

339587



339587

PATENTE DE INVENCIÓN

que por veinte años, para España y sus posesiones, se solicita a favor de la firma, DIAZ LEZ S.L., entidad española, residente en ALCALA DE GUADAIIRA (Sevilla), c/ Millán Astray, 7, por: "MÁQUINA PARA AGLOMERADO ASFÁLTICO".--

Memoria descriptiva

Las máquinas empleadas en las pavimentaciones de carreteras, generalmente son máquinas de importación muy costosas. Las que se vienen empleando en sustitución de éstas son máquinas portátiles de poco rendimiento.

5 Estudiado detenidamente este problema por el inventor de esta patente, ha llegado a proyectar una máquina con la que se obtienen óptimos resultados, ya que lo mismo puede ir soltando el aglomerado en gran cantidad por procedimiento mecánico, -- que emplear una pulverización de mano para el riego con betún o
10 emulsión alquitranada.

La máquina está formada por un chasis metálico (1 figs. 1-2-3) a base de pletinas de hierro y angulares, equipada con cuatro patas soportes (2 figs. 1-2-3), de altura graduable por me--



339587

15 dio de un husillo roscado. Montado en sentido horizontal sobre el chasis y con movimiento libre de giro, lleva un cilindro (3 figs. 2-5) para el secado y precalentado de la gravilla. Este cilindro, interiormente va provisto de una serie de aspas (4 fig. 5) dispuestas en forma de hélice para facilitar el volteo y traslado de la gravilla.

20

Exteriormente va provisto de dos aros soportes (5 fig. 2) concéntricos y fijos al cilindro. Estos aros van montados descansando sobre unas ruedas (6 fig. 2), que son las que por fricción hacen girar al cilindro, al estar estas ruedas (6 fig. 2) montadas solidarias a un eje (7 fig. 2), que por transmisión de cadena las mueve el motor (8 fig. 2).

25

En la parte delantera, la máquina va equipada con una tolva (9 figs. 1-2) por donde se echa la grava, la cual por medio de un alimentador sin fin (10 fig. 2), va cayendo en el interior del cilindro (3 figs. 2-5) donde se produce el secado y el precalentamiento de la grava.

30

Una vez que la grava, la va arrastrando ya seca y caliente a través del cilindro (3 figs. 2-5), cae por gravedad por el interior de un conducto vertical (11 fig. 2) hasta el depósito mezclador (12 figs. 2-3-4), que por medio de una serie de palas giratorias (13 figs. 3-4) va ligando la grava con la mezcla de betún o emulsión y la deja caer, también por gravedad, por el hueco de salida (14 figs. 2-4).

35

El betún o emulsión llega hasta este conducto (12 figs. 2-3-4) dosificado por medio de un cazo articulado (15 figs. 2-3), que va montado en el interior del depósito (16 figs. 2-3), derretidor del betún o emulsión asfáltica.

40

Este cazo al girar, introduce el betún o emulsión sobre el interior del tubo que hace de brazo de palanca (17 fig. 3), dejando caer por gravedad el líquido pastoso, bien en el mezclador,

45

- 3 339587



o a través de unos tubos conductores, que por medio de una bomba de presión los lleva hasta un pulverizador acoplado a esta máquina.

50 Esta máquina va equipada con un motor (8 fig. 2), que pone en movimiento a través de una transmisión por cadena a los distintos órganos de ella, y también va equipada con un compresor para dar presión al calderín de combustible (18 figs. 2-3) - que alimenta a los mecheros (19 fig. 2) del cilindro de secado y otro para el precalentamiento del betún o emulsión.

55 Esta máquina lleva un juego de ruedas (20 figs. 1-2-3) libres de giro para facilitar su transporte y de un enganche (21 figs. 1-2) para el tiro.

60 Para hacer la carga del aglomerado en el depósito (16 figs. 2-3), lleva esta máquina un soporte elevador giratorio, formado por un tubo (22 figs. 2-3) que va equipado con una manivela (23 fig. 3) para enrollar en un carrete el cable (24 fig. 3) que pasa por el interior del tubo y toma la salida por la parte superior del mismo, siendo conducido por un juego de ruedas (25 y 26 figs. 2-3) para facilitar su deslizamiento; en el extremo de
65 este cable lleva un gancho (27 figs. 2-3) para sujetar el recipiente que contenga la emulsión o líquido a trasegar.

Todo según se detalla en el dibujo adjunto, en el que representa:

- 70
- fig. 1.-Una vista en alzado anterior de la máquina;
 - fig. 2.-Una vista en alzado lateral de la misma;
 - fig. 3.-Una vista en alzado posterior;
 - fig. 4.-Vista en planta del mezclador, y
 - fig. 5.-Detalle del cilindro en sección.

75 Descrita suficientemente la naturaleza y alcance de la presente invención, se hace constar que en la misma podrán ser variables los materiales, dimensiones y en general aquellos otros detalles accesorios o secundarios que no alteren, cambien ni modifiquen la esencialidad propuesta.



Los términos en que queda redactada esta memoria son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar en un sentido más amplio y nunca en forma limitativa.

REIVINDICACIONES

Se reivindica como de la propia y nueva invención, la propiedad y explotación exclusiva de:

85 1ª.-Máquina para aglomerado asfáltico, caracterizada, por ser un chasis metálico a base de pletinas y angulares de hierro, equipado con un juego de rueda libres de giro, y de una serie de patas soportes regulables por medio de husillos roscados. Sobre este chasis va montado, también con movimiento libre de giro, un cilindro horizontal, que va provisto interiormente de una serie de pa-
90 las montadas con paso de hélice; este cilindro lleva conectado - un mechero de gas-oil.

