

339653



PATRÓN DE INVENCION

que por veinte años se solicita a favor de D. José Gyarzabal Lasa, de nacionalidad española, domiciliado en Lazcano (Guipuzcoa) , calle de San Ignacio, 3 y que ha de recaer sobre "MECANISMO DE ACCIONAMIENTO DE LIMPIA-PARABRISAS PARA MOTOCICLETAS".

=====

Memoria Descriptiva.

El registro de patente de invención que se solicita tiene por objeto garantizar la explotación exclusiva en todo el territorio nacional y plazas de soberanía, de un mecanismo de accionamiento de limpia-parabrisas para motocicletas, conforme se describe a continuación y se representa en forma gráfica, a título de ejemplo, en el plano adjunto.

5

**POOR  
QUALITY**



Mientras que todos los vehiculos autom6viles de cuatro ruedas van siempre provistos del correspondiente limpia parabrisas, no existe en uso ning6n mecanismo eficaz que permita aplicar a las motocicletas un dispositivo de limpieza de sus parabrisas, deficiencia que, indudablemente, es causa de muchos accidentes, o de que, por temor a ellos, en determinadas circunstancias climatol6gicas, haya de prescindirse de usar tan 6til vehiculo.

Tratando de obviar este grave inconveniente el solicitante de la presente patente de invenci6n ha ideado un mecanismo que permite, con toda eficacia, la aplicaci6n de dispositivos limpia parabrisas a las motocicletas, mediante accionamiento alternativo por pedal en un sentido del movimiento oscilatorio de la rasqueta limpiadora y recuperaci6n de la posici6n inicial merced a un resorte adecuado.

El mecanismo mencionado cuyo registro se pretende consiste esencialmente en un pedal, montado en el estribo de la motocicleta y de f6cil acceso para el conductor, que est6 unido a un cable el cual, desliz6ndose en el interior de un tubo flexible, acciona por tracci6n un pist6n alojado en un cilindro y alrededor de cuyo v6stago hay un resorte que obliga al pist6n a retroceder hasta la culata del cilindro cuando cesa la presi6n del pi6 del conductor sobre el pedal.

El movimiento rectil6neo del v6stago, asi provocado, se transforma en circular mediante el empleo de levas adecuadas en forma conocida en si misma, con lo que el eje de giro acciona el brazo oscilatorio que arrastra la raqueta limpiadora sobre la superficie exterior del parabrisas, en una zona de suficiente amplitud para asegurar la necesaria visibilidad.

La acci6n del pi6 sobre el pedal no solamente es



cómoda y nada fatigosa, sino que tiene incluso un efecto siqui-  
camente beneficioso para el conductor y, por otra parte, los ór-  
ganos y elementos del mecanismo no son complejos y cabe ejecutar-  
los lo suficientemente robustos para garantizar un funcionamien-  
to sin fallos.

5

Por la descripción que sigue de un ejemplo de ejecu-  
ción, no limitativo, se pondrán mejor de relieve las caracterís-  
ticas y ventajas de la invención, con referencia a los dibujos que  
se acompañan, en los cuales:

10

- la figura I muestra el dispositivo de unión del pedal al  
cable de mando;

la figura II es una vista, en sección vertical diametral del  
dispositivo que rige el movimiento oscilatorio del brazo de la  
rasqueta limpiadora mostrando cómo va montado en el parabrisas, y

15

- la figura III es una vista, en alzado, del parabrisas des-  
de el interior y muestra, en sección diametral longitudinal el  
dispositivo de movimiento rectilíneo alternativo.

20

En el interior del cilindro 1 se ha dispuesto un re-  
sorte helicoidal 2 que empuja el pistón 3 contra la cámara 4. Del  
pistón 3 emergen el vástago 5 y el cable 6, el primero roscado  
centralmente en 7 y 8 y el segundo anclado a la parte inferopos-  
terior del pistón. El extremo exterior del vástago 5 está articu-  
lado a las levas 9 y 10, articuladas entre si, la última solidari-  
zada mediante la tuerca 11 al eje de oscilación mantenido en el  
cojinete 12 por los tornillos 13.

