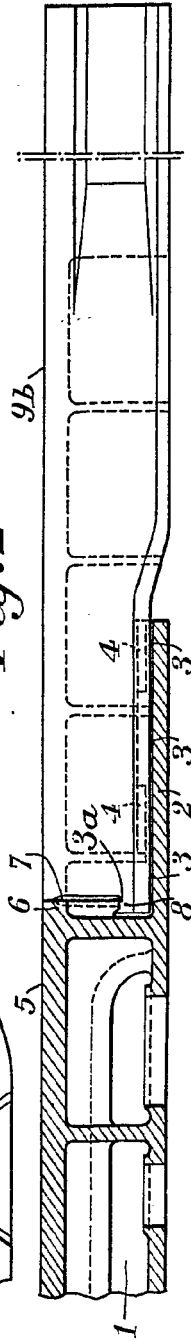


Fig.2



Handwritten signature or initials in the bottom right corner.

340,380

340380

Fig.1

Fig.3

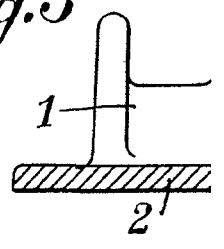
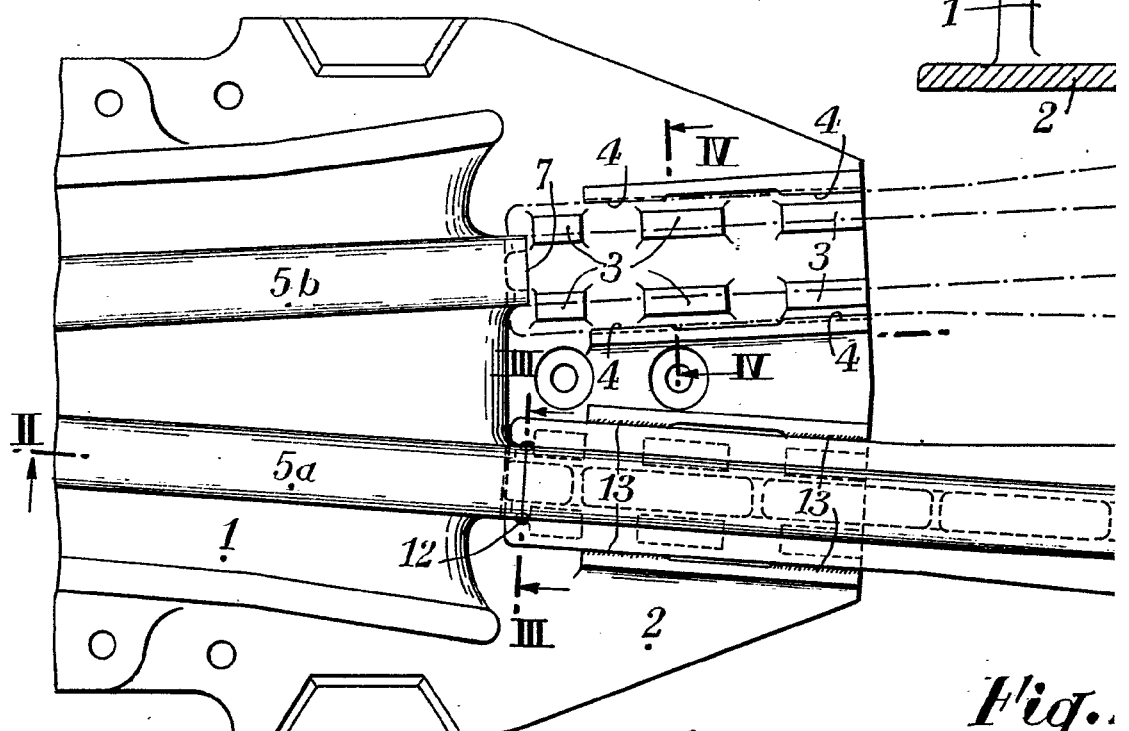
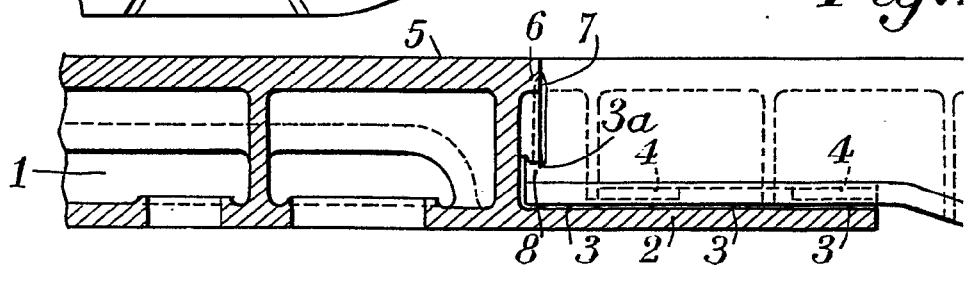


Fig..