2ª Máquina de aglomerado asfáltico, según reivindicación 1ª, caracterizada, por llevar una tolva de alimentación provista en el fondo de un transportador sin fin helicoidal, en conexión con el
95 cilindro horizontal.

3ª.-Máquina de aglomerado asfáltico, según reivindicaciones 1ª y 2ª, caracterizada, por llevar un conducto vertical con paso regulable para la caída del árido o gravilla, conectado con el cilindro horizontal y el depósito mezclador.
100

4ª.-Máquina de aglomerado asfáltico, según reivindicaciones anteriores, caracterizada, por llevar un depósito mezclador de gravilla o árido y betún o emulsión, provisto de un eje equipado con una serie de palas giratorias y un hueco de salida sobre el extremo inferior del depósito.
105

5ª.-Máquina de aglomerado asfáltico, según reivindicaciones de 1ª a 4ª, caracterizada, por llevar un depósito para fundir betún o emulsiones asfálticas, provisto de un cazo articulado, que al girar introduce la mezcla a través del trozo tubular y la conduce al mezclador o al pulverizador.
110

- 5 339587



6ª .-Máquina de aglomerado asfáltico, según reivindicaciones 1ª a 5ª, caracterizada, por llevar un depósito para el gas-oil y un juego de chimeneas para la salida de humos y gases.

115 7ª.-Máquina de aglomerado asfáltico, según reivindicaciones 1ª a 6ª, caracterizada, por llevar acoplada sobre un lateral exterior del depósito de emulsión, un soporte articulado equipado con un carrete para un cable, accionado a mano por medio de una manivela. Este cable va conducido por un juego de poleas y en el extremo del cable va un gancho para la carga.

8ª.-"MAQUINA DE AGLOMERADO ASFALTICO".-

Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas numeradas y mecanografiadas por una sólo cara a las que se acompañan un plano para su mejor comprensión.