25

El cable de mando 6 se desliza dentro del tubo flexi-  
ble 14, dotado de un elemento de engrase 14', hasta llegar al dis-  
positivo de unión con el pedal.

30

Con 15 se designa la zona de visibilidad producida en  
el parabrisas 16 por la acción del brazo de rasqueta 17 solidario



del eje 18 aprisionado por su parte 18' en el cojinete 12 que, a su vez, va montado en el centro del parabrisas 16 a altura conveniente y por encima del soporte 19 del cilindro 1 fijado igualmente al parabrisas, pero en posición lateral opuesta a la de llegada del tubo flexible 14, respecto al eje vertical del parabrisas 16.

El pedal 20 similar al del freno va montado en el estribo de la motocicleta, en punto adecuado para evitar dificultad al conductor en cuanto a la estabilidad en la marcha. Está configurado en S y su rama inferior recta, se apoya en la pieza 24 montada con posibilidad de giro, en 22 por debajo de la pieza 23 doblada en sentido perpendicular a la rama central de la S del pedal y que, en su extremo inferior, sustenta una pieza tubular perpendicular a través de la cual pasa el cable 6 fijado en 25 a una prolongación de la rama inferior de la S formada por el pedal. La pieza tubular atravesada por el cable de mando 6 lleva en su otra extremidad un manguito en el que se enchufa el extremo inferior del tubo flexible 14 que sirve de vaina al cable de mando. Con 26 se ha designado el peto - proa de la motocicleta.

Se sobreentiende que, aunque en el ejemplo descrito y representado la fuerza de recuperación, alternativa al empuje del pedal desarrollada en el cilindro, obedece a un sistema mecánico, mediante una modificación obvia para cualquier persona perita en la materia, puede desarrollarse mediante un sistema neumático o hidráulico sin alterar el mecanismo de la invención en su aspecto general.

Los materiales, forma tamaño y disposición de los elementos, serán susceptibles de variación siempre que ello no altere la esencialidad del invento.



La forma en que está redactada esta memoria debe tomarse en sentido amplio, no limitativo.

-----

NOTA DE REIVINDICACIONES

Se reivindica como de propia y nueva invención a favor de D. José Oyarzabal Lasa, domiciliado en Lazcano (Guipuzcoa) lo especificado en las siguientes reivindicaciones.

5

PRIMERA.- Mecanismo de accionamiento de limpia-parabrisas para motocicletas, caracterizado en que está constituido por un pedal solidario, por su extremo inferior, de un cable de mando que, alojado en un tubo flexible, va amarrado por su otro extremo al pistón, (obligado por un resorte) de un cilindro cuyo vástago va articulado, mediante levas al eje de giro del brazo de la rasqueta limpiadora, transformando el movimiento alternativo rectilíneo del vástago en otro, oscilatorio, de la rasqueta limpiadora.

10

15

SEGUNDA.- El mismo mecanismo según la primera reivindicación, caracterizado en que dicho pedal va montado en el estrivo de la motocicleta de modo similar a los de freno y posee medios adecuados para que, al ser pisado, tire de dicho cable para que, deslizándose dentro de su vaina transmita la tracción al pistón de un cilindro montado en el parabrisas y, mediante dichas levas, haga oscilar en un sentido el brazo de la rasqueta limpiadora.

20

25

TERCERA.- El mismo mecanismo según las reivindicaciones precedentes, caracterizado en que el cojinete en que gira el eje de dicho brazo de la rasqueta limpiadora está montado atravesando la parte central inferior del parabrisas y con medios apropiados



de fijación, mientras que el cilindro con el resorte de recuperación va montado en la cara interior del parabrisas, lateralmente, mediante un soporte y de suerte que su vástago ataque las levas, a que va articulado, perpendicularmente al eje de oscilación de la raqueta limpiadora.

5 CUARTA.- El mismo mecanismo según la primera reivindicación, caracterizado en que en el tubo flexible que aloja el cable de mando se ha interpuesto un engrasador.

