



P A T E N T E
D E
I N T R O D U C C I O N

por "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS APARATOS SOPORTE PARA CONDUCTORES ELECTRICOS DESPLEGABLES", a favor de DON EDUARDO FORTUNY BIETO, de nacionalidad española, residente en BARCELONA, calle Llacuna, nº 91.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención, realizada con éxito en el extranjero, se refiere a unos perfeccionamientos en los aparatos soporte para conductores eléctricos despleables.

5.
10. En la invención se han previsto unos perfeccionamientos encaminados a obtener unas notables mejoras en los bombos sustentáculo de conductor eléctrico arrollado, del tipo susceptible de desarrollarse por rotación del tambor, sin que por ello pierda la conexión, debido a que en la carcasa fija portadora del tambor, se hallan unas



339661

5. escobillas de toma de corriente, enfrentadas ante aros de contacto dispuestos en el núcleo giratorio, por cuya razón el desarrollo del conductor al desplegarlo, no pierde el contacto y el desarrollo se realiza sin torsión nociva alguna.

10. Con este aparato colgado en adecuado lugar del taller o local de trabajo, es posible alcanzar a cualquier punto en donde se establecerá la base de enchufe que él lleva, para conectar el aparato o herramienta conveniente, luz u otro.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

15. En los dibujos:

La figura 1, es una sección diametral en alzado de la zona central del aparato.

La figura 2, muestra una vista frontal y lateral del conjunto.

20. La figura 3, es un detalle del dispositivo de retención por trinquete.

La figura 4, manifiesta el mecanismo de tensado y bloqueo.

25. Haciendo referencia a las figuras, se aprecia en su realización, una carcasa general montada libremente sobre eje =1-, que soporta al carrete =2-, en cuyo espacio se encuentra arrollado el cable =3-, cuyos extre-

339661



ABR. 1967

mos se hallan fijados a respectivos aros metálicos dispuestos en uno de los platos del carrete o en disco acoplado a él, tal como el =4=.

5.

La línea llega del exterior a través de conductores adecuados, soldándose a las escobillas =5=, representadas en detalle en la figura 1.

10.

En la figura 3, se aprecia el dispositivo de retención eventual, integrado por un trinquete =6= que opera sobre el extremo de una palanca =7=, con muelle de llamada =8=, y cuyo extremo libre actúa en los dientes de una rueda dentada =9=, calada sobre el eje =1=.

En el interior del carrete portaconductor, se encuentra un muelle espiral =10= vinculado por sus extremos al eje y al tambor.

15.

El eje al que se aplica el muelle es el =1= antes citado, que se halla inmovilizado debido a presentar un extremo elíptico o irregular =11=, en dependencia con un orificio de igual perfil =12=, que se fija en la carcasa.

20.

Al realizar tracción del conductor o cable =3=, se vence la resistencia del muelle =10=, que al recuperarse vuelve el conjunto a la posición inicial resultando pues, que el conductor =3= es desplegable, pudiéndose retener en un punto fijo, y despues, mediante ligera tracción, puede ser disparado para recobrar la posición retraída inicial.

25.

El conjunto va equipado con transformador =13= e interruptor =14=, que corta el paso de la corriente y realiza a su vez el paro del transformador.

= 4 =



339661

5. La invención, dentro de su esencialidad, puede ser llevada a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales y medios adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

= . =

339661



BR. 1967

N O T A

Descrito el objeto de la invención, se declaran como no divulgado ni practicado en España, lo comprendido en las siguientes reivindicaciones:

5. 1.- Perfeccionamientos en los aparatos soporte para conductores eléctricos desplegados, caracterizados esencialmente por el hecho de que el carrete portador del conductor eléctrico, queda comprendido en el interior de una carcasa general, integrada a partir de dos frentes o testeros circulares, con sus bordes vueltos a escuadra, operativamente dispuestos para acoplar a través de medios adecuados, con un aro de cierta anchura, que constituye la superficie lateral de la carcasa.
- 10.
15. 2.- Perfeccionamientos, según la anterior reivindicación, caracterizados por el hecho de disponer en la cara externa del carrete portador del conductor eléctrico y del muelle espiral de recuperación, una placa solidaria portadora de dos aros de material conductor, a cuyos aros se acoplan desde el interior, los respectivos extremos de los conductores arrollados, cuyos otros extremos salen al exterior para constituir la base de acoplamiento.
- 20.

339661



5. 3.- Perfeccionamientos, según las reivindicaciones 1 y 2, en los que en la cara interna de uno de los laterales del tambor, se disponen un grupo de escobillas a las que llega desde el exterior la línea de alimentación, mientras que estas escobillas quedan formando por el interior sendos plots de contacto sobre cada aro respectivo.