340380

25

1967

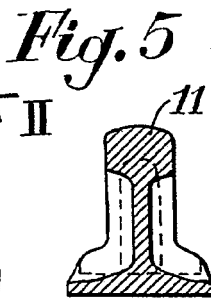
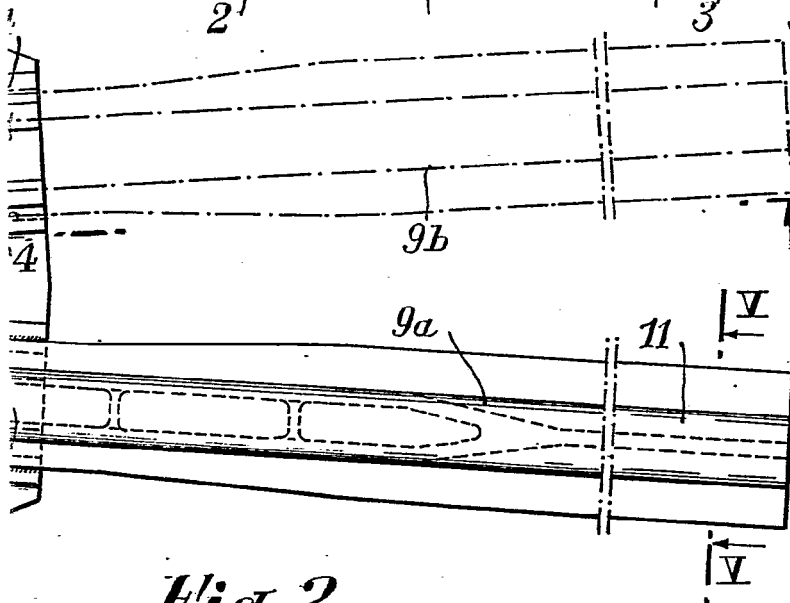
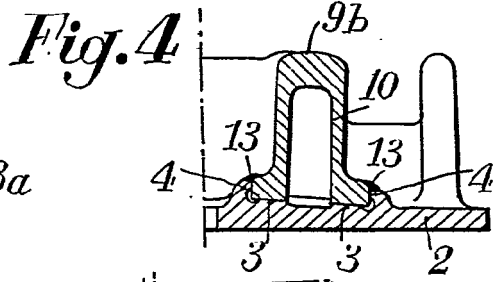
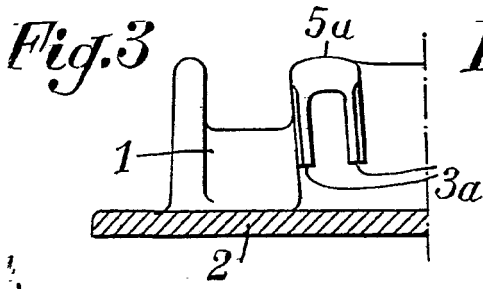
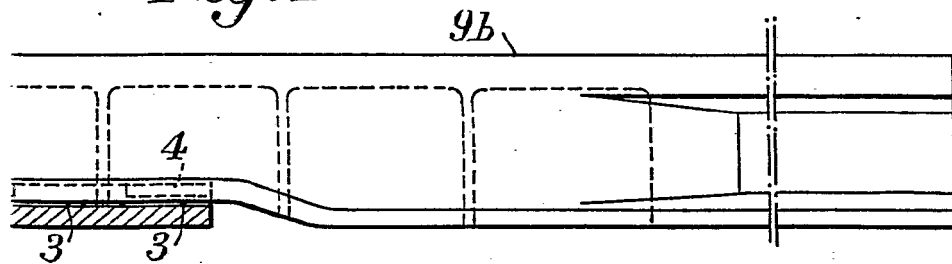


Fig. 2



PA
[Handwritten signature]