10 QUINTA.- El mismo mecanismo según las reivindicaciones precedentes, caracterizado en que, en una variante de ejecución, la recuperación alternativa a la tracción del cable de mando por el pedal obedece a un sistema neumático.

15 SEXTA.- El mismo mecanismo según las reivindicaciones precedentes caracterizado en que dicha recuperación obedece a un sistema hidráulico.

SÉPTIMA.- MECANISMO DE ACCIONAMIENTO DE LIMPIA-PARABRISAS PARA MOTOCIBLETAS"

20 Tal y como se deja descrito en la memoria precedente que consta de seis hojas, foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y una de planos de forma y tamaño reglamentarios.

Madrid 22 de Abril de 1967

P. A. de D. José Oyarzabal Lasa

VICTOR GIL VEGA

P.P.

FIG. I

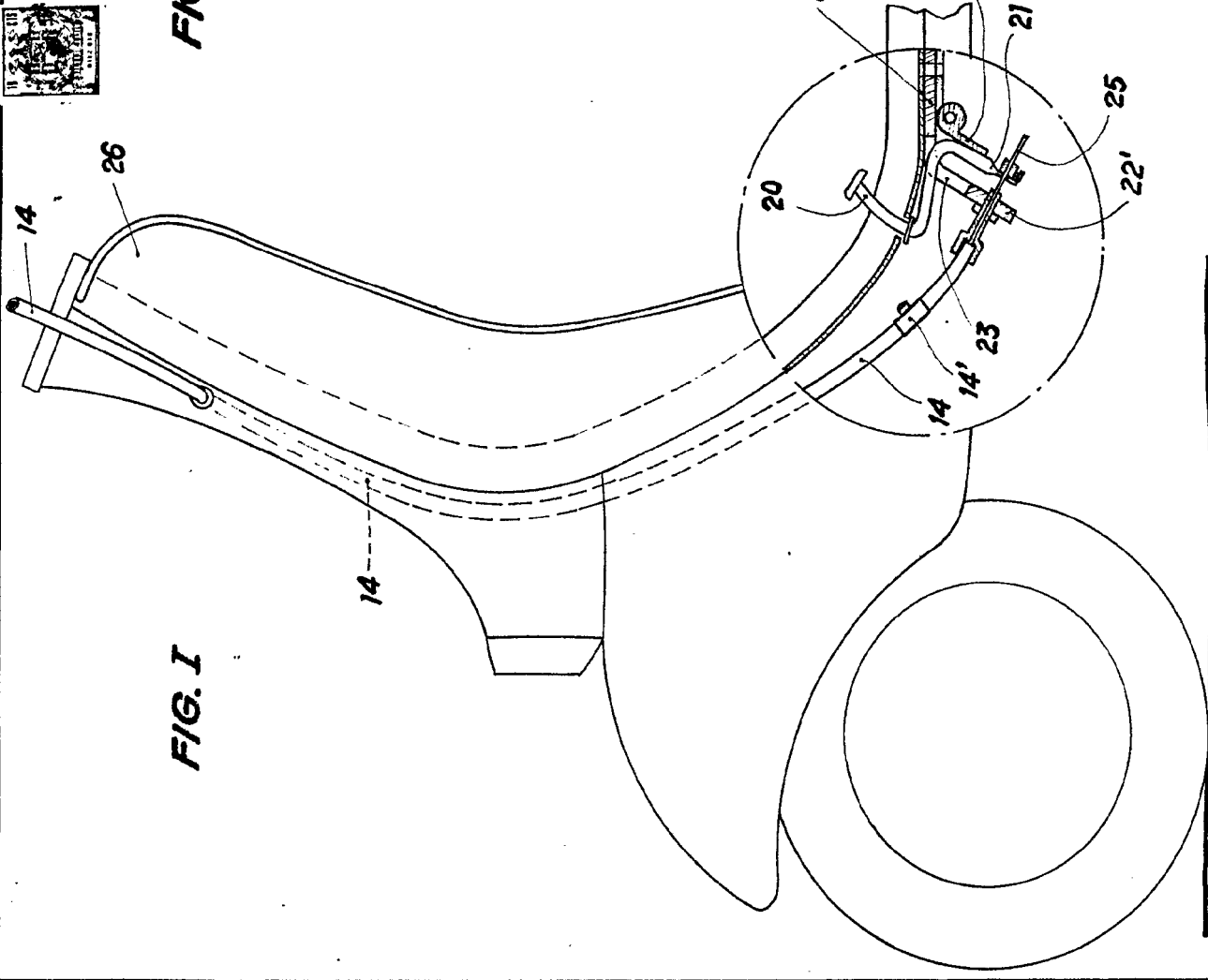


FIG. II

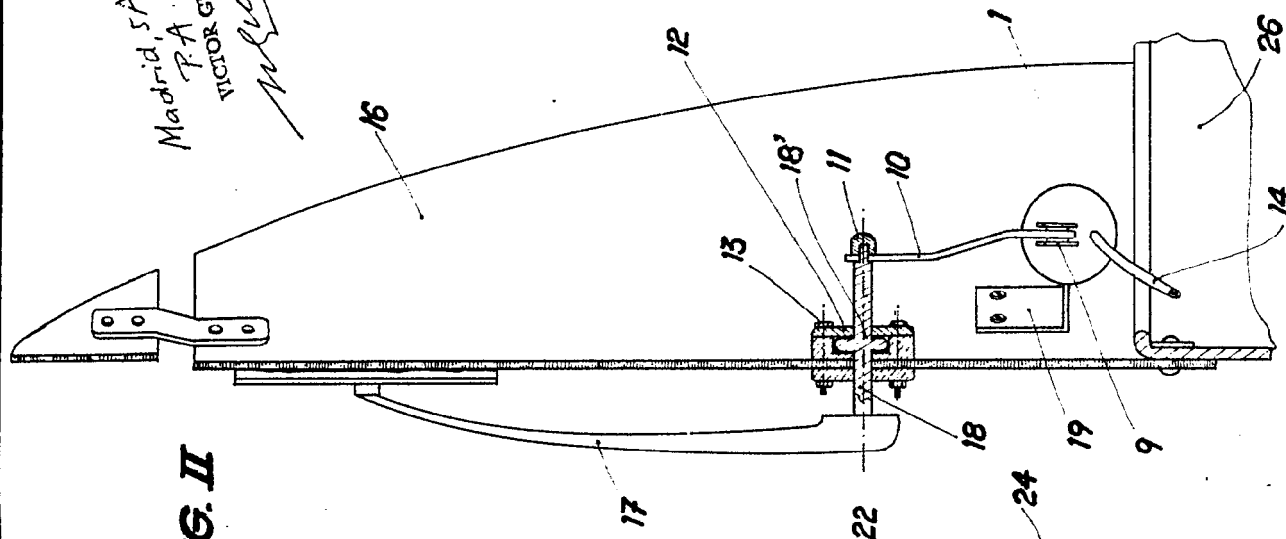
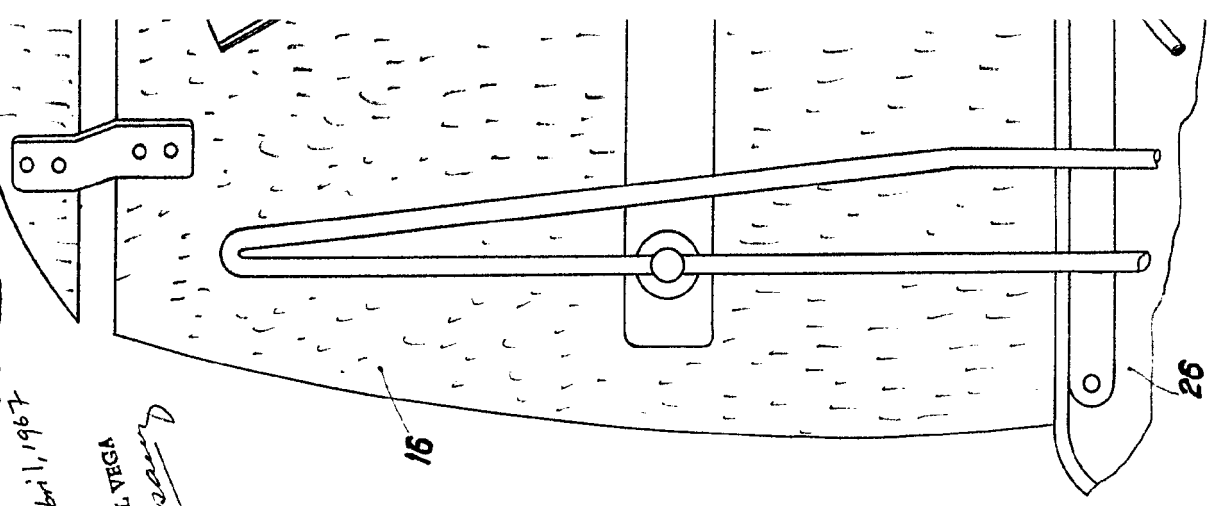