MADRID, 21 DE ABRIL DE 1.967.-

RODOLFO DE LA TORRE ROSELLO
P. P.
Emilio García Arcega

Figura 1 339587

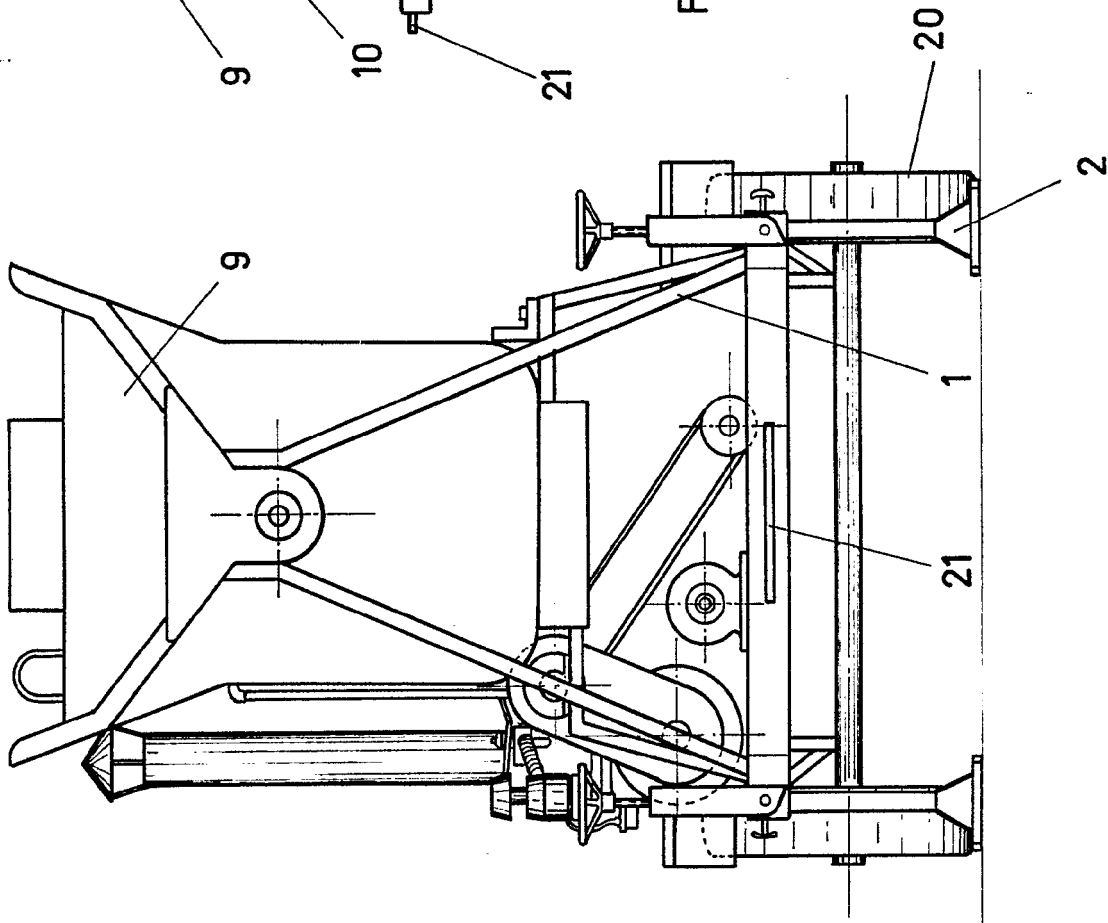


Figura 2 339587

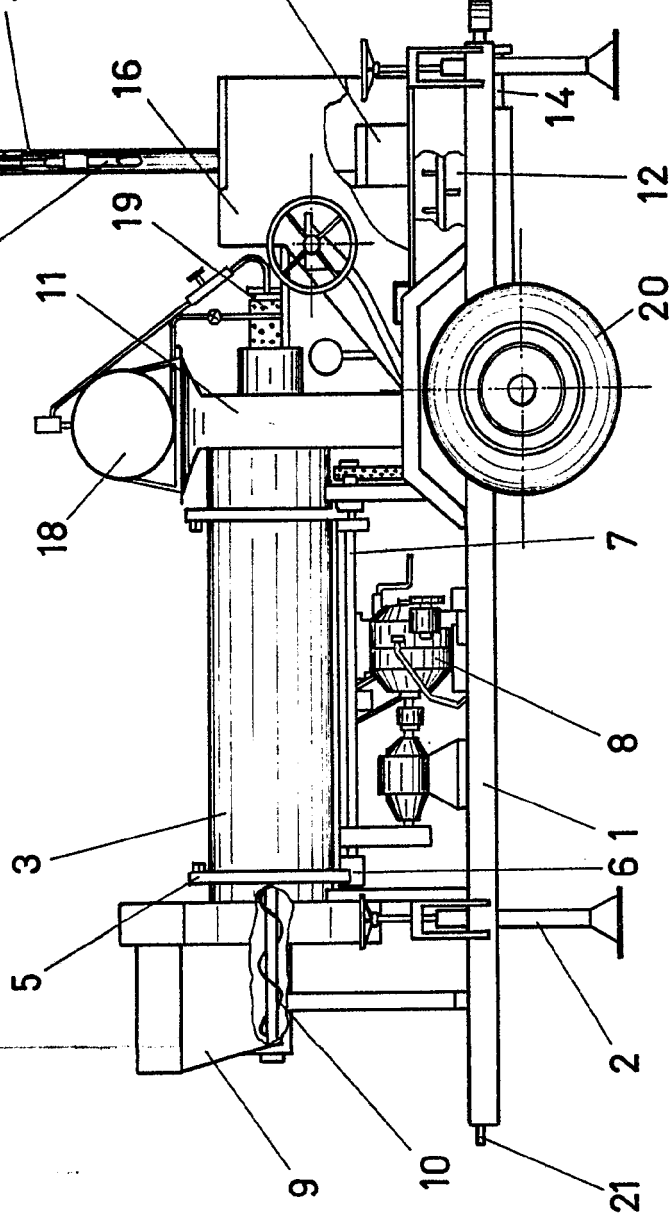


Figura 4

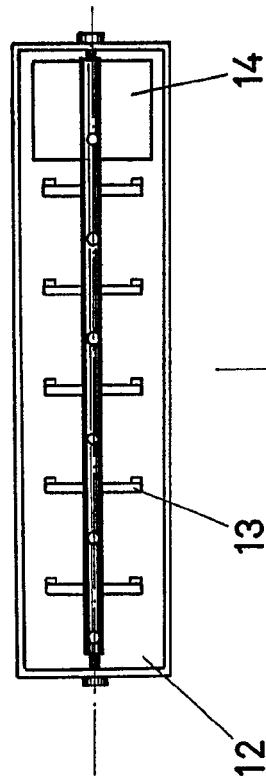
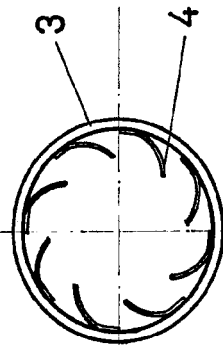