10. 4.- Perfeccionamientos, según las reivindicaciones 1 a 3, en los que en la cara del carrete opuesta a aquella en que se encuentra la placa portadora de los aros conductores, y en el exterior de la misma, se halla el dispositivo de retención eventual para la función de retenida y escape integrado por un trinquete que actúa sobre el extremo de una palanca, con resorte de llamada, a cuyo extremo libre tiene tendencia a mantener encajado en los dientes de una rueda dentada calada sobre el eje del carrete,

15.

20. 5.- Perfeccionamientos, según las reivindicaciones 1 a 4, en los que el conjunto de eje, muelle espiral que lo rodea, carrete de cable, y carcasa, forman un todo en el que la carcasa es fija, juntamente con las escobillas y trinquete, siendo móviles el eje, carrete, aros de toma y disco de embrague y escape.

6.- Perfeccionamientos en los aparatos soporte para conductores eléctricos despleables.

Según se describe y reivindica en la presente memo-

= 7 =

339661



48R. 1967

ria descriptiva que consta de 7 páginas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, y acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 22 ABR. 1967

5.

p.a.

JAIME ISERN

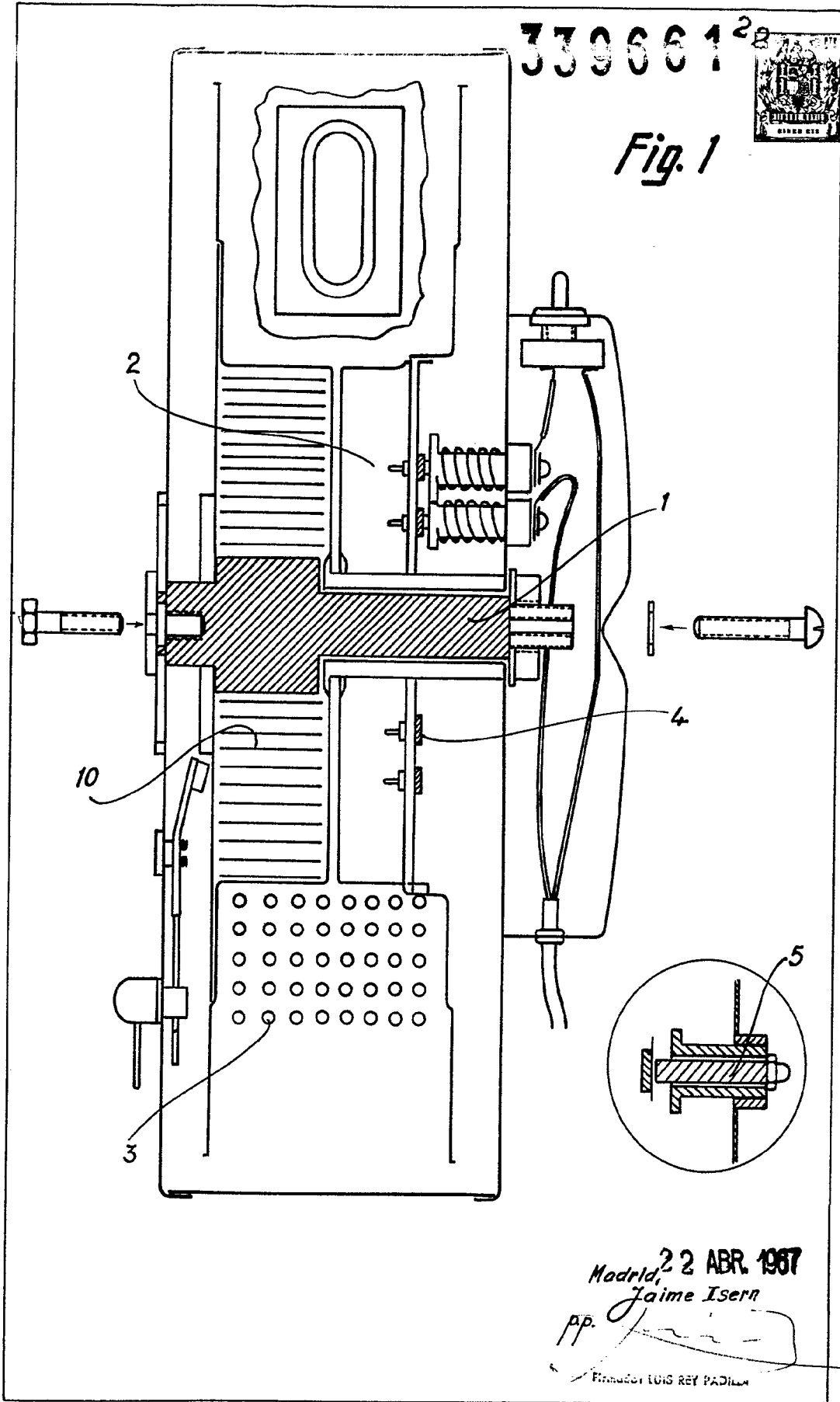
P. P.