FIG. III

Madrid, 5 Abril, 1967  
 P.A.  
 VICTOR GIL VEGA  
*M. Gil Vega*





3

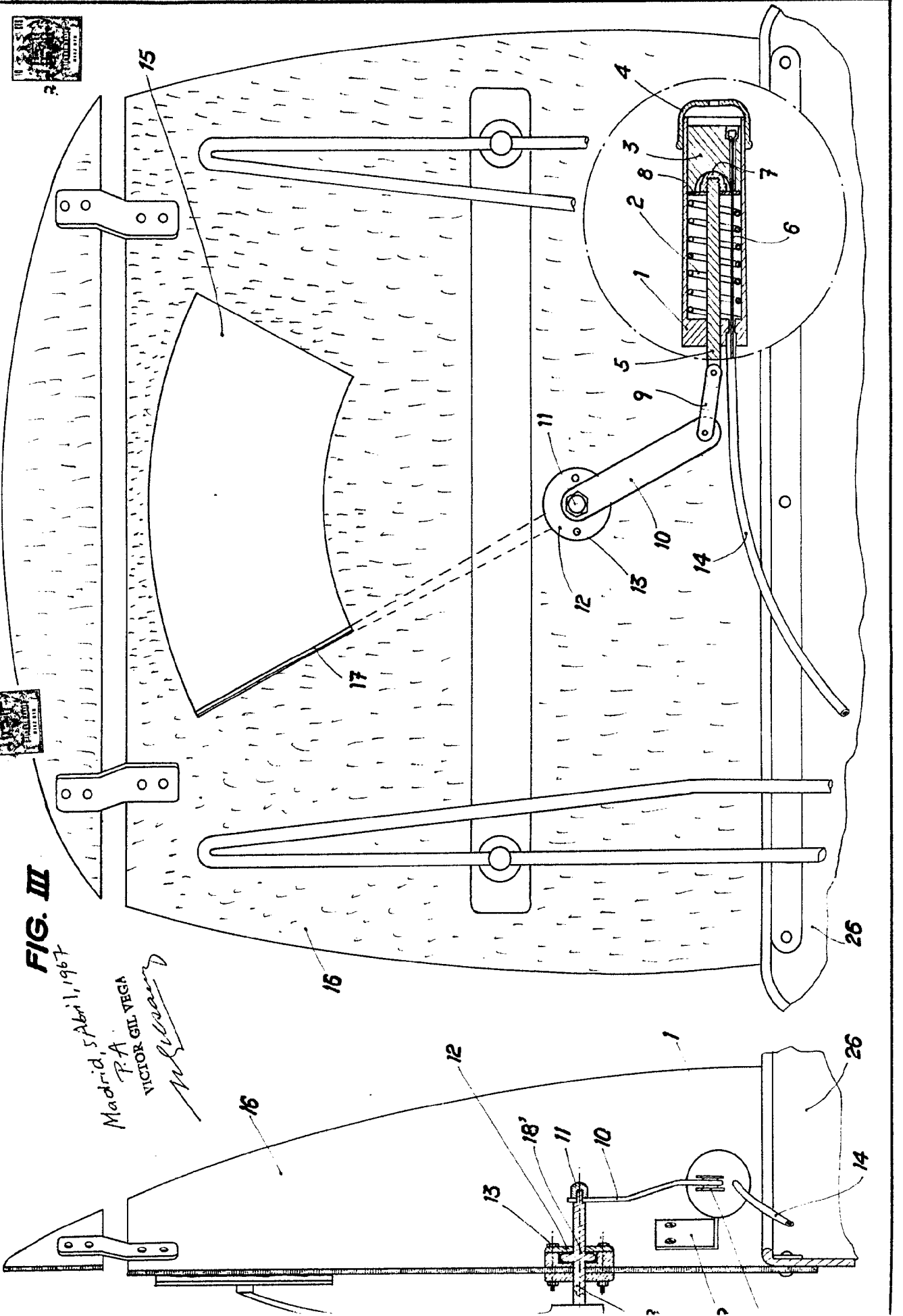


FIG. III

Madrid, 5 Abril, 1967

P.A. VICTOR GIL VEGA

*M. Gil Vega*



16

16

12

13

18'