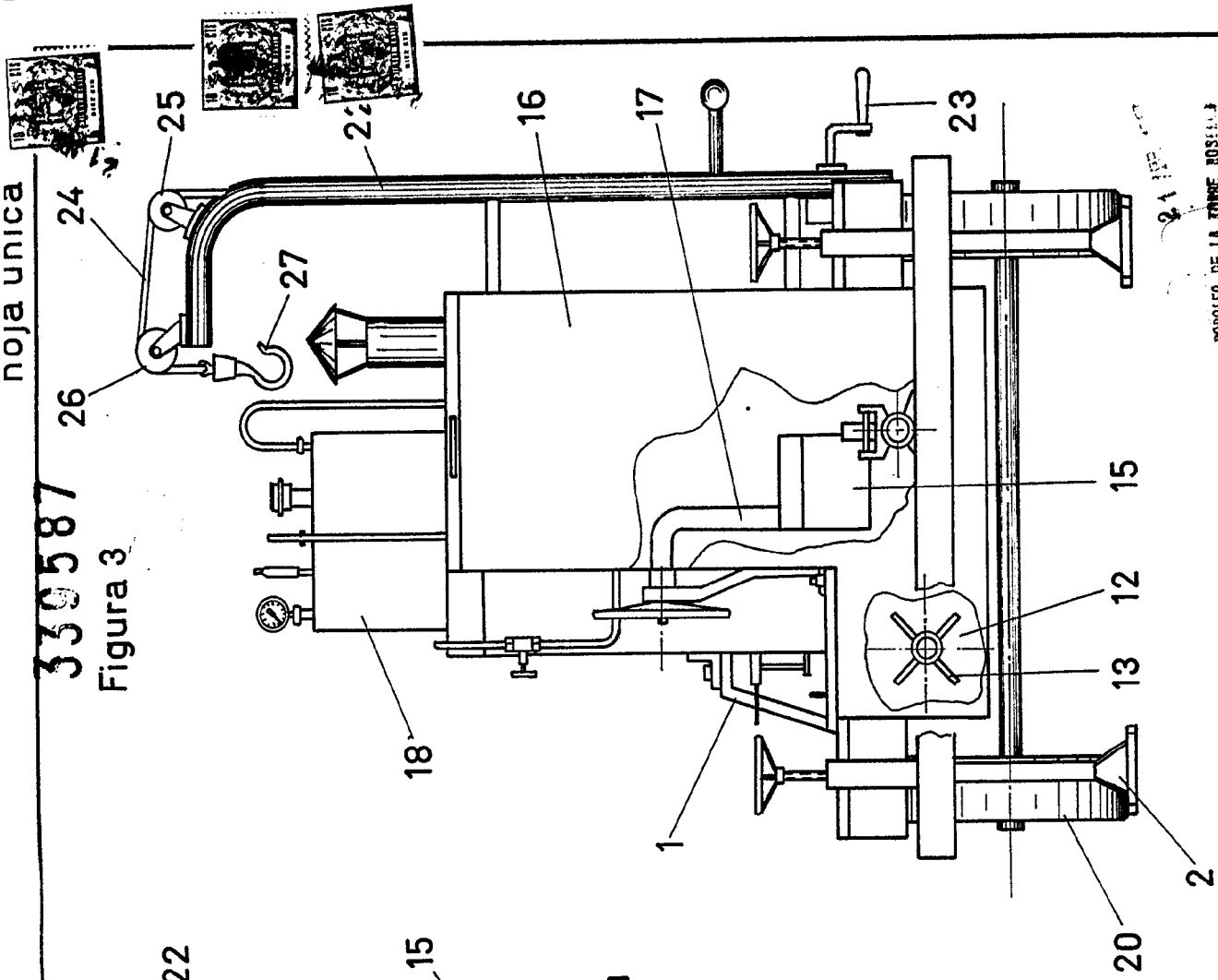
Figura 5



noja unica

339587

Figura 3



339587 Figura 2

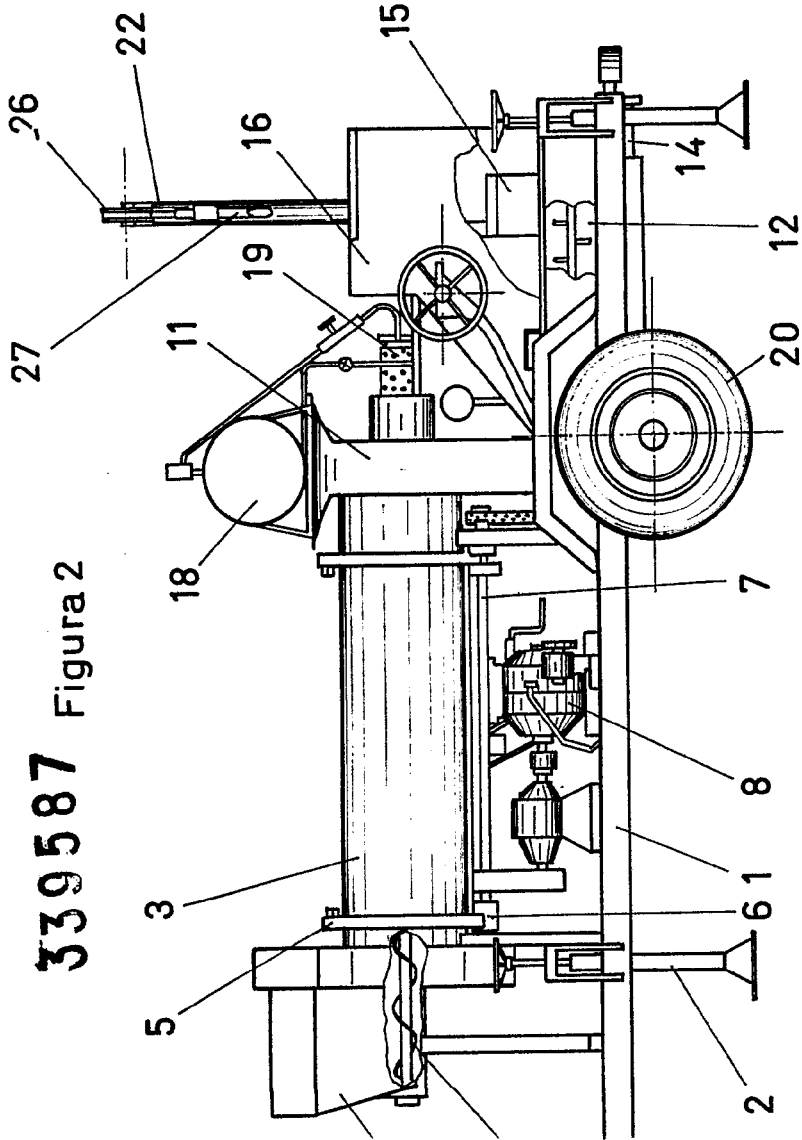


Figura 4

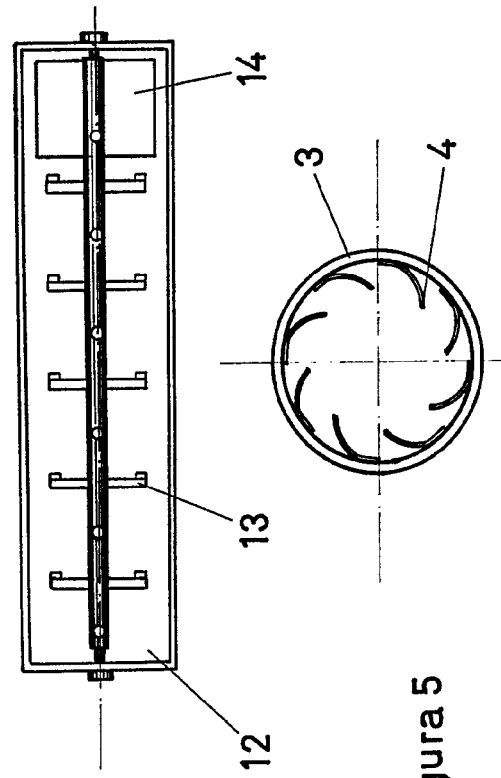


