



339658

339658

PATENTE DE INVENCION

por 20 años

a favor de INDUSTRIA CICLISTA SOLA, S.A.

de nacionalidad española

residente en MOLLET DEL VALLES (Barcelona), calle España, 13

por:

"PERFECCIONAMIENTOS EN LOS EMBRAGUES AXIALES  
DENTADOS Y DE PRESION".

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente Patente de Invención se refiere a unos perfeccionamientos introducidos en los embragues axiales dentados y de presión, mediante cuyos perfeccionamientos se consiguen varias e importantes ventajas prácticas con relación a

5. todas las ejecuciones conocidas hasta la fecha, caracterizándose la nueva realización por su simplicidad de constitución y seguros resultados en orden al acoplamiento que se pretende conseguir.

Para la mejor comprensión de la presente memoria

10. descriptiva, se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de ejecución de los perfeccionamientos de la demanda.



En dicho dibujo, la Fig. 1 es una vista exterior de un embrague de conformidad con los perfeccionamientos; y la Fig. 2 corresponde a una sección longitudinal del mismo.

Esencialmente, los precitados perfeccionamientos recaen en embragues constituidos por las dos mitades (1) y (2), provistas de sendas superficies enfrentadas de acoplamiento, usualmente dentadas (3) y (4), y de otros tantos cuellos tubulares (5) y (6) para paso del correspondiente eje rotativo impulsor (7).

Dentro del cuello (5) de la mitad (1) se practica un ranurado longitudinal (8), el cual coopera con un nervio complementario (9), asimismo longitudinal, dispuesto en el citado eje (7), a los efectos de desplazamiento en ambos sentidos, sin giro, de la referida mitad (1) del embrague, en la cual se conforma, en la periferia de su mismo cuello tubular (5), un ranurado helicoidal (10), con el cual engranan unos nervios complementarios (11) de igual constitución, practicados en el interior de un anillo superpuesto (12), dotado de una canal exterior (13), dentro de la cual se aloja una horquilla-resorte (14), fija y con misión retenedora.

Unido al propio eje (7) (en el presente caso mediante un pasador), y en la parte opuesta a la de la cara de acoplamiento (3) de la mitad (1), se dispone un tope (15), contra el que se apoya el referido anillo acanalado (12).

Al girar el eje (7) se produce, mediante los ranurados longitudinales (8-9), el avance axial de la mitad (1) hacia la otra (2), obtenido el mismo gracias a la retención momentánea que proporciona la horquilla (14) a través de los nervios (11) del anillo (12), introducidos en el ranurado helicoidal (10) del componente (1), todo ello de modo que el anillo (12)



no se desplaza axialmente pero sí gira en una fase final.

El avance axial girando de la mitad (1) depende de la retención por contacto duño entre el anillo acanalado (12) y la horquilla fija (14) aplicada al mismo. El aludido anillo (12) gira junto con su mitad (1) y eje (7) cuando el embrague se halla totalmente cerrado y la transmisión se realiza desde el conjunto aludido a la mitad (2), en la que puede figurar una rueda dentada o similar (16) para aprovechar el impulso de aquel eje (7). La apertura automática de este embrague tiene lugar ya sea al girar en sentido contrario el repetido eje (7) o bien la mitad receptora (2) si el repetido embrague se halla cerrado.

Serán independientes del objeto de la invención los materiales, formas y dimensiones, finalidad y demás características del embrague concebido según los perfeccionamientos expuestos, siempre que las variaciones que se introduzcan no afecten a su esencialidad.

#### N O T A

#### REIVINDICACIONES

20. Se reivindica como objeto de la presente Patente de Invención:

1ª.-Perfeccionamientos en los embragues axiales dentados y de presión, que se caracterizan esencialmente por el hecho de dotarse a una de las mitades del embrague, provistas éstas de sendas superficies enfrentadas de acoplamiento y de otros tantos cuellos tubulares para paso del correspondiente eje rotativo impulsor, de un ranurado interior longitudinal que coopera con otro complementario situado en el citado eje, a los efectos de desplazamiento, en ambos sentidos, sin giro de la referida mitad de embrague, en la cual se conforma, en la



periferia de su cuello tubular, un ranurado helicoidal con el cual engrana el complementario de igual constitución practicado en el interior de un anillo superpuesto exteriormente acanalado, en el que se apoya una horquilla-resorte retenedora fija, produciéndose, al girar el eje y mediante los citados ranurados longitudinales, el avance axial de la indicada mitad hacia la otra, obtenido merced a la retención momentánea que proporciona la horquilla a través del ranurado helicoidal del anillo acanalado, no desplazable axialmente pero si giratorio en una fase final

2ª.-Perfeccionamientos en los embragues axiales dentados y de presión, según la reivindicación anterior, que se caracterizan por el hecho de que el avance axial girando de la mitad ranurada depende de la retención por contacto duro entre el anillo acanalado y la horquilla fija aplicada al mismo, disponiéndose, unido al propio eje, en la parte opuesta a la de la cara de acoplamiento de la citada mitad móvil, un tope contra el que se apoya aquel anillo, el cual gira junto con su mitad y eje cuando el citado embrague se halla totalmente cerrado y la transmisión se realiza desde el conjunto aludido a la mitad en la que se aprovecha el impulso del eje, teniendo lugar la automática apertura de dicho embrague ya sea al girar en sentido contrario el repetido eje o bien la mitad receptora si dicho embrague se halla cerrado.