11

10

1

14

26

4

3

2

8

7

6

5

11

9

10

13

14

15

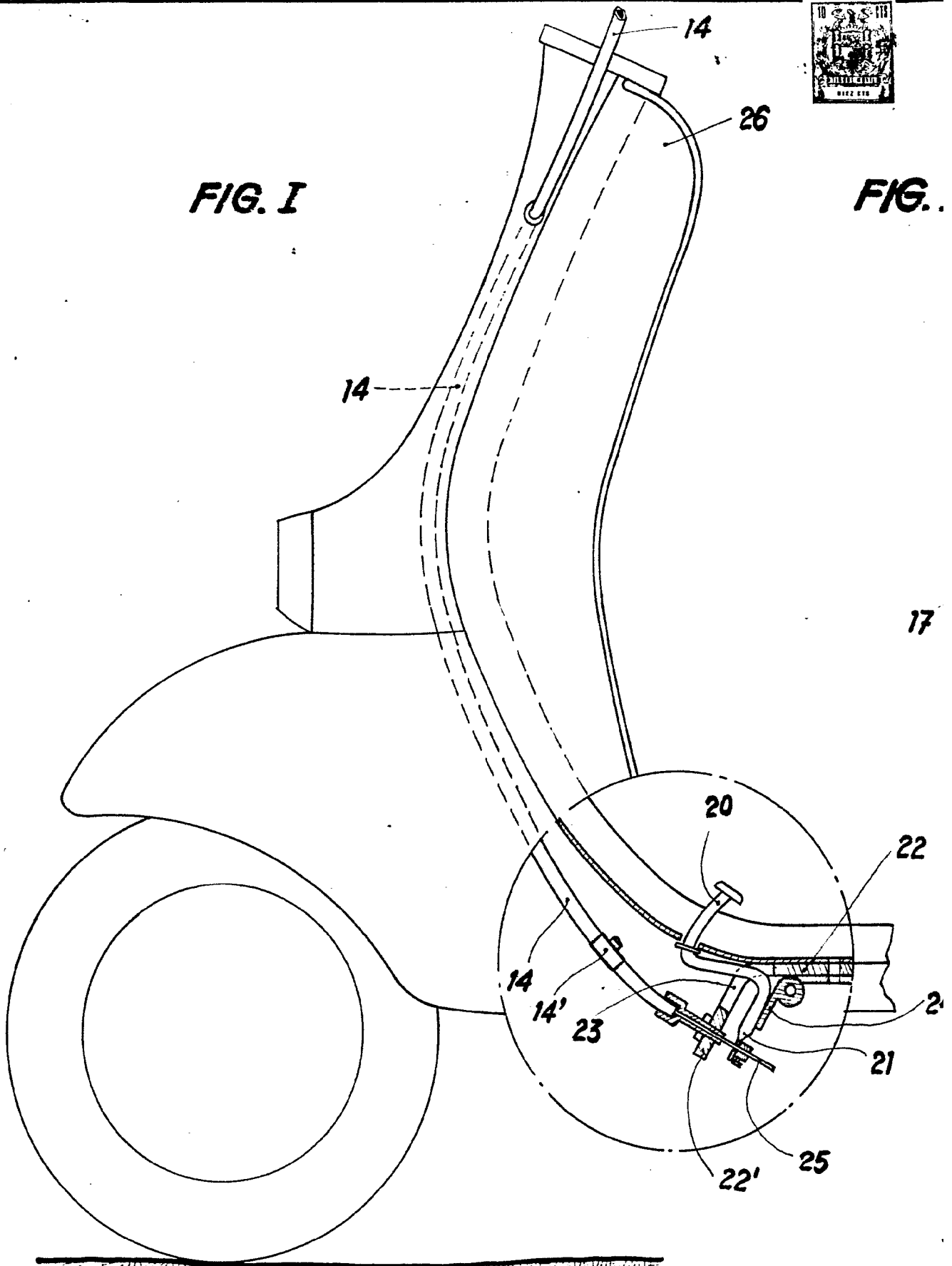