Figura 5

Escala Variable

21 192 1920

RODRIGO DE LA TORRE ROSALES

Instituto Geográfico Arago

Figura 1

339587

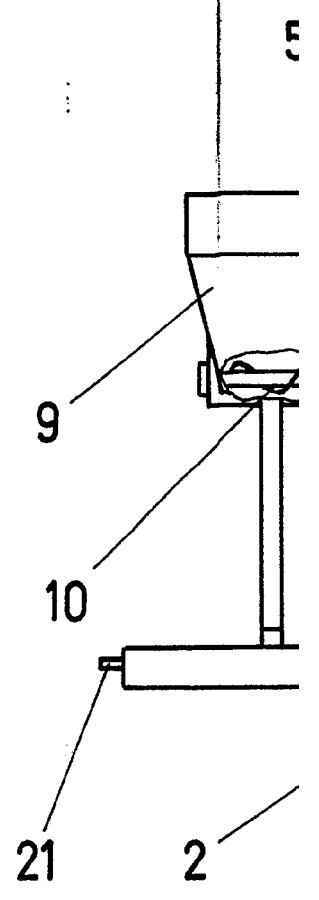
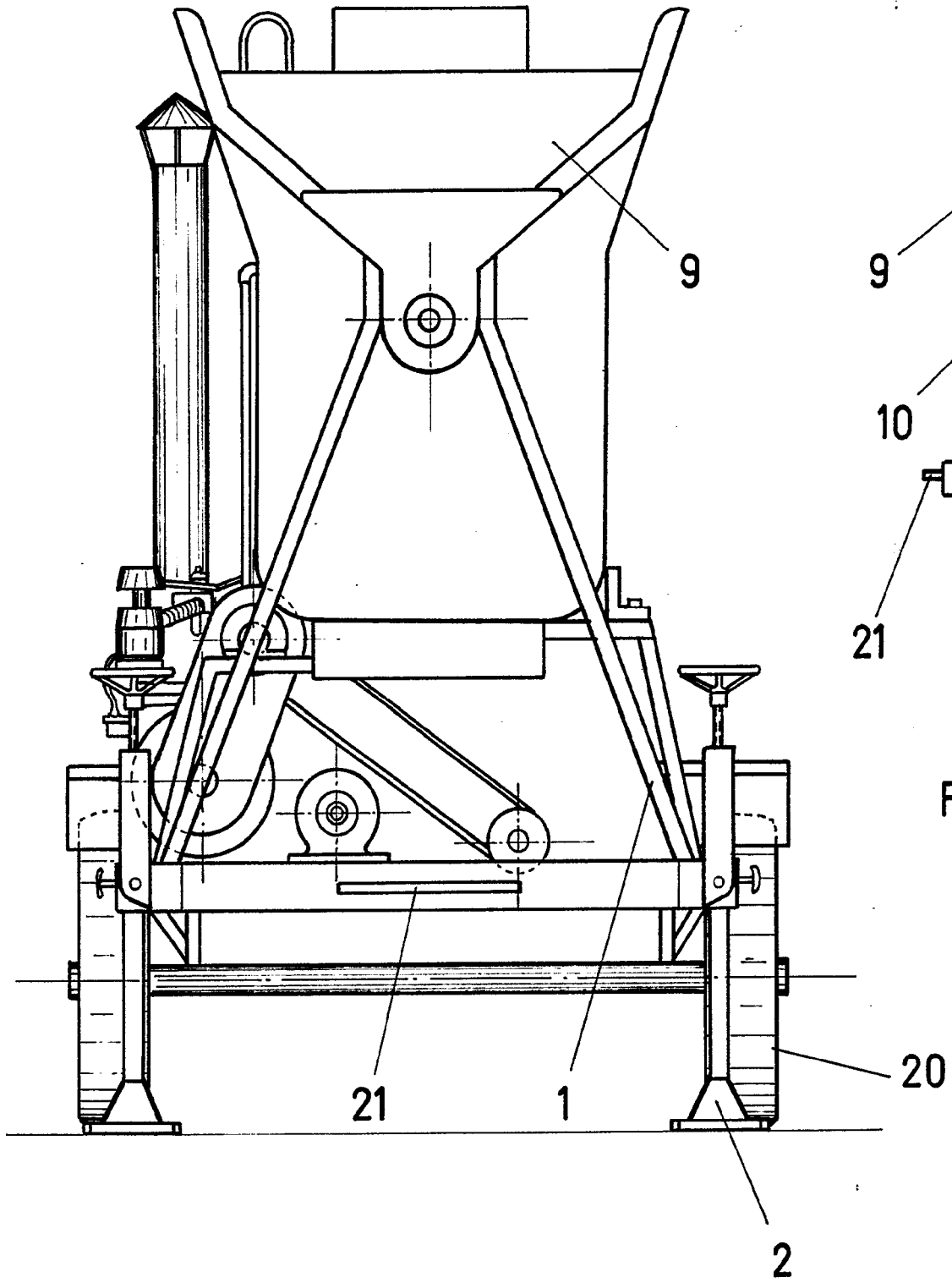