3ª.-PERFECCIONAMIENTOS EN LOS EMBRAGUES AXIALES DENTADOS Y DE PRESION.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurreran con la esencialidad propia de la misma.

Consta la presente memoria descriptiva de cinco páginas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y va acompañada de

339658



una hoja de dibujos aclarativos.

Barcelona, 11 de Abril 1967

P. A.

R. VOLART PONS  
P. P.

339658

FIG. 1

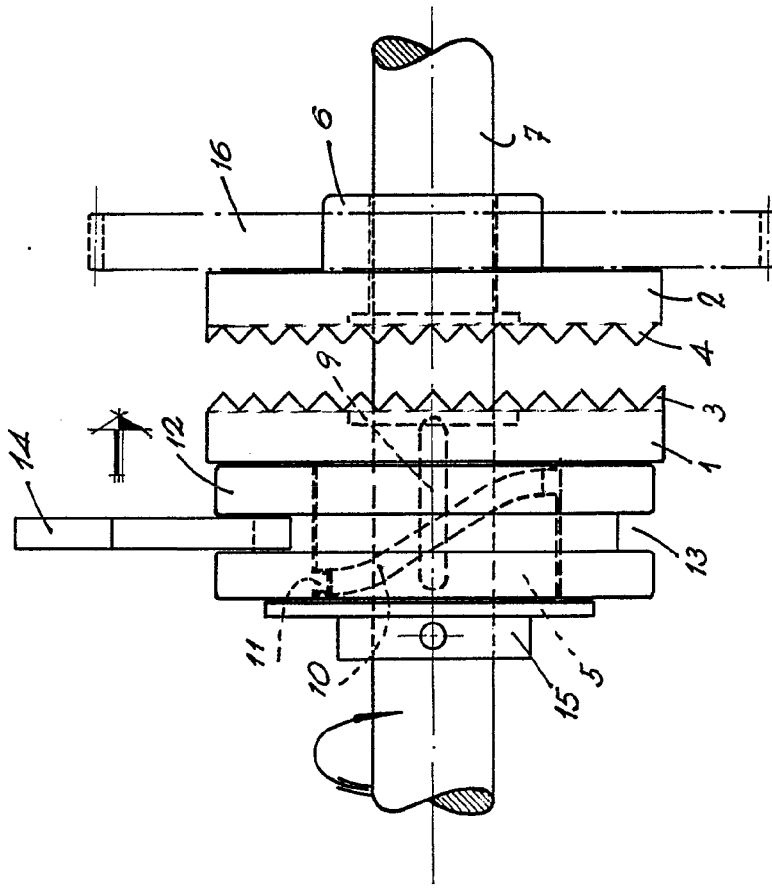
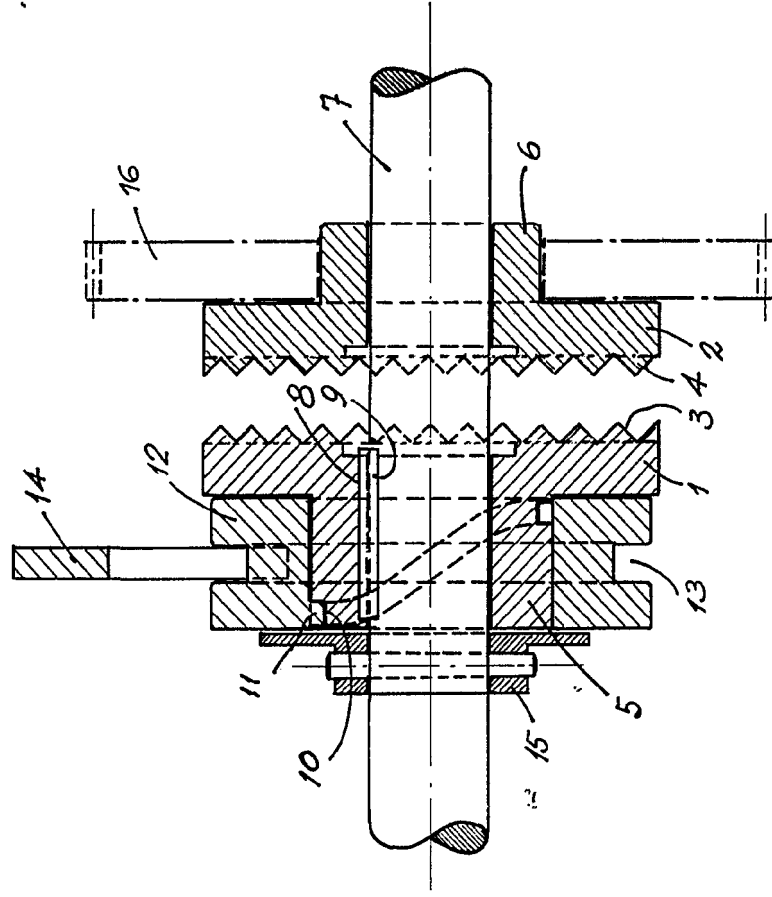