17

15



FIG. I

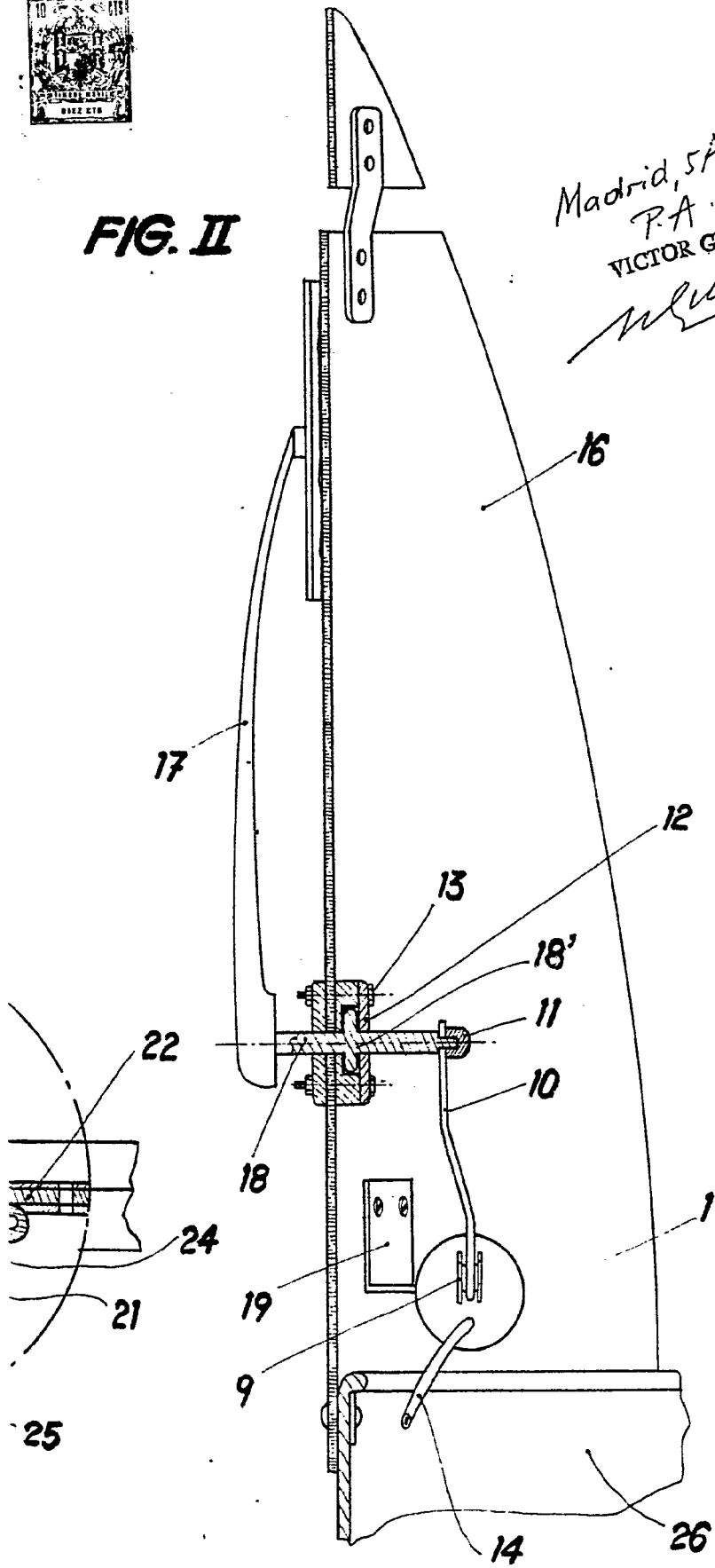
FIG.