Figura 4

E

F

339587 Figura 2

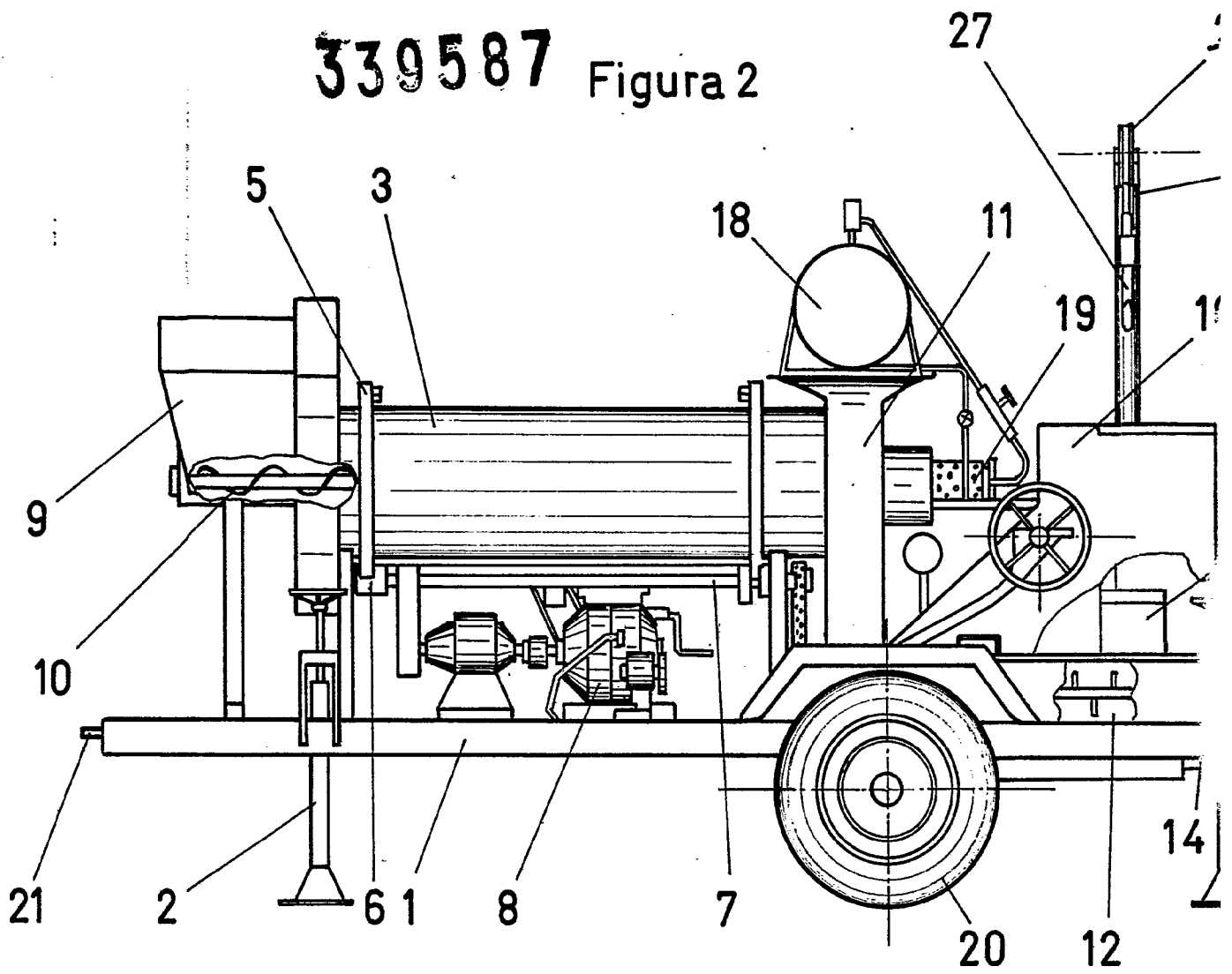


Figura 4

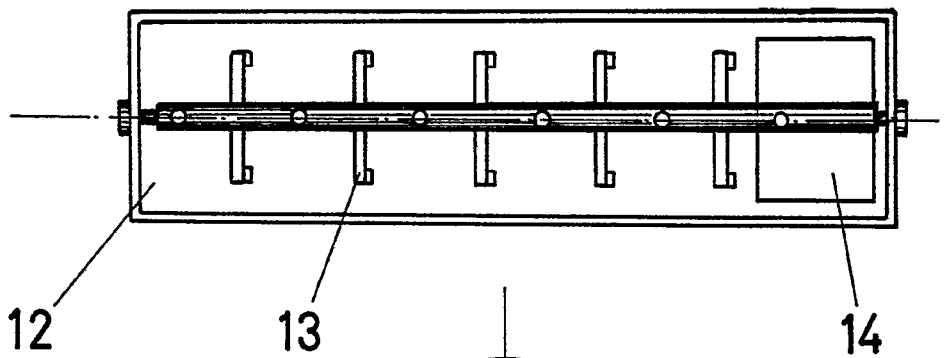


Figura 5

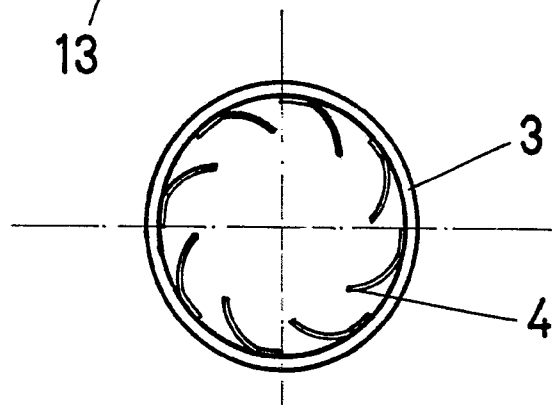