FIG. 2 339658

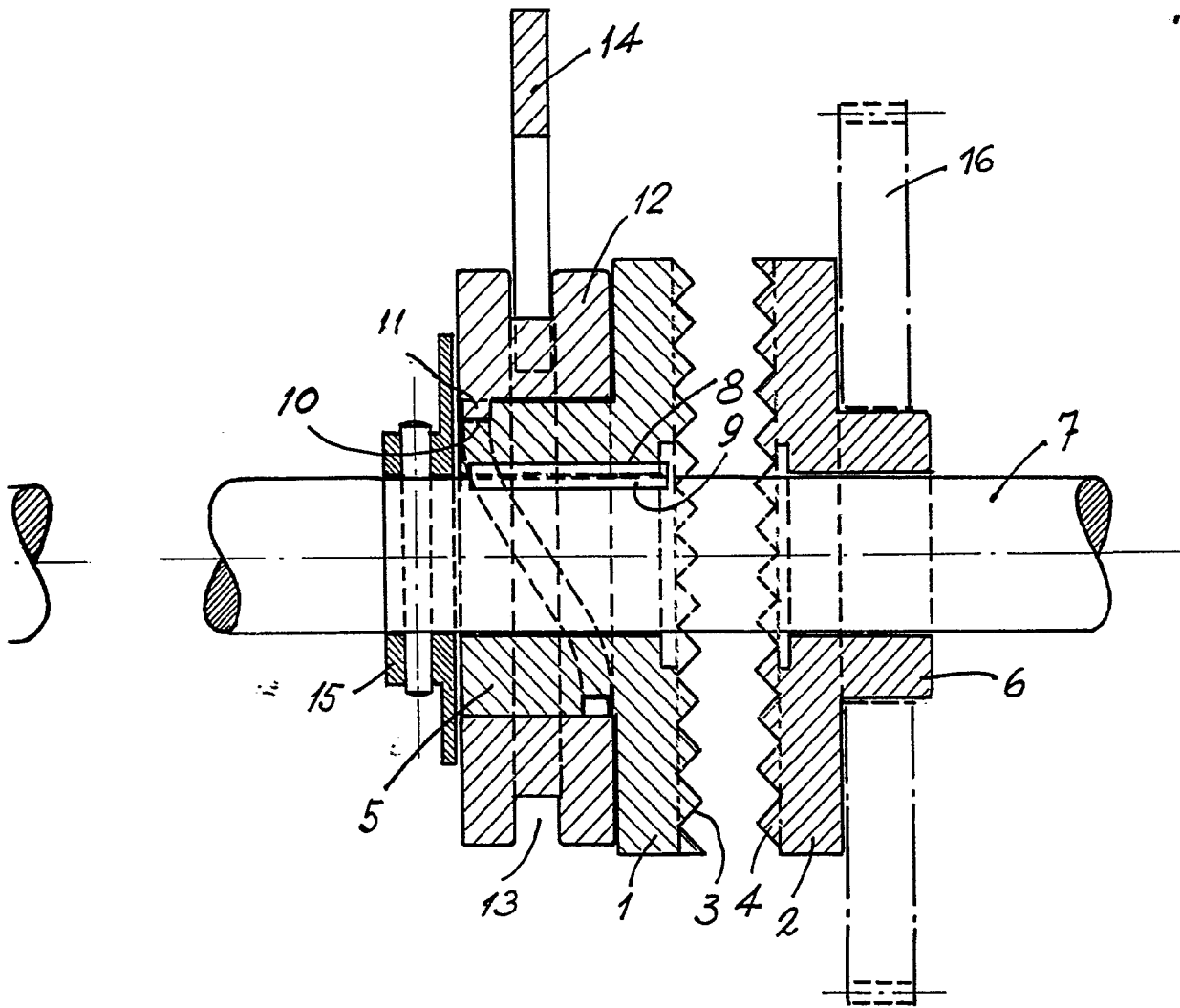


Barcelona 11 Abril de 1967

P. A.



FIG. 2 339658



Barcelona 11 Abril de 1967

P. A.