ESCALA VARIABLE

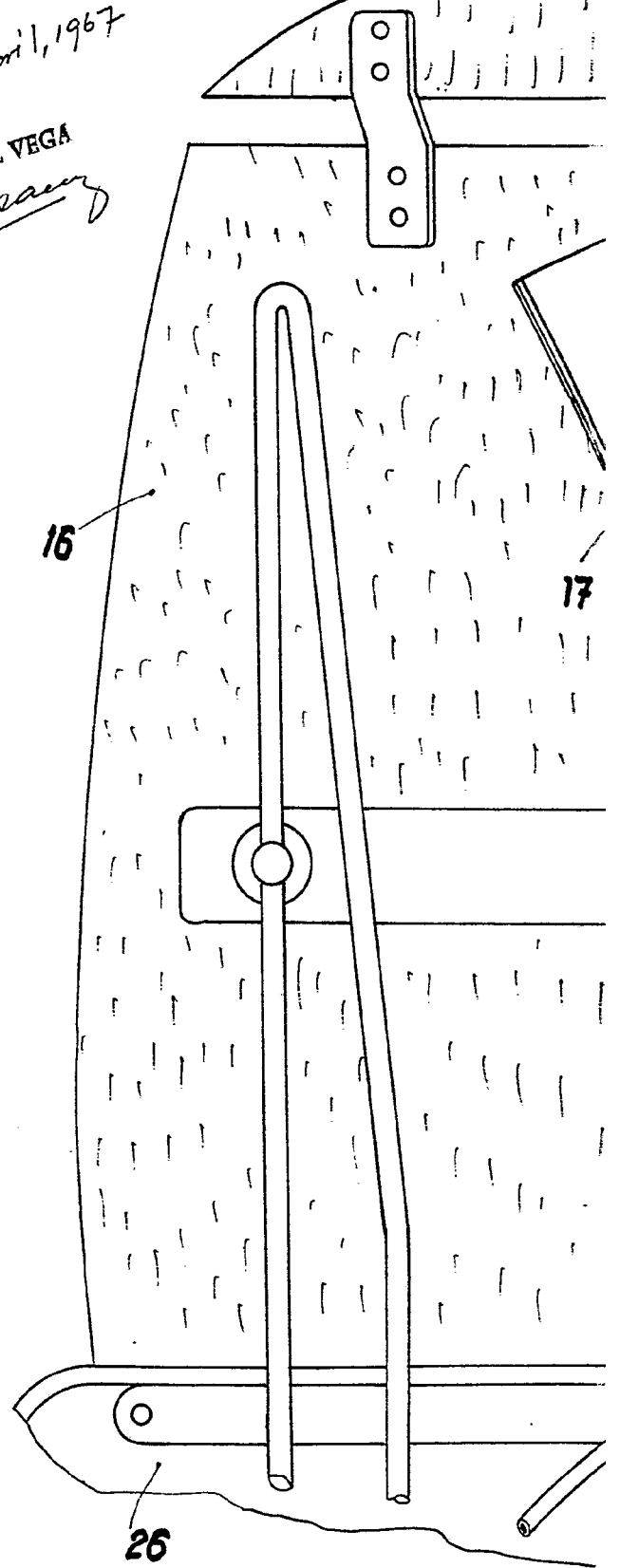


**FIG. II**



**FIG. III**

Madrid, 5 Abril, 1967  
 P.A.  
 VICTOR GIL VEGA  
*W. Gil Vega*





**FIG. III**

1, 1967

GA  
*[Handwritten signature]*