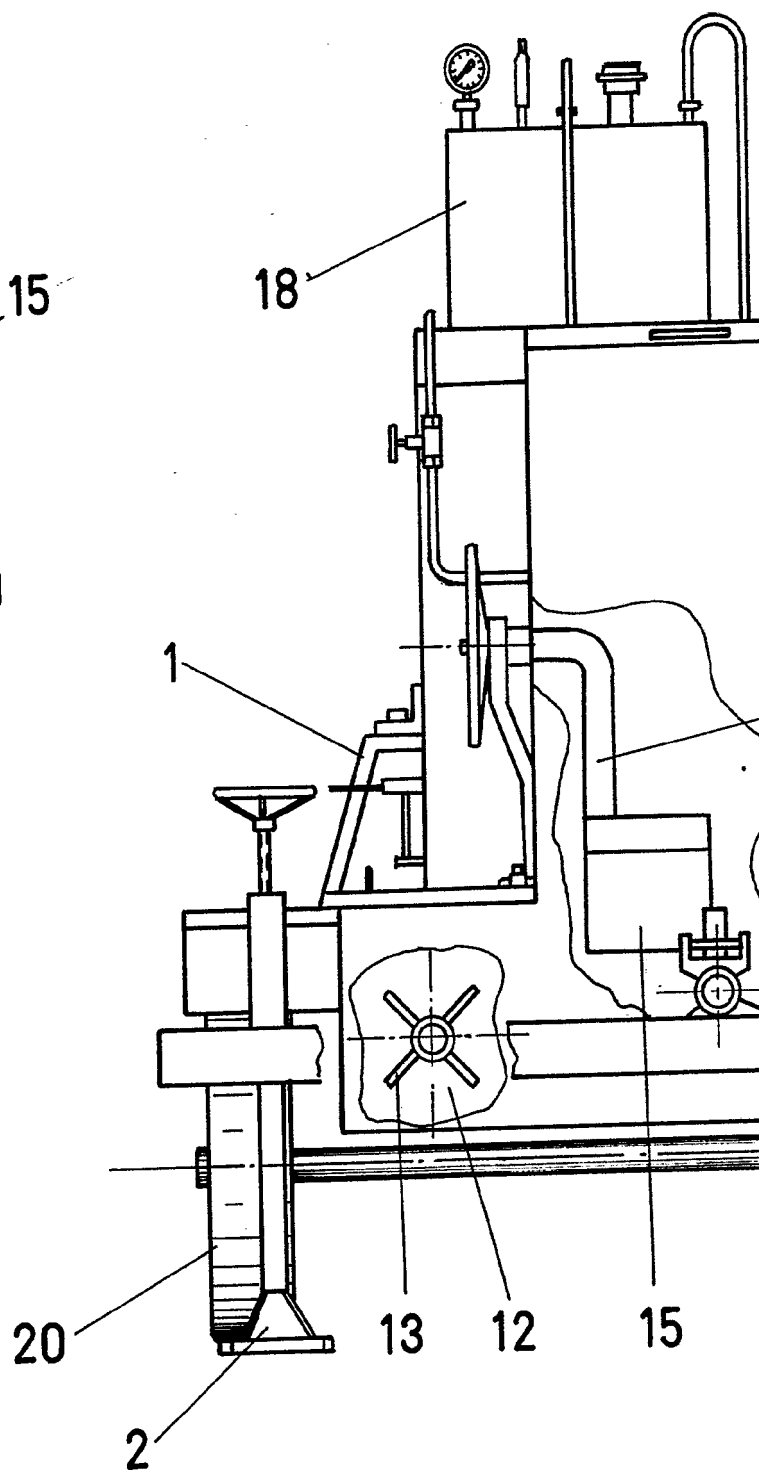
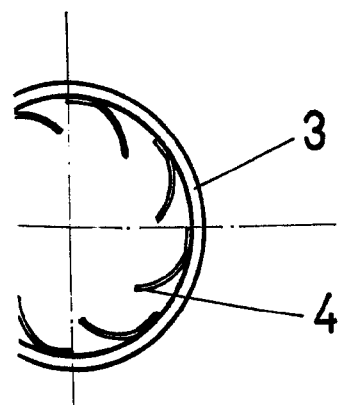
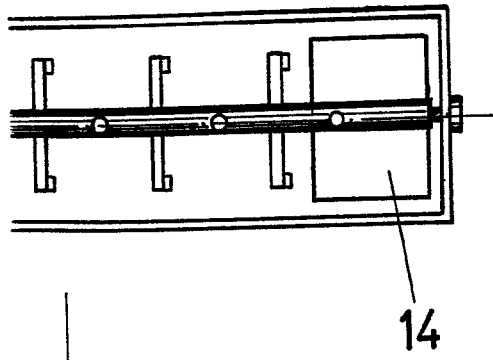
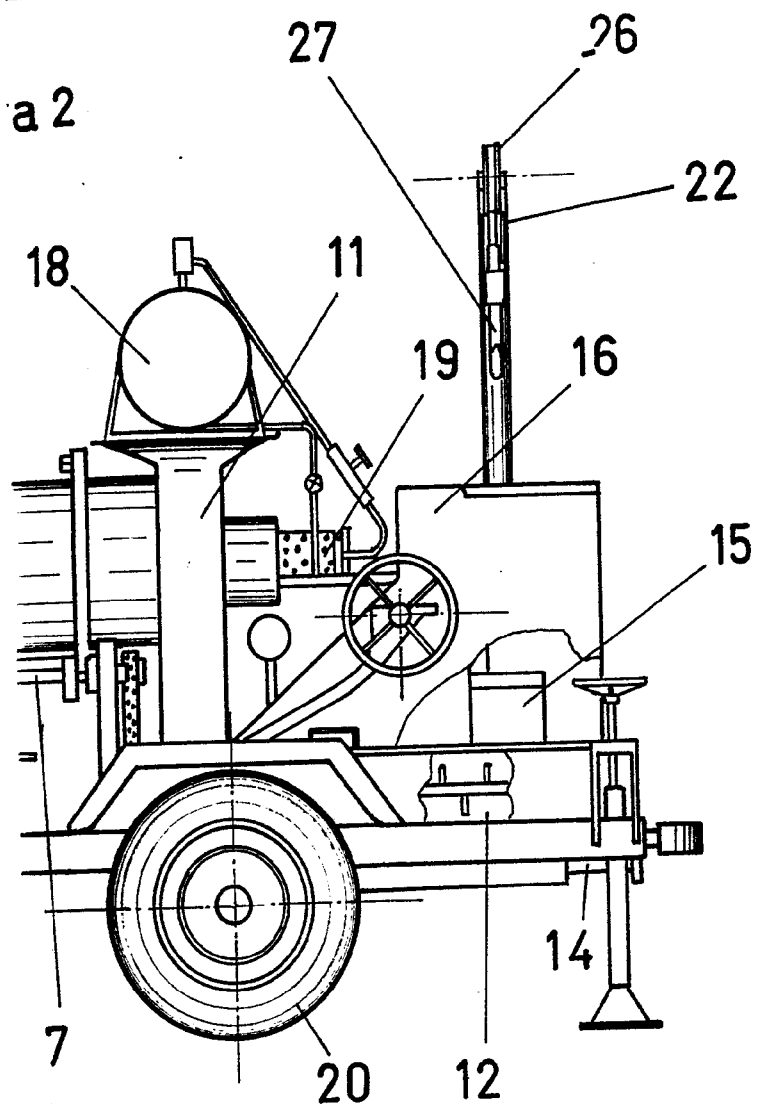