Firmado: LUIS REY PADILLA

339661^{2a}



Fig. 1



Madrid, 22 ABR. 1967

Jaime Isern

pp. *Jaime Isern*

Eduardo Luis Rey Padilla

339661 22 ABR 1967



Fig. 2

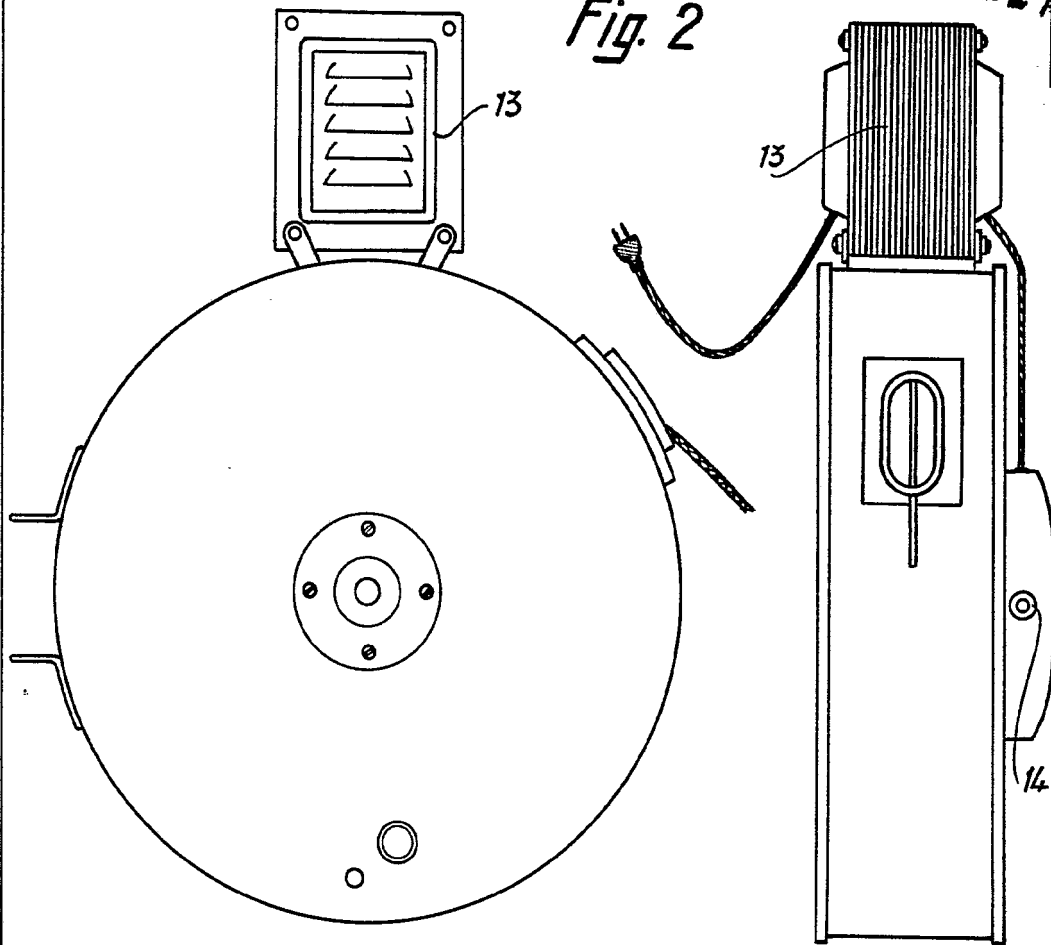


Fig. 3

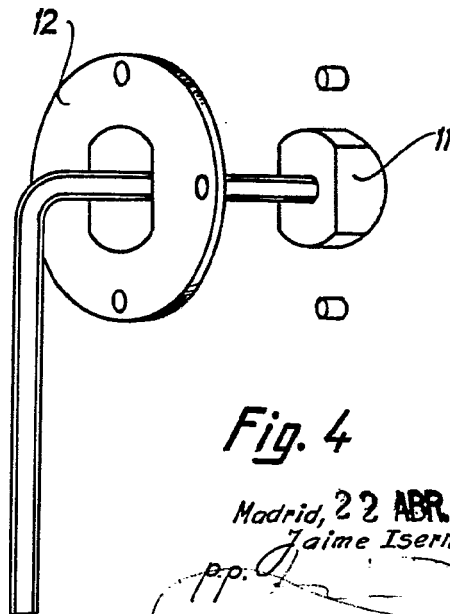
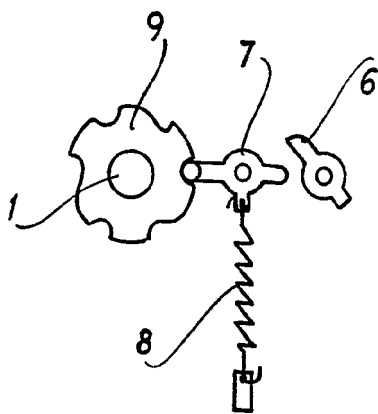


Fig. 4

Madrid, 22 ABR. 1967

Jaime Isern

pp.

Remedios ROY PADILLA