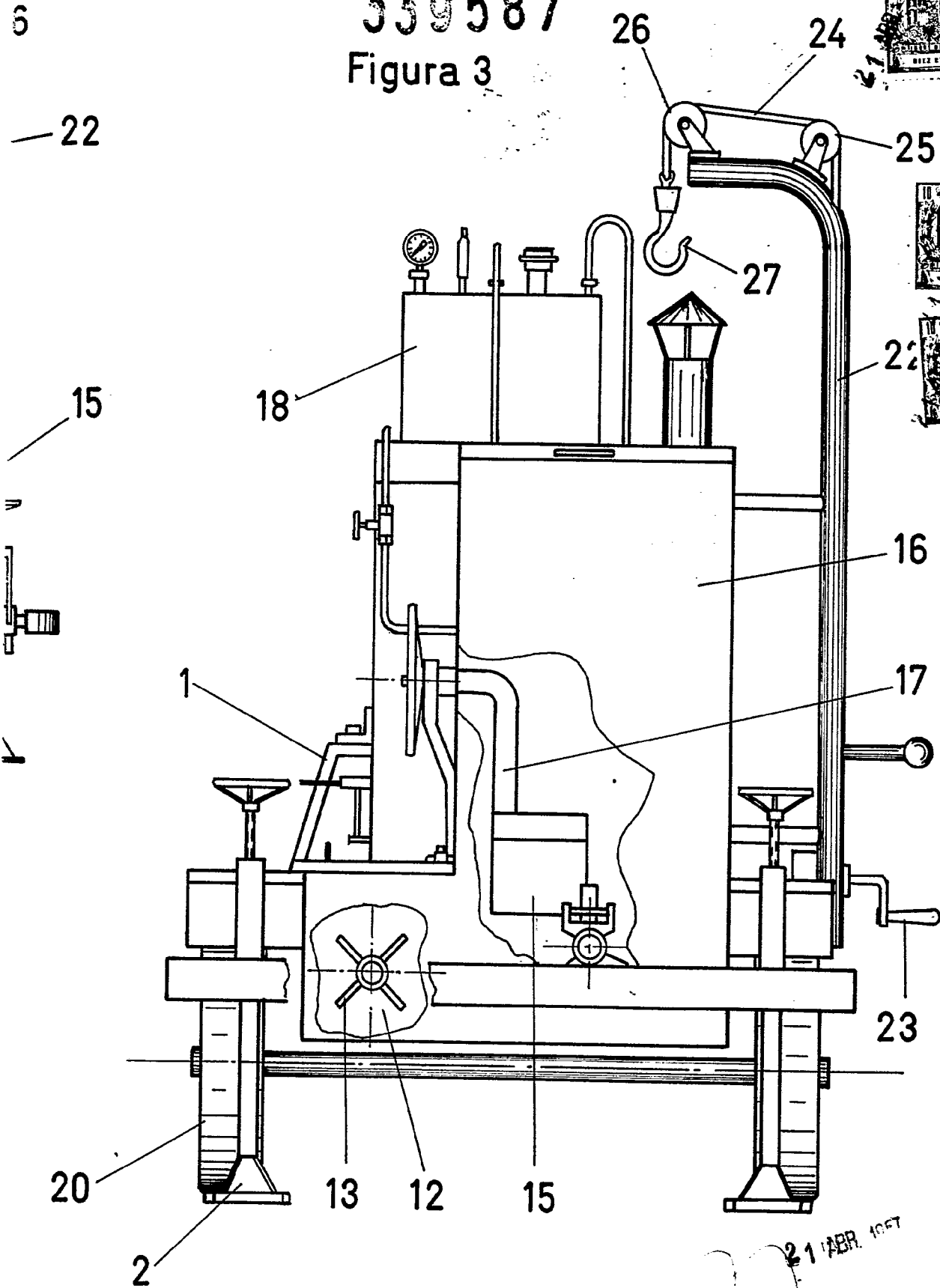
Figura 3



Escala Variable

339587

Figura 3



21 ABR. 1957

RODOLFO DE LA TORRE ROSELLA
P. E.

Rodolfo de la Torre Rosella
Instituto Geográfico Argentino

Escala